

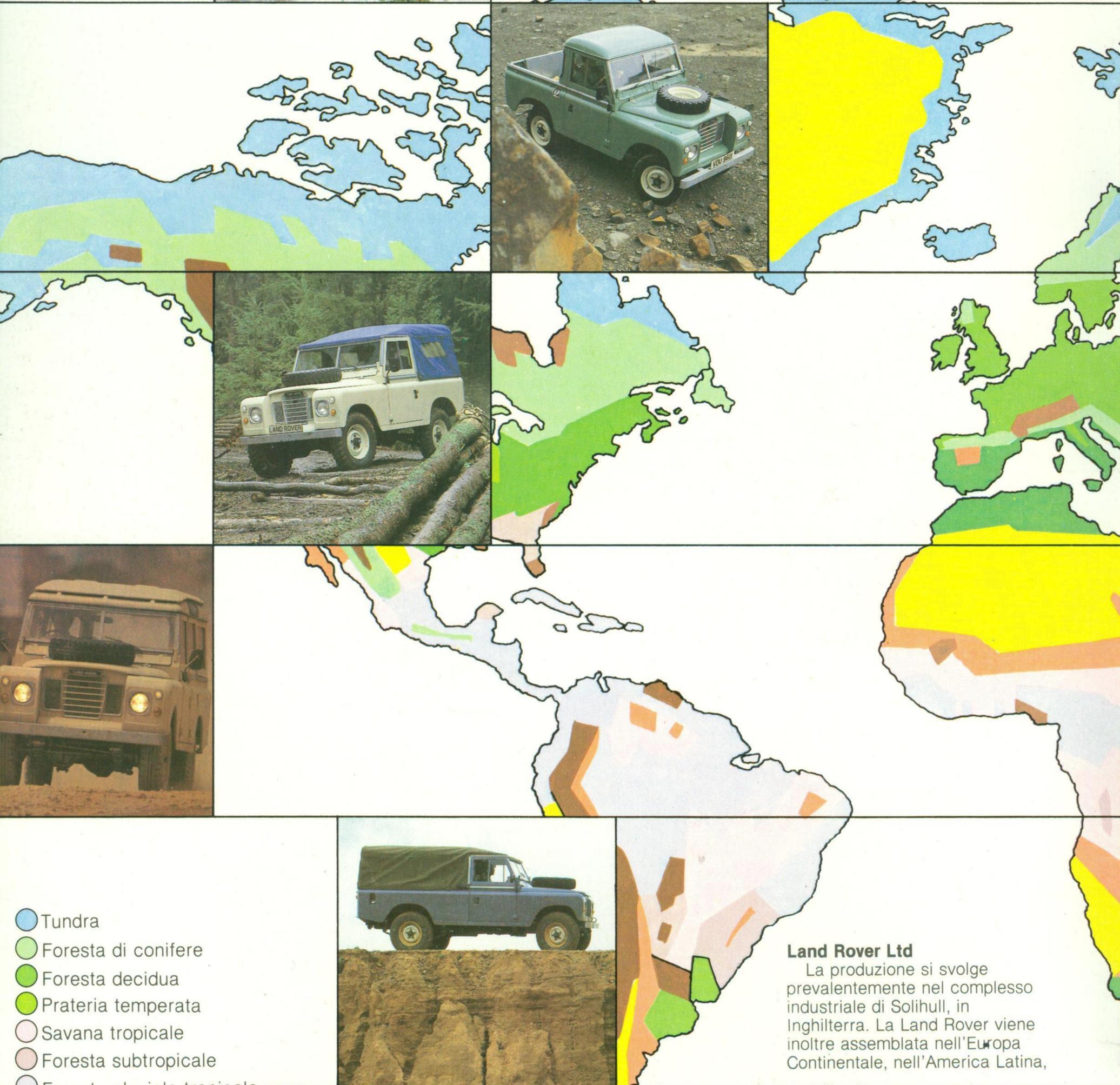
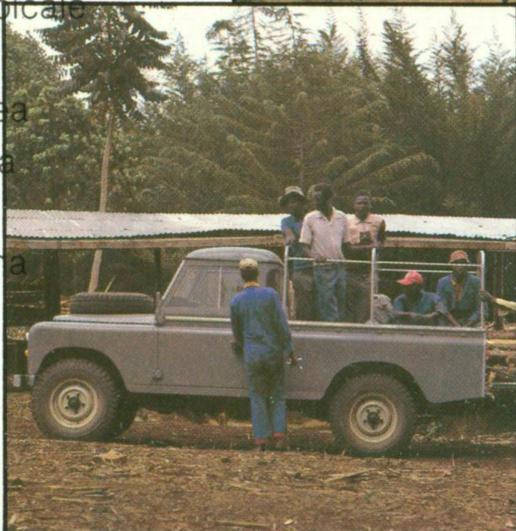
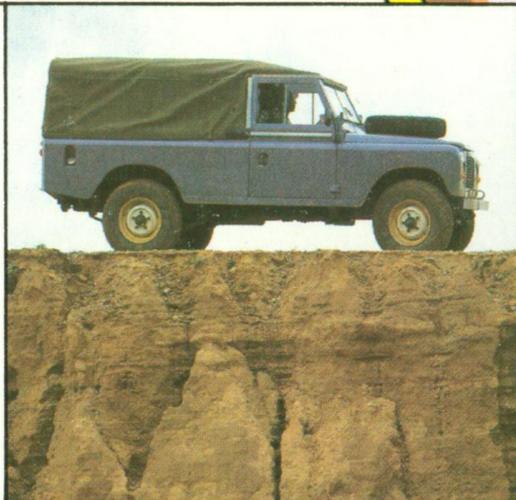
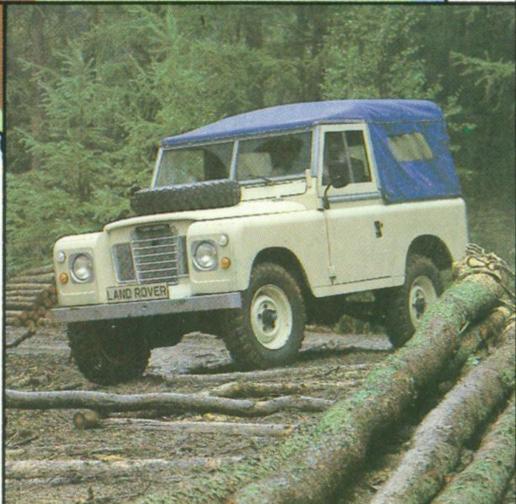
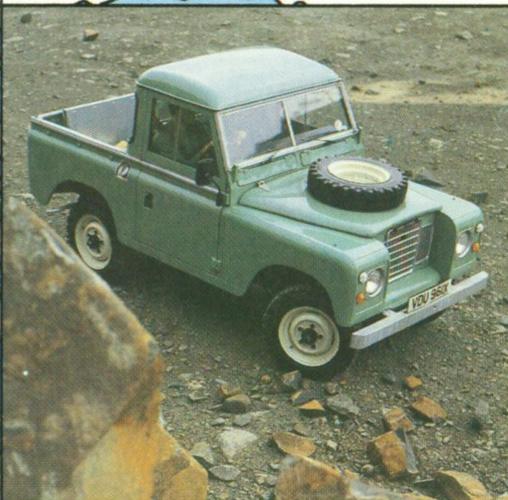


LAND-ROVER

LAND ROVER

Quando la Land Rover fu lanciata per la prima volta al Salone dell'Automobile di Amsterdam nel 1948, ebbe un immediato e grande successo. Ideata come l'auto da campagna per tutti gli usi, la Land Rover, si dimostrò così versatile su

qualsiasi percorso, che la domanda superò subito l'offerta. Quali furono i motivi di questo immediato successo? Una combinazione di più elementi: quattro ruote motrici, un telaio robustissimo, un propulsore estremamente affidabile ed una



- Tundra
- Foresta di conifere
- Foresta decidua
- Prateria temperata
- Savana tropicale
- Foresta subtropicale
- Foresta pluviale tropicale
- Foresta monsonica
- Foresta mediterranea
- Boscaglia semi-arida
- Boscaglia desertica
- Vegetazione montana
- Palude.

Land Rover Ltd

La produzione si svolge prevalentemente nel complesso industriale di Solihull, in Inghilterra. La Land Rover viene inoltre assemblata nell'Europa Continentale, nell'America Latina,

in Africa, in Asia e nel Continente Australe. I modelli base, quello a passo corto e quello a passo lungo, sono disponibili in una enorme varietà di versioni ed allestimenti, e con motorizzazioni adatte a tutte le esigenze. Un massiccio programma d'investimento, tutt'ora in corso, aumenterà la disponibilità di Land Rover assicurando, al tempo stesso, l'applicazione delle più

UN MONDO DI DIFFERENZA

carrozzeria in lega d'alluminio che non subisce corrosione. Un'auto, insomma, costruita per soddisfare ogni esigenza.

Dopo pochissimo tempo la Land Rover venne apprezzata in tutte le parti del mondo affermandosi come veicolo senza

confini e dimostrandosi capace di percorrere qualsiasi terreno nelle più diverse condizioni climatiche. Il milionesimo veicolo è stato costruito nel giugno del 1976, e la produzione sta ora avvicinandosi ai due milioni di unità vendute. Dopo oltre 30 anni di esperienza

nella fabbricazione di questa straordinaria vettura, migliorando costantemente le soluzioni tecniche e il design, la Land Rover di oggi si riconferma il miglior veicolo a quattro ruote motrici nel mondo.



moderne tecniche di produzione per migliorare ancor più i già elevati livelli di qualità ed affidabilità che tutti si aspettano dalla marca Land Rover. Inoltre questo programma garantisce alla Land Rover d'essere, come tradizione, all'avanguardia nel settore.

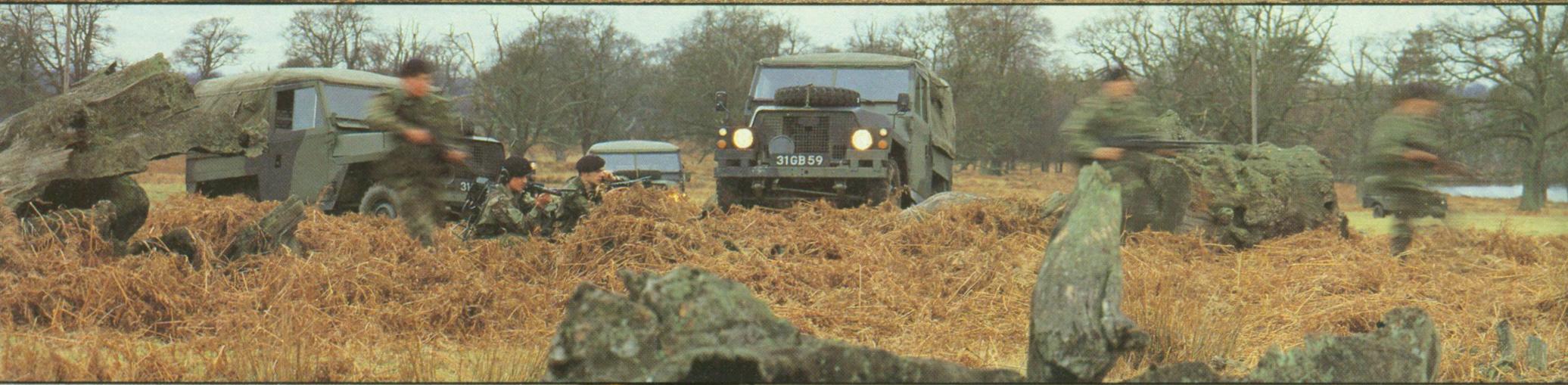
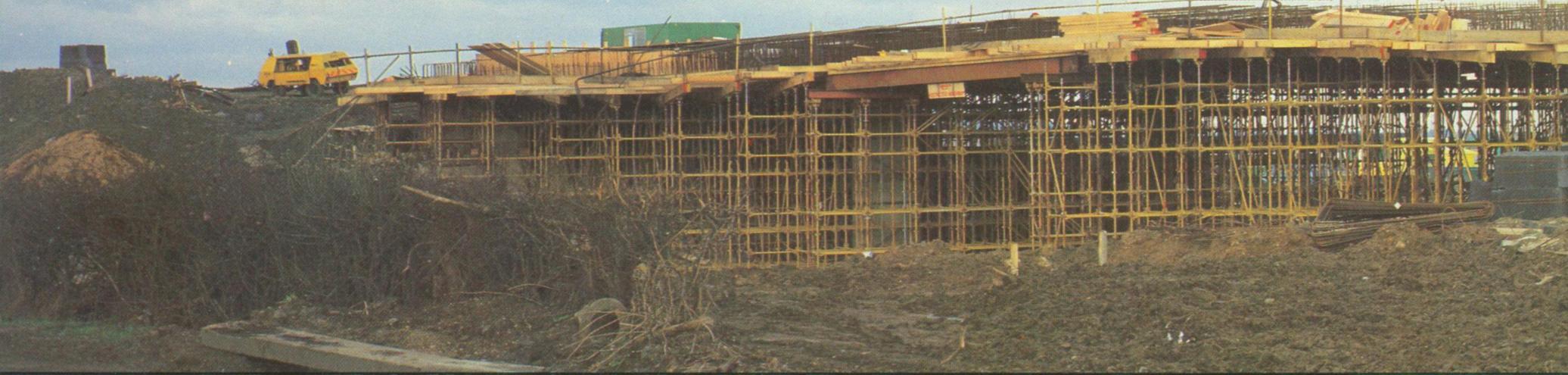
Universale

La Land Rover si trova ovunque, come mezzo di trasporto infaticabile ed in tante altre varietà di applicazioni. Dalle distese senza sentieri del Sahara, alle foreste pluviali quasi impenetrabili dell'America Latina, dalle Ande all'entroterra australiano, la Land Rover è l'auto che ha superato ogni prova ed ogni sfida.

Affidabile

Le prestazioni fornite dalla Land Rover in situazioni veramente estenuanti, tipo la Trans-Globe Expedition, hanno sempre dato prova della sua totale affidabilità. In molti casi la vita di molte persone, giorno dopo giorno, e nelle condizioni più avverse, è affidata alla Land Rover.

- Carrozzeria in lega di alluminio anti-corrosione
- Telaio robustissimo
- Ampia scelta di motori
- Quattro ruote motrici
- 8 marce avanti e 2 retromarce
- Allestimenti per soddisfare ogni esigenza
- Scelta dei passi
- Grande assortimento di accessori a richiesta
- Prese di forza





Parco vetture versatile

Esiste una Land Rover adatta a soddisfare ogni esigenza del vostro parco vetture. Potete scegliere fra modelli da due a nove posti, con capote rigida o cassone scoperto per il trasporto di merci ed attrezzature. Tutti i modelli inoltre garantiscono eccellenti capacità di traino. La famosa carrozzeria

anticorrosione combinata con motori affidabili di lunga durata assicurano un alto prezzo al momento della rivendita dell'usato con minimi costi di manutenzione. Molti componenti sono comuni ai diversi modelli e non è quindi necessario tenere elevate scorte di pezzi di ricambio in magazzino con conseguenti risparmi per l'utente.



Impiego forestale

Le quattro ruote motrici della Land Rover riescono a trasportare e rimorchiare carichi molto pesanti superando gli ostacoli di percorsi dove, in passato, solo gli animali da soma erano in grado di passare. La Land Rover è economica quanto altri mezzi, ma con il vantaggio di offrire la robustezza e l'affidabilità

necessaria per affrontare continuamente tutti i lavori possibili e nelle condizioni più difficili.



Edilizia ed ingegneria civile

Spesso per la realizzazione di progetti edilizi è necessario trasportare uomini, attrezzature ed equipaggiamenti attraverso i terreni più impervi. Con la forza delle sue quattro ruote motrici la Land Rover riesce, fornendo nello stesso tempo un ulteriore vantaggio: la capacità di

trasformarsi azionando i più svariati equipaggiamenti industriali tramite le sue prese di forza. Questa versatilità ed affidabilità combinata con le ridotte esigenze di manutenzione, hanno fatto raggiungere alla Land Rover il primo posto fra i veicoli da lavoro nel mondo.



Servizi di protezione civile

Le grandi capacità di carico e l'abilità di arrivare sul luogo dell'emergenza superando tutti gli ostacoli del percorso hanno fatto della Land Rover un veicolo idoneo per tutte le situazioni difficili che accadono in aree isolate e fuori strada; è dunque il veicolo scelto come auto pattuglia sulle autostrade,

come ambulanza e perfino come vettura antincendio. Affronta le pendenze difficili delle banchine delle autostrade, riesce a recuperare veicoli di dimensioni molto più grandi, e con le sue prese di forza aziona equipaggiamenti potenti come verricelli, pompe, ed attrezzature di illuminazione, saldatura e taglio



Forze Armate

C'è una lunga e variata storia della Land Rover di impiego negli Eserciti, nelle Aviazioni militari e nelle Marine di tutto il mondo. Dopo aver subito i trattamenti più duri si può ancora contare sulla Land Rover nelle situazioni più difficili. Non esistono altri veicoli dotati delle sue caratteristiche particolari. Impiegata per quasi

tutti gli usi concepibili — quale trasporto persone, auto corazzata collegamenti, posto avanzato di comando mobile e perfino semicingolato — è probabilmente il veicolo più utile a disposizione di qualsiasi esercito.



Agricoltura

Le quattro ruote motrici della Land Rover vi portano in qualsiasi posto della vostra fattoria, piantagione o tenuta, in qualsiasi condizione di tempo o percorso. Inoltre, le prese di forza vi permettono di fare tantissimi lavori senza dover adoperare altri complicati macchinari.

La Land Rover è più di un

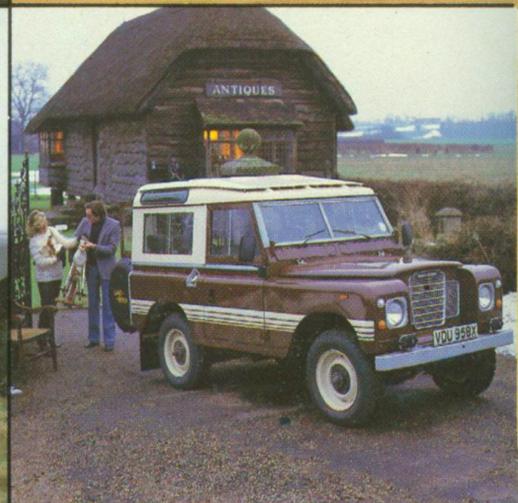
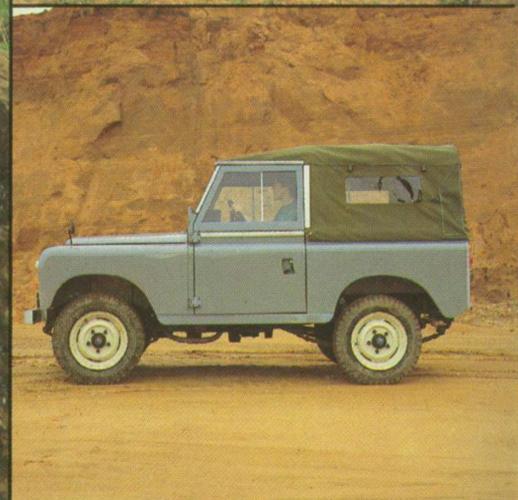
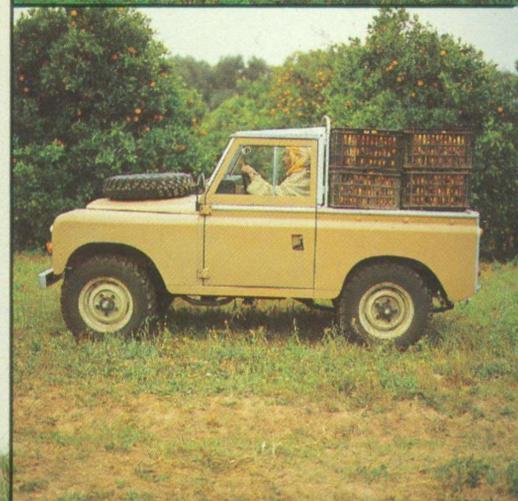
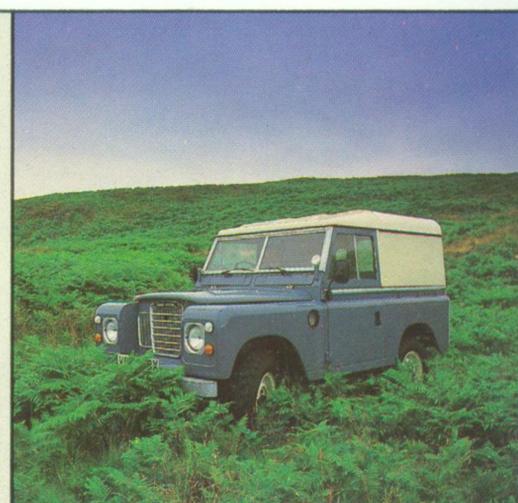
semplice veicolo: è una unità di potenza mobile estremamente versatile. I bassi costi di manutenzione, la carrozzeria anodizzata antiruggine, la robusta costruzione e la lunga vita del motore sono combinazioni che danno un servizio economico ed affidabile giorno dopo giorno, anno dopo anno.

LAND ROVER

88

Passo corto (88 pollici).

Agile e robusta, questa è la versione più piccola della Land Rover, ed è quella più comunemente scelta per impieghi generici; in campagna, per il soccorso stradale e per i diversi impieghi nel tempo libero. È il veicolo che va ovunque, fa qualsiasi cosa in ogni circostanza.



La Land Rover passo corto è disponibile con capote di tela, con capote rigida, come station wagon.

I modelli station wagon e quelli con capote rigida, sono dotati di sedili posteriori ribaltabili che danno la possibilità di aumentare il volume dell'area di carico.

L'88 pollici monta sia motore

diesel che benzina (a richiesta) di 2¼ litro - 4 cilindri. Entrambe le motorizzazioni sono collaudate in fabbrica prima del montaggio sulla vettura; ciò garantisce la proverbiale affidabilità Land Rover.

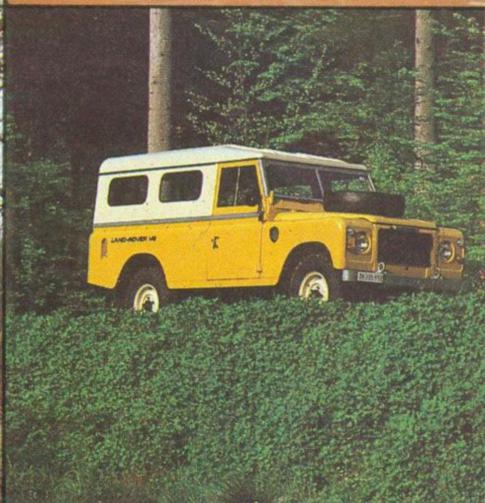
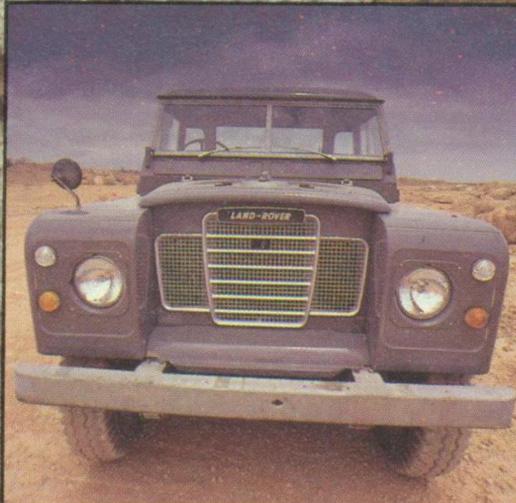
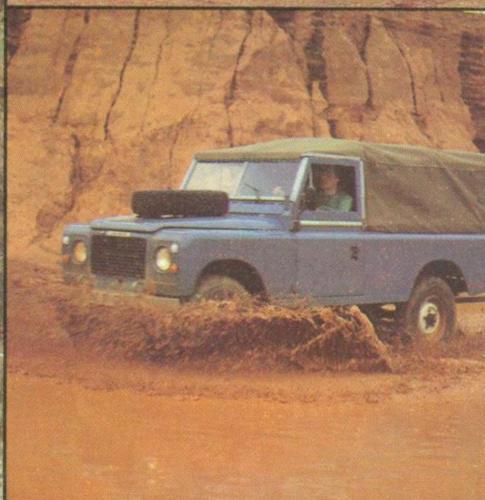
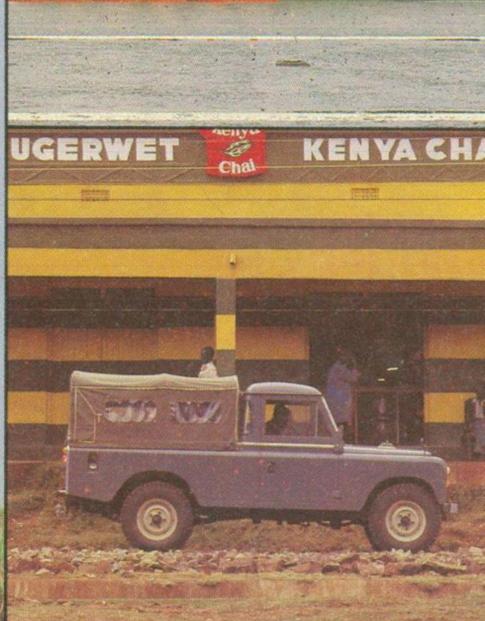
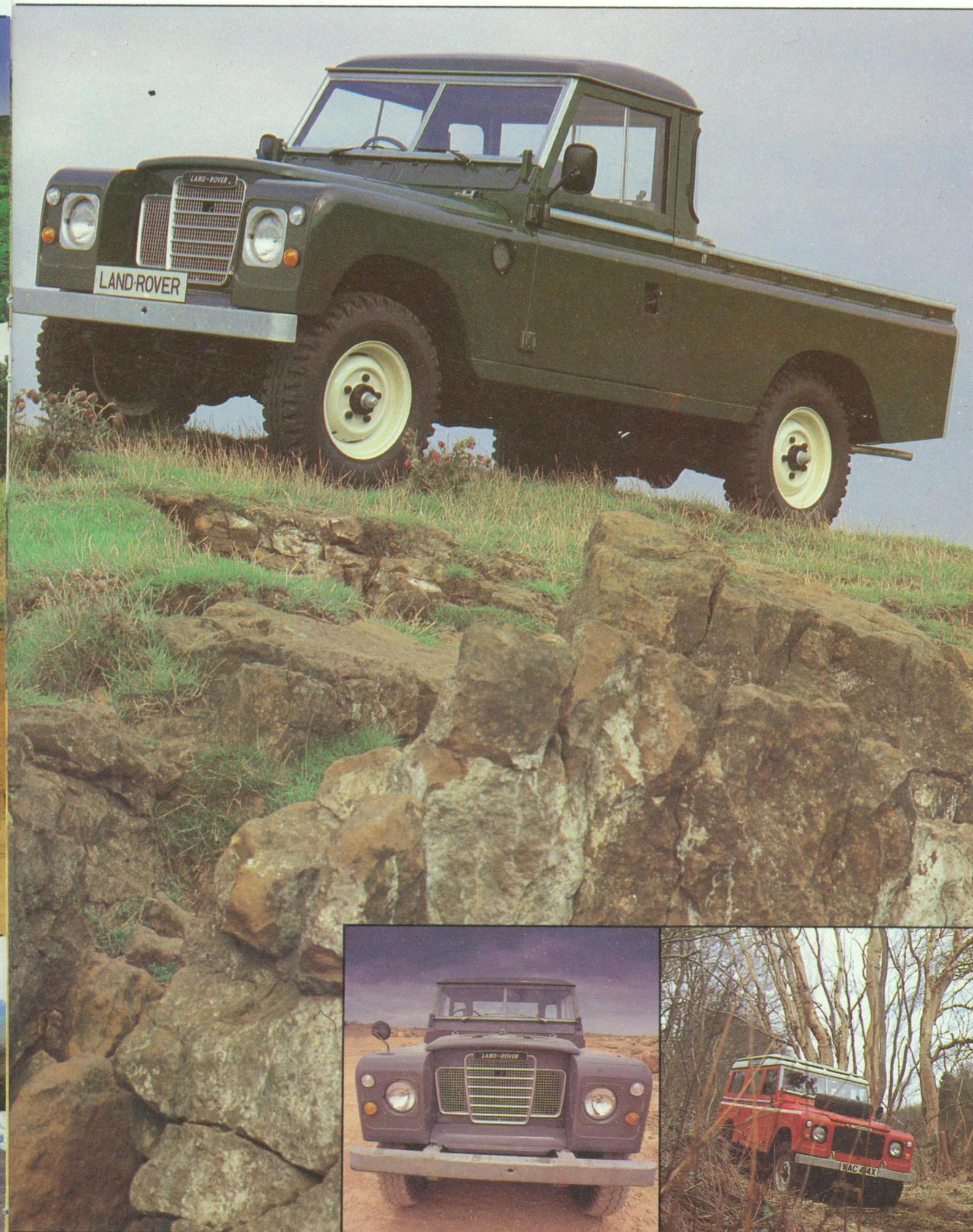
LAND ROVER

109

Passo lungo (109 pollici).

Questo modello è stato ideato per quelle situazioni in cui c'è bisogno di maggior spazio per il trasporto di notevole carico, o di più passeggeri, su strada e fuori. Per questi motivi viene vantaggiosamente utilizzata per grandi viaggi, spedizioni, vacanze così come per qualificate esigenze di trasporto legate al

lavoro. Questo modello è disponibile nelle versioni station wagon overdrive e Pick-up.



La grande alternativa. La Land Rover 109 pollici svolge un ruolo importante nel campo della versatilità della gamma Land Rover con il suo più ampio vano di carico e la sua maggiore capacità utile di trasporto.

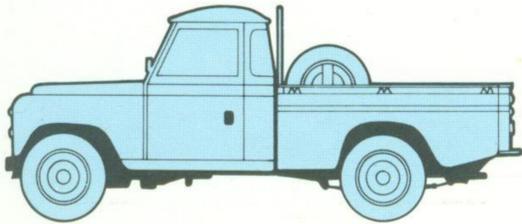
La versione station wagon della 109 pollici ha 9 posti; come tutti i modelli, anche questo trasporta persone ed attrezzature praticamente

ovunque, fornendo prestazioni eccellenti in tutte le stagioni ed in tutte le condizioni climatiche.

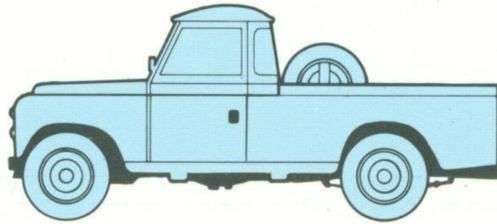
La Land Rover 109 offre in assoluto le più varie alternative. Potendo trasportare più equipaggiamento e più persone.

UNA ENORME GAMMA

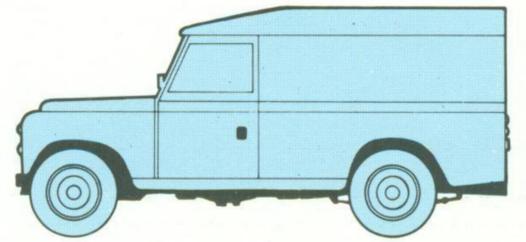
di carrozzerie in alluminio per andare,



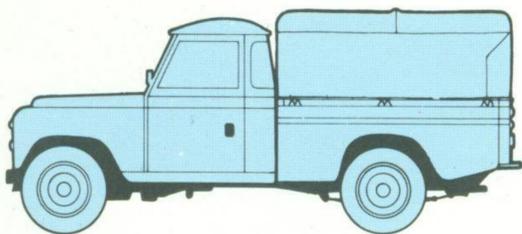
*109 pollici Cabinato, cassone scoperto



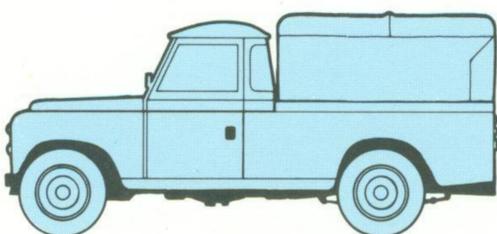
109" Pick-Up



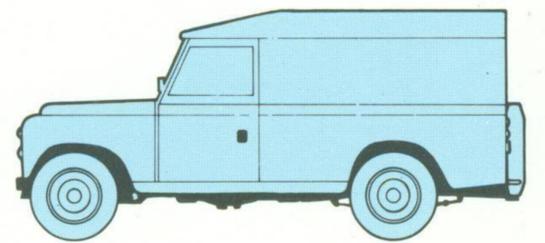
*109 pollici Capóte rigida



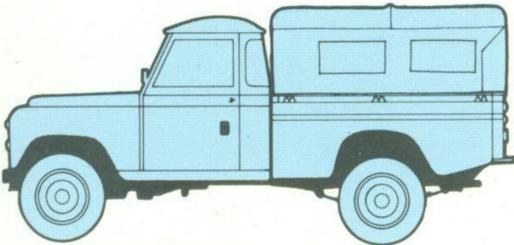
109 pollici Autocarro di grande portata, cabinato e capóte 3/4 di tela



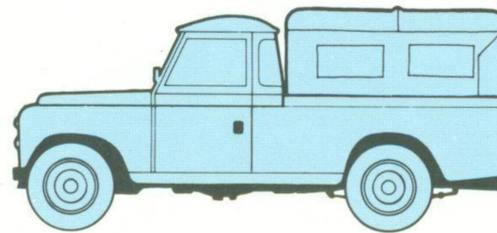
*109 pollici Capóte tela completa con finestrini laterali



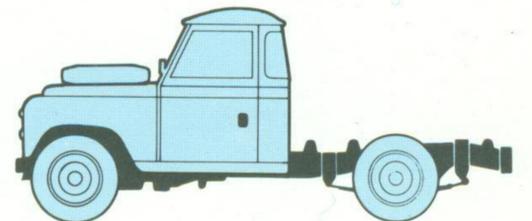
*109 pollici Capóte rigida e porta posteriore con cerniere laterali



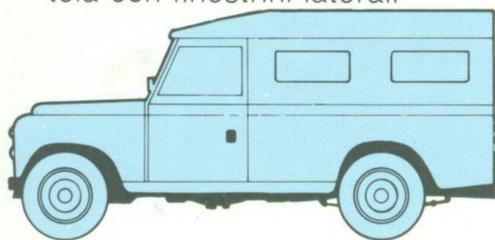
109 pollici Autocarro di grande portata, cabinato e capóte 3/4 in tela con finestrini laterali



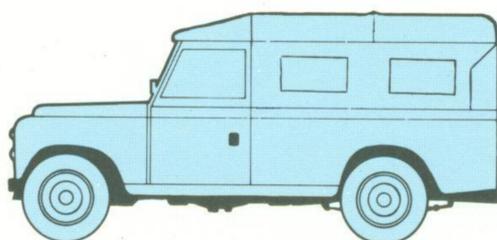
*109 pollici Cabinato e capóte 3/4 in tela



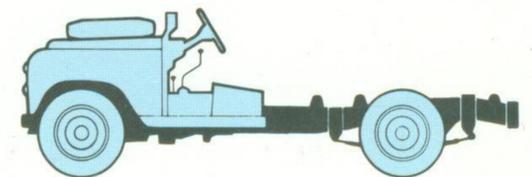
*109 pollici Telaio cabinato



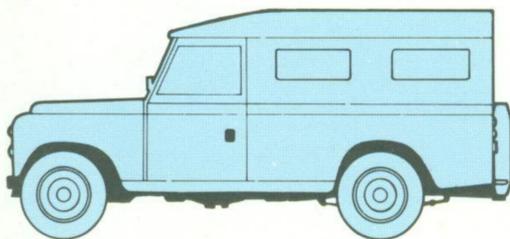
*109 pollici Capóte rigida e finestrini laterali fissi



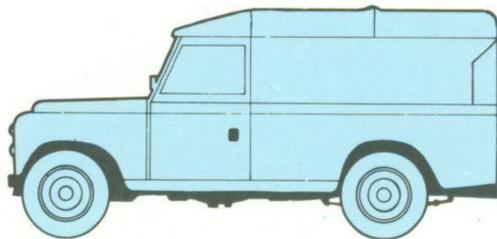
*109 pollici Cabinato e capóte 3/4 in tela con finestrini laterali



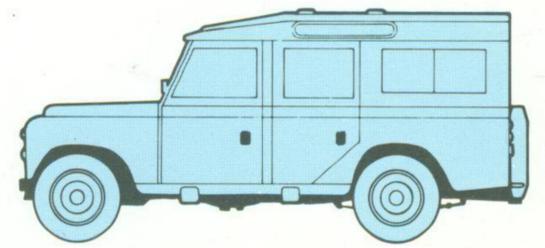
*109 pollici Telaio



*109 pollici Capóte rigida con finestrini laterali fissi e porta posteriore con cerniere laterali



*109 pollici Capóte di tela completa



109 pollici Station Wagon overdrive 9 posti

*Disponibili solo su ordine speciale

Dall'introduzione della gamma Land Rover è sempre stato considerato di primaria importanza aumentare il numero di versioni prodotte direttamente dalla fabbrica. Per questo motivo oggi si può affermare che c'è una Land Rover adatta per qualsiasi uso, in qualsiasi posto del mondo. Infatti, la gamma Land Rover è così vasta, e le sue caratteristiche

così variabili, che non esistono quasi due auto uguali in ogni dettaglio ed ognuna segue la personalità e le esigenze di chi la possiede.

Vediamo le alternative possibili che fanno della Land Rover una auto su misura:

Telaio — corto o lungo secondo le esigenze.

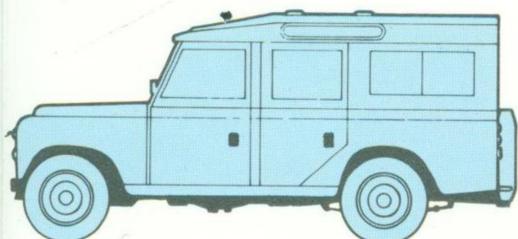
Motori — lunga durata e

ridotte spese di esercizio dei motori diesel. Prestazioni dei motori benzina.

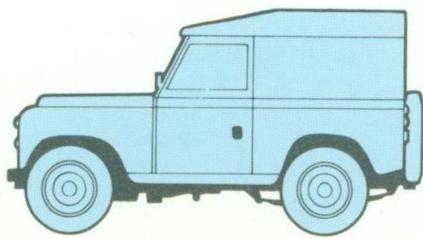
Tipi di carrozzeria — Una gamma enorme di possibilità, tutte anticorrosione. Come esempio si possono citare le versioni cabinate, quelle con capote in tela che può essere arrotolata quando necessario; quelle con capote rigida per

fornire più sicurezza e protezione; una scelta di carrozzeria diversa per i modelli cabinati con cassone scoperto; station wagon da 7 a 9 posti; e tantissime possibili trasformazioni. Esiste anche una lista enorme di equipaggiamenti opzionali che vanno dagli accessori alle prese di forza, e verricelli; quindi l'utente dispone di una ampia scelta di possibilità che vengono incontro alle sue esigenze.

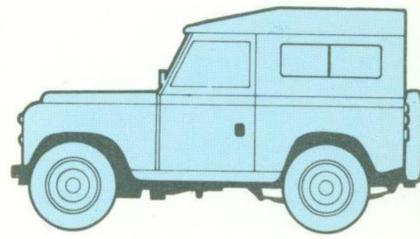
andare, andare...



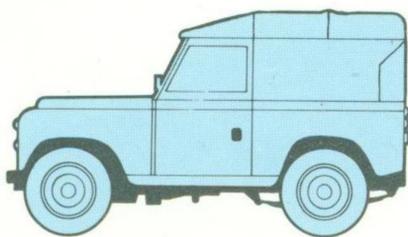
109" Station Wagon
(11/12 posti)



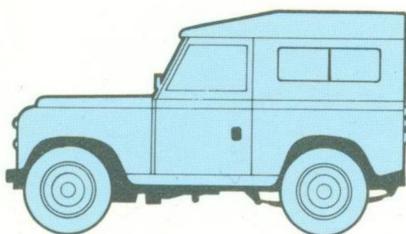
*88 pollici Capóte rigida e porta
posteriore con cerniera laterale



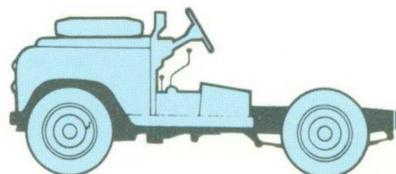
*88 pollici Capóte rigida con
finestrini scorrevoli laterali e porta
posteriore con cerniere laterali



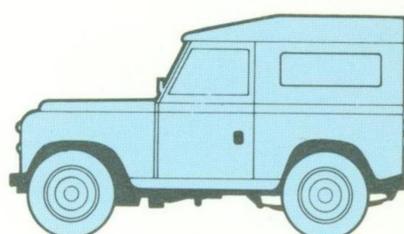
88" Soft Top



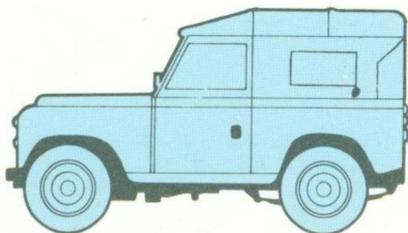
*88 pollici Capóte rigida con
finestrini scorrevoli laterali



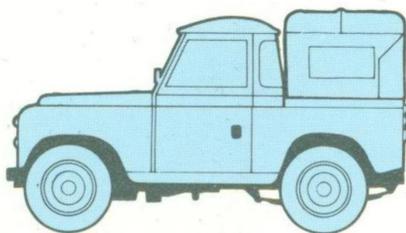
*88 pollici Telaio



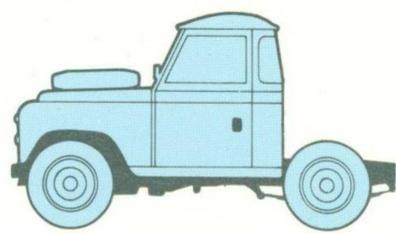
*88 pollici Capóte rigida con
finestrini laterali fissi



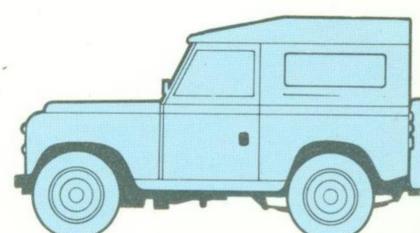
88 pollici Capóte di tela completa
con finestrini laterali



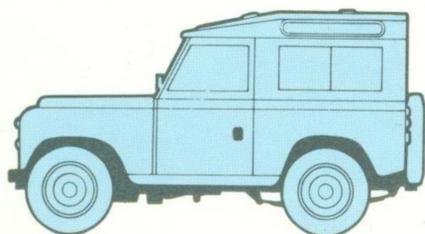
*88 pollici Cabinato e capóte 3/4
in tela con finestrini laterali



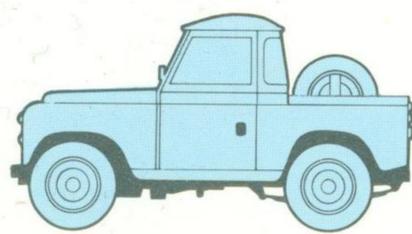
*88 pollici Telaio cabinato



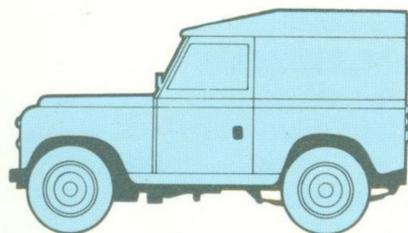
88 pollici Capóte rigida con
finestrini laterali e porta posteriore
con cerniera laterale



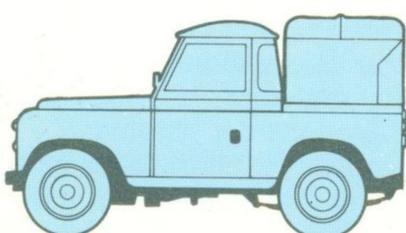
88 pollici Station Wagon 7 posti



*88 pollici Cabinato con cassone
scoperto



*88 pollici Capóte rigida



*88 pollici Cabinato con capóte
3/4 in tela



Legga d'alluminio. La lunga durata e l'alto valore dell'usato della Land Rover sono assicurati dalla sua carrozzeria in lega d'alluminio ad alta resistenza e che non subisce corrosione.

La carrozzeria è molto leggera, il che offre notevoli vantaggi nella portata utile, nella riduzione dei consumi di carburante, e nel basso centro di gravità così da

essere estremamente stabile sui percorsi fuori strada.

Nell'assemblaggio, ogni pannello o insieme della carrozzeria è imbullonato separatamente al telaio, offrendo così una infinità di scelta di versioni all'utente.

Affidabilità e sicurezza.

Le Land Rover di oggi sono il risultato di oltre 30 anni di

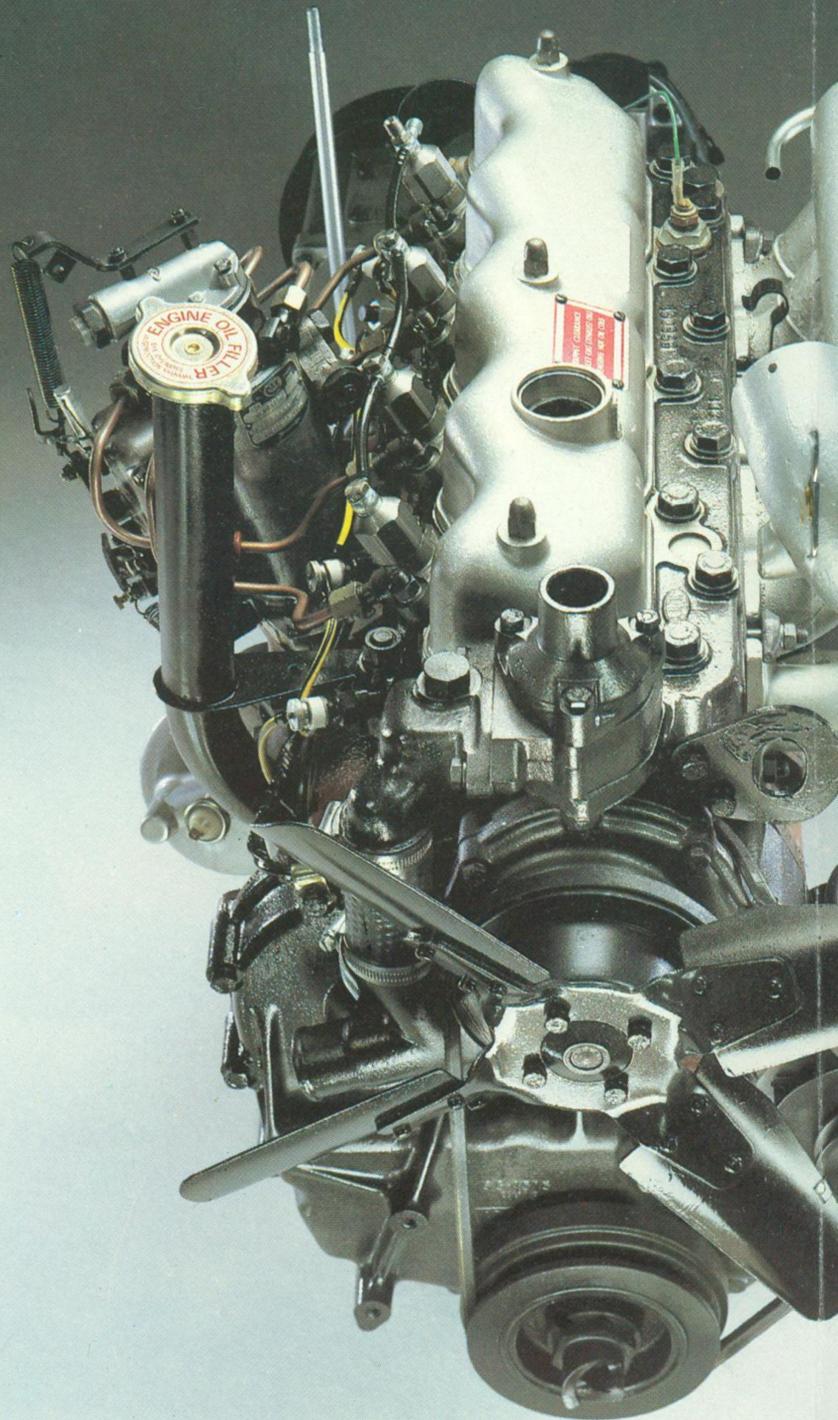
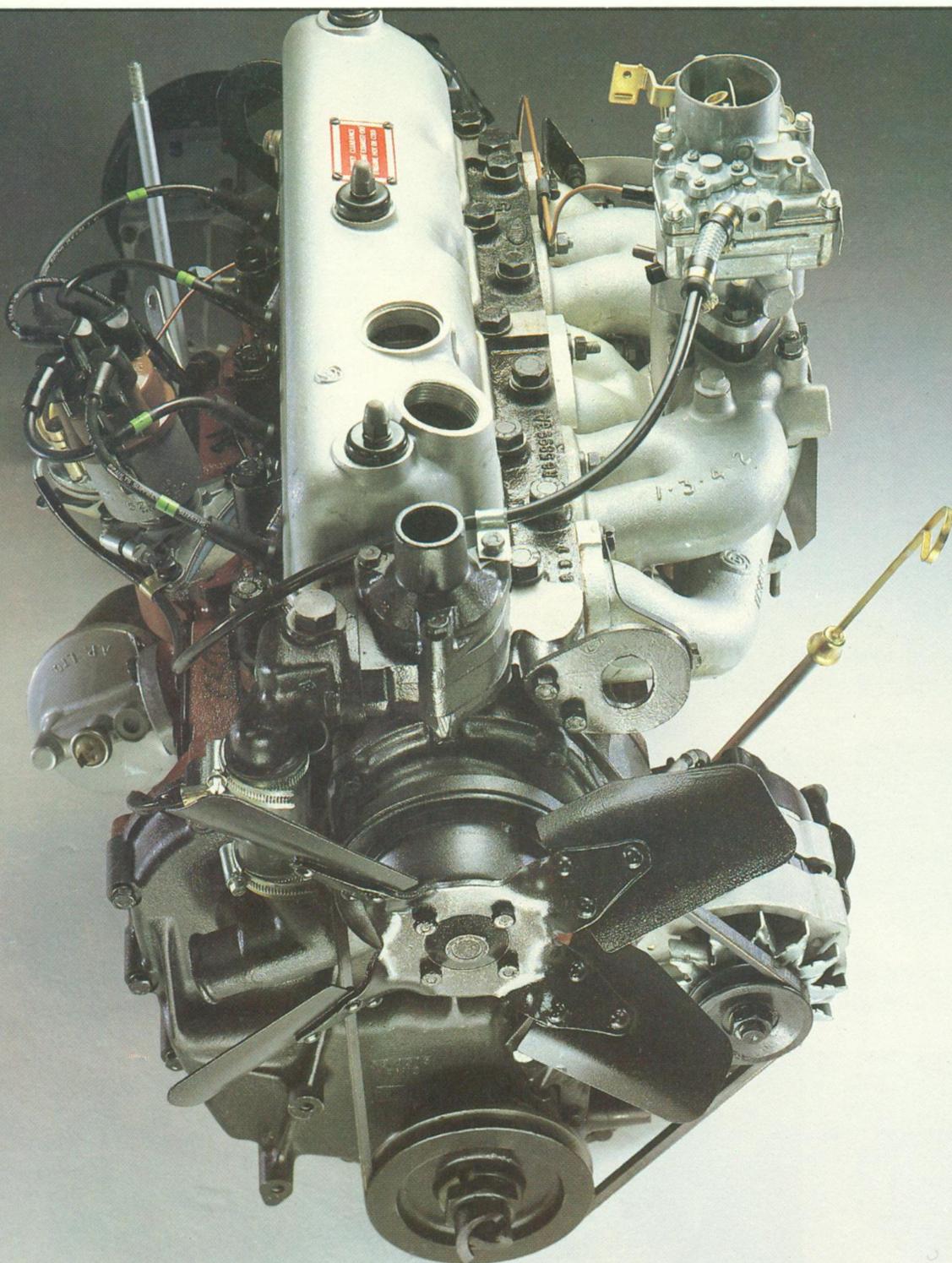
continua esperienza sotto tutti gli aspetti, sia del design che della produzione e delle prestazioni. Un rigido controllo di qualità applicato all'intero processo di fabbricazione assicura che vengano impiegati unicamente materiali, componenti e lavorazioni di alta qualità. Ecco perché possiamo assicurare quelle prestazioni e l'affidabilità

che ciascuno si aspetta da una Land Rover, il più versatile veicolo quattro ruote motrici al mondo.

Le versioni illustrate in queste pagine forniscono soltanto alcuni esempi dei numerosi modelli disponibili.

LAND ROVER

motori e trasmissioni



Motore benzina di 2 1/4 litri. Ci sono due versioni di questo motore a quattro cilindri che è stato montato con grande successo sulle Land Rover.

La prima ha un rapporto di compressione di 8: 1, e raggiunge una coppia massima di 159 Nm (16,1 kgm) a 2000 giri/min, un regime veramente basso, e produce una potenza massima di 52 kw (70 CV) a 4000 giri/min. Questa versione utilizza carburante di 90 ottani, e fornisce delle prestazioni eccellenti sia con il passo corto che con quello lungo. La seconda versione ha un rapporto di compressione di 7: 1, e può adoperare vari carburanti fino al limite di 75 ottani.

Motore diesel di 2 1/4 litri. La Land Rover grazie alla propria esperienza di motori diesel, ha aggiornato costantemente la

propria produzione negli anni per ottenere, infine, un propulsore robusto e instancabile come quello di oggi.

Il motore raggiunge la sua coppia massima di 140 Nm (14,2 kgm) a 1800 giri/min, un regime veramente basso, e questa caratteristica assieme all'estrema affidabilità fanno di questo motore un mezzo perfetto per l'applicazione di equipaggiamenti speciali e soprattutto delle prese di forza.

Il suo rapporto di compressione di 23 : 1 dà prova del suo alto rendimento, che si traduce in ridotti consumi di carburante. Ha una potenza massima di 45 kw (60 CV) a 4000 giri/min.

La Land Rover Diesel offre vantaggi particolari all'utente di autoparchi. Il motore diesel, risulta nel tempo più economico

dell'equivalente a benzina perché ha una durata maggiore risentendo meno dell'uso in condizioni estreme per il suo basso regime.

L'assenza del sistema d'accensione permette al veicolo di guadaire corsi d'acqua più profondi e di operare in aree ad alto rischio d'incendio.

Albero motore con 5 supporti. I motori di 2 1/4 litri sono stati recentemente modificati per migliorare il funzionamento ai bassi regimi e le caratteristiche in termini di prestazioni e rumorosità.

Trasmissione. Il sistema di trasmissione della Land Rover risulta estremamente versatile perché fornisce la potenza necessaria ad una vasta gamma di applicazioni.

Tutti i modelli Land Rover montano due scatole cambio. Quella principale aziona quattro marce avanti sincronizzate ed una retromarcia, inoltre dispone di un riduttore che permette di selezionare un rapporto alto o basso. In effetti, si può scegliere complessivamente fra otto marce avanti e due retromarce.

Questa versatilità di rapporti permette alla Land Rover di affrontare senza problemi le condizioni più difficili — percorsi fuori strada, traini, trasporto di carichi e pendenze fino a 45°. Il conducente guida senza troppa fatica perché può disporre sempre della marcia più adatta, e

Tutti i motori sono stati ideati per assicurare la necessaria flessibilità atta a soddisfare le diverse esigenze degli utenti della Land Rover.

La coppia massima si raggiunge a basso numero di giri per assicurare prestazioni elevate su strada e fuori e per prolungare la durata del motore stesso.

Tutti gli elementi in movimento

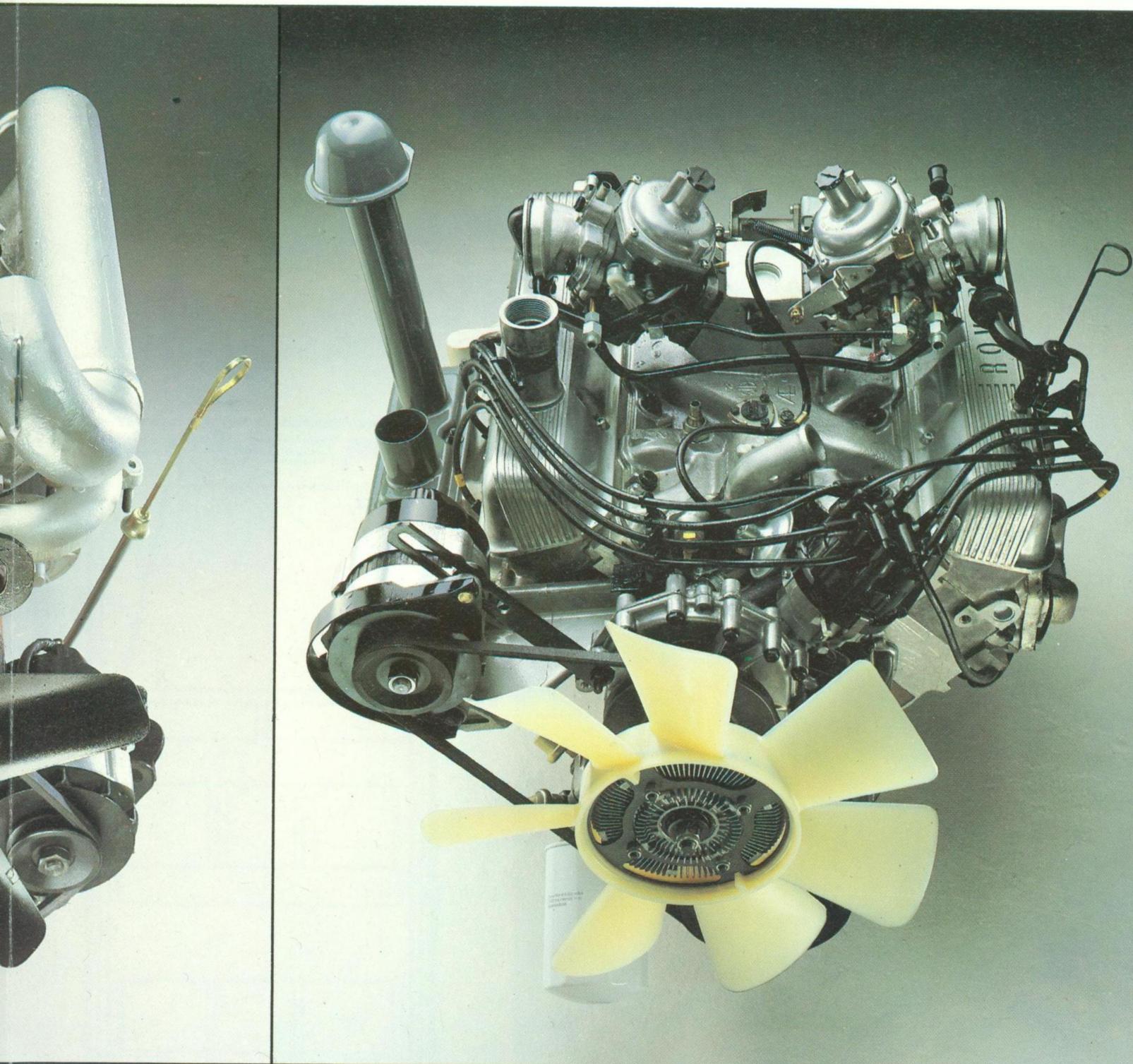
sono equilibrati per garantire il loro funzionamento dolce e regolare e la loro lunga durata. Ogni motore è collaudato al banco prima d'essere montato.

La vettura è dotata di filtri molto efficaci, che, insieme ai sistemi di lubrificazione e di alimentazione sigillati forniscono la massima protezione al motore in condizioni avverse là dove

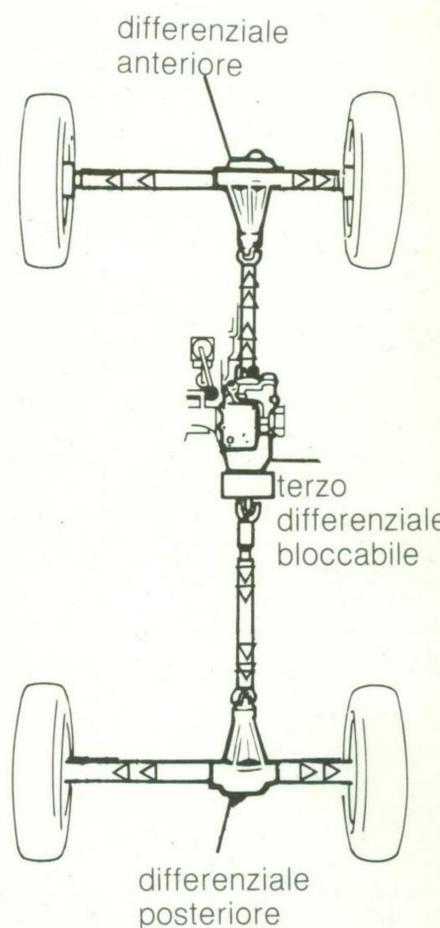
potrebbe infiltrarsi sabbia, polvere o acqua, assicurando la massima stabilità nelle pendenze fino a 45°, e la possibilità di guadaire fiumi fino a un metro di profondità.

Tutte queste soluzioni sono state realizzate per offrire all'utente un propulsore sicuro privo di inconvenienti, di lunga durata, e di elevato rendimento.

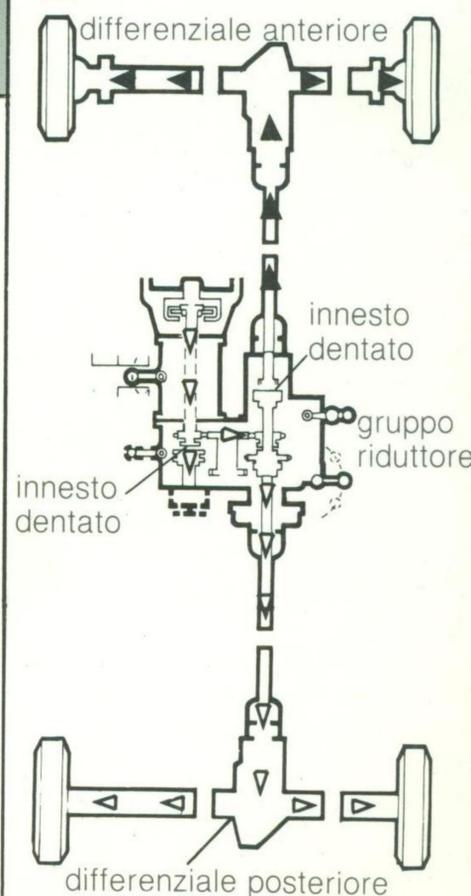
Uno degli usi primari cui è destinata la Land Rover è l'azionamento di vari tipi di equipaggiamenti ausiliari. I motori sono infatti ideati per superare i problemi convenzionali associati al funzionamento stazionario e quindi azionano, tramite le prese di forza, in modo efficace questi equipaggiamenti.



Schema di trazione permanente (3,5 litri benzina)



b) Trazione sulle 4 ruote selezionabile per i modelli a 2¹/₄



ciò assicura anche una lunga durata al motore e alla scatola del cambio.

I semiassi sono flottanti, dunque il peso della vettura è sostenuto dai mozzi delle ruote, e non dai semiassi.

In conseguenza, le sospensioni sopportano maggiore peso ed i componenti degli ingranaggi finali durano di più, ed anche gli interventi di servizio risultano facilitati.

Quattro ruote motrici. Tutti i modelli Land Rover dispongono di quattro ruote motrici, per produrre maggiore aderenza, trazione e sicurezza sui terreni più pericolosi. In qualsiasi parte del mondo, in qualsiasi condizione, la Land Rover si dimostra essere una vettura sicura e degna di fiducia, con migliori prestazioni rispetto agli altri veicoli della

stessa categoria.

Nei modelli benzina e diesel di 2¹/₄ litri la trazione sulle quattro ruote avviene tramite l'azionamento di una apposita leva.

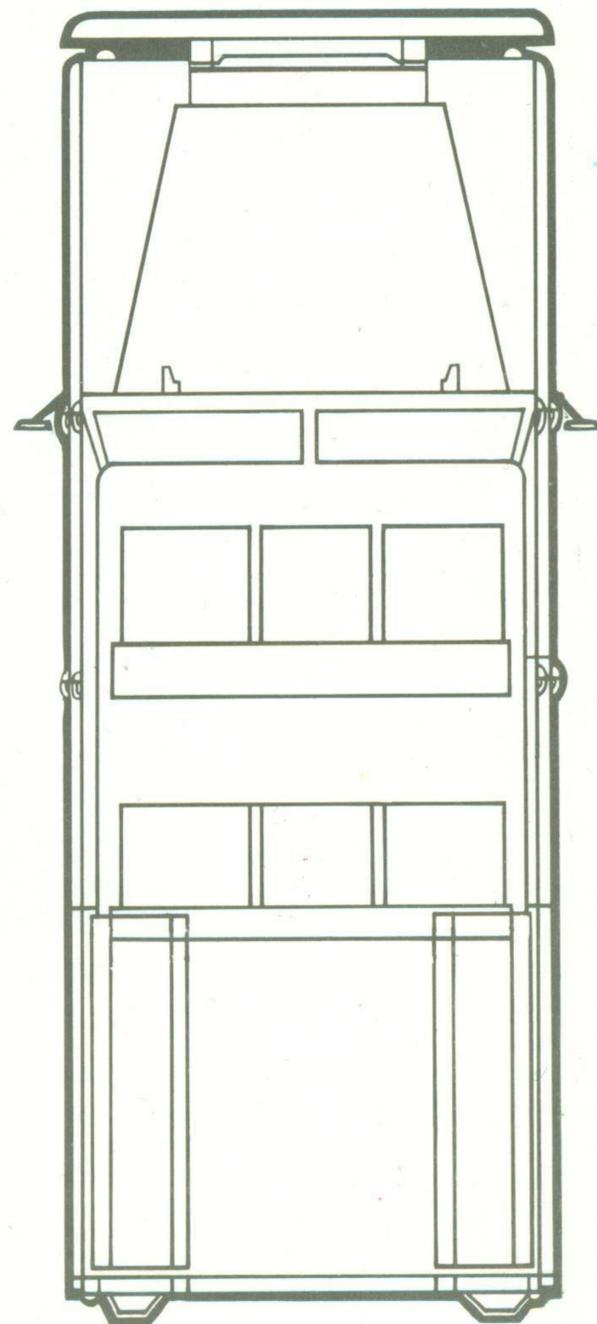
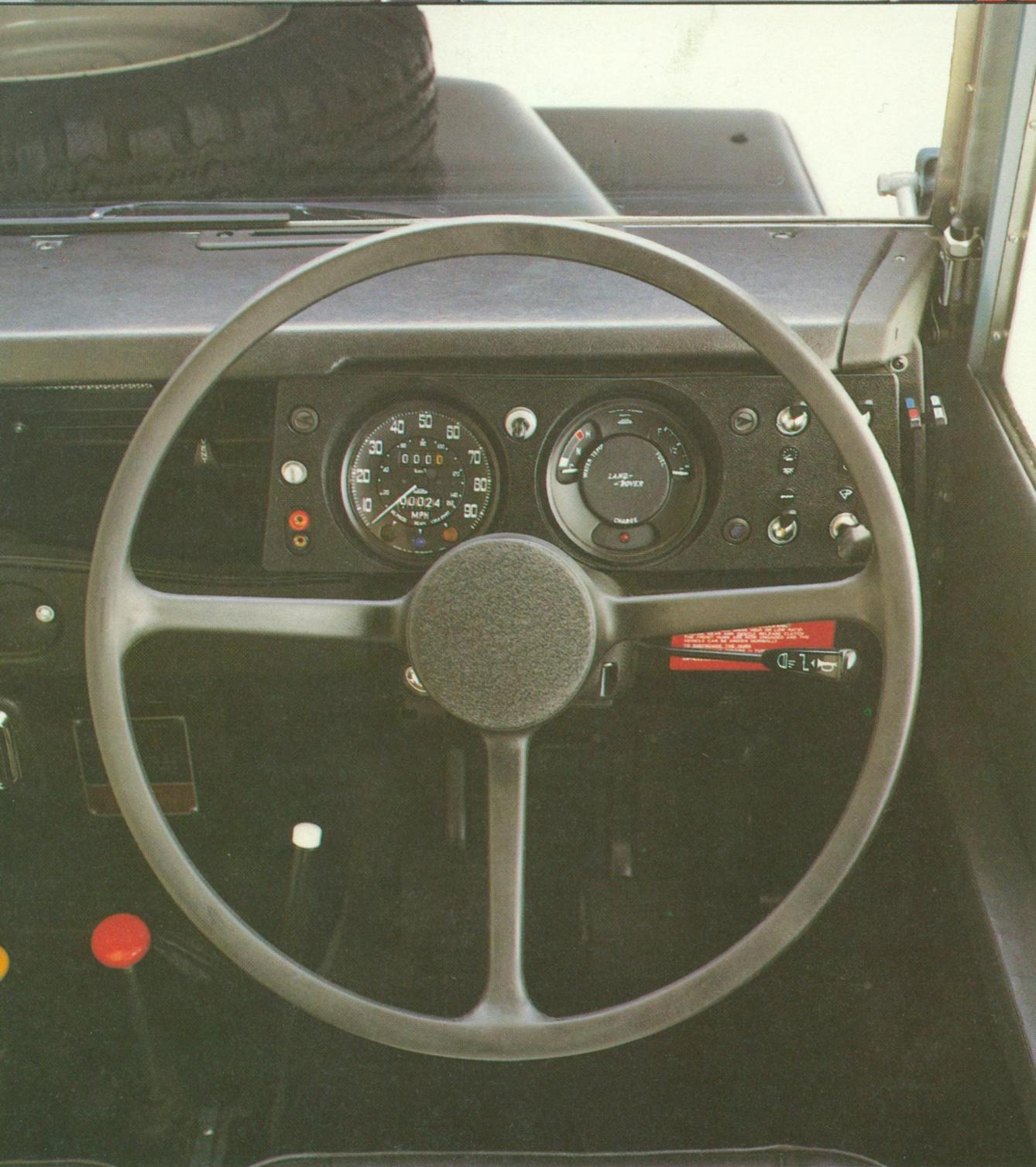
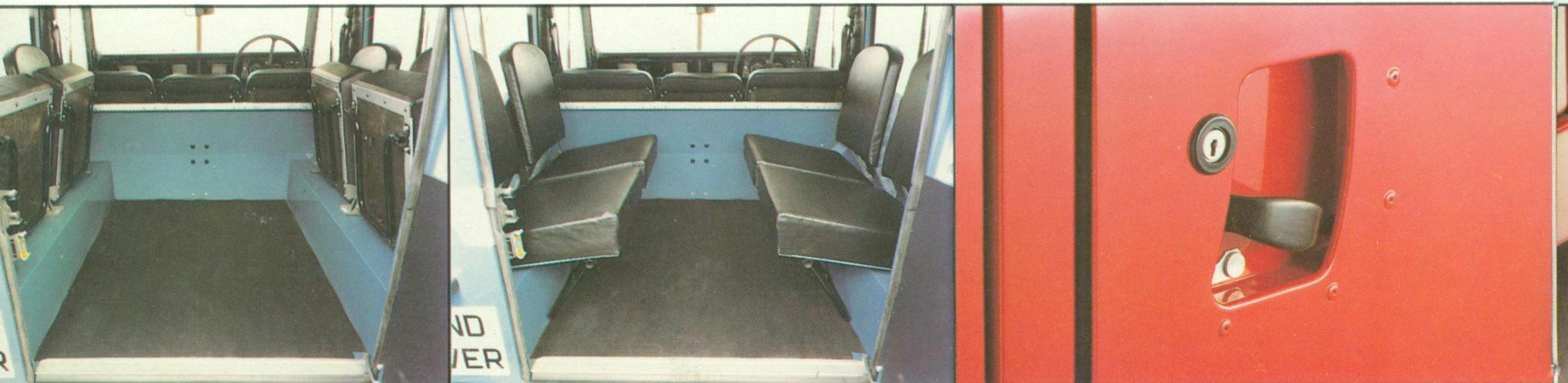
Questo significa che l'asse anteriore è disinnestato per la guida normale ed è innestato per il fuori strada e per le situazioni difficili.

CARATTERISTICHE

- **Scelta di motori**
 - un propulsore per soddisfare ogni esigenza
 - versatilità.
- **Coppia massima a basso numero di giri**
 - lunga durata del motore
 - prestazioni eccellenti fuori strada.
- **Sistema di lubrificazione e alimentazione sigillato**
 - adatto anche a condizioni avverse di clima e di terreno.
- **Albero motore con cinque supporti**
 - minore rumorosità
 - marcia dolce e regolare
 - maggiore durata del motore.
- **Trasmissione**
 - quattro ruote motrici
 - 8 marce avanti e 2 retromarce.

▲ trasmissione ad innesto permanente
 ▼ trasmissione ad innesto selezionato

PIÙ COMFORT DEL SOLITO PER I PERCORSI DIFFICILI...



Comfort. Molti associano l'affidabilità e la robustezza con uno stile spartano, ma la Land Rover di oggi smentisce questo luogo comune con degli ottimi standard di comfort.

Il numero di posti varia da due a nove, ed i sedili sono rivestiti in pratico vinile per facilitarne la pulizia.

1. Land Rover 88 SW. Sedili posteriori ribaltabili per ottenere una più ampia area di carico.

2. Land Rover 88 SW. Sedili posteriori.

3. Land Rover 88 Maniglie delle portiere incassate.

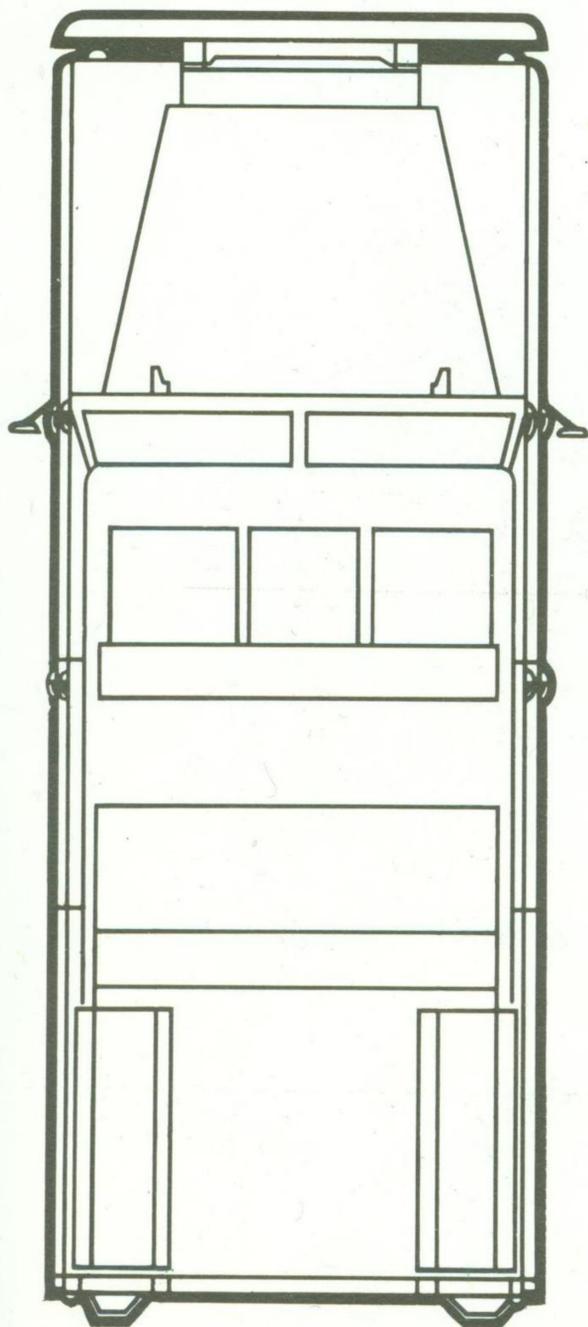
4. Land Rover 88 Disegno ergonomico della strumentazione.

6. Land Rover 109 Gradino pieghevole per un più facile accesso.

8. Land Rover 109 SW. Sedile ribaltato per ottenere una più ampia area di carico.

9. Land Rover 109 SW. Schema dell'interno del modello a 9 posti.

10. Land Rover 109 Sedili rivestiti in vinile.



Sicurezza. La Land Rover assicura al guidatore la massima sicurezza. La posizione di guida piuttosto alta offre una buona visibilità del terreno circostante, la plancia imbottite le cinture di sicurezza inerziali aumentano la sicurezza del conducente e del passeggero accanto.

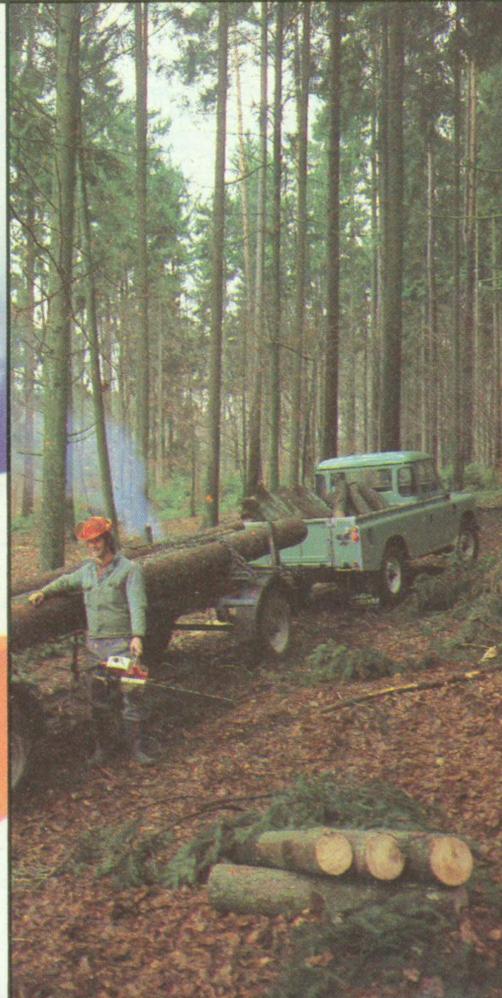
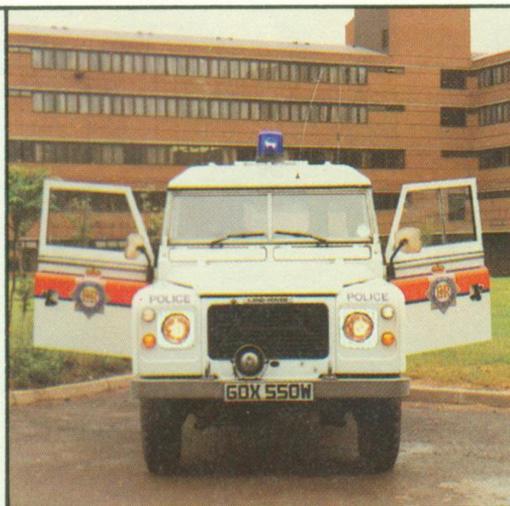
Sospensioni. Le sospensioni di un veicolo progettato per mille usi

sono importantissime per assicurare il comfort di viaggio a tutti i passeggeri. Per questo motivo la Land Rover è fornita di ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto e di balestre semiellittiche montate sotto gli assali per compensare le irregolarità del terreno più accidentato. È disponibile anche un sistema di sospensioni

rinforzate per particolari impieghi di lavoro su quei veicoli destinati regolarmente al trasporto di carichi pesanti fuori strada.

L'autocarro di grande portata con cassone è già allestito con sospensioni adatte a carichi molto pesanti.

Il veicolo più versatile del mondo



Versatilità. Senza dubbio, la Land Rover è l'auto con quattro ruote motrici più versatile del mondo. Basta osservare alcune delle sue molteplici trasformazioni speciali che si aggiungono alla vasta gamma di modelli base.

La trazione quattro per quattro e le capacità di approntare i terreni più difficili, unite alla robustezza, alla versatilità del

telaio in acciaio ed alla carrozzeria in lega d'alluminio fanno dei modelli base della Land Rover i veicoli più adatti per le trasformazioni e gli usi speciali.

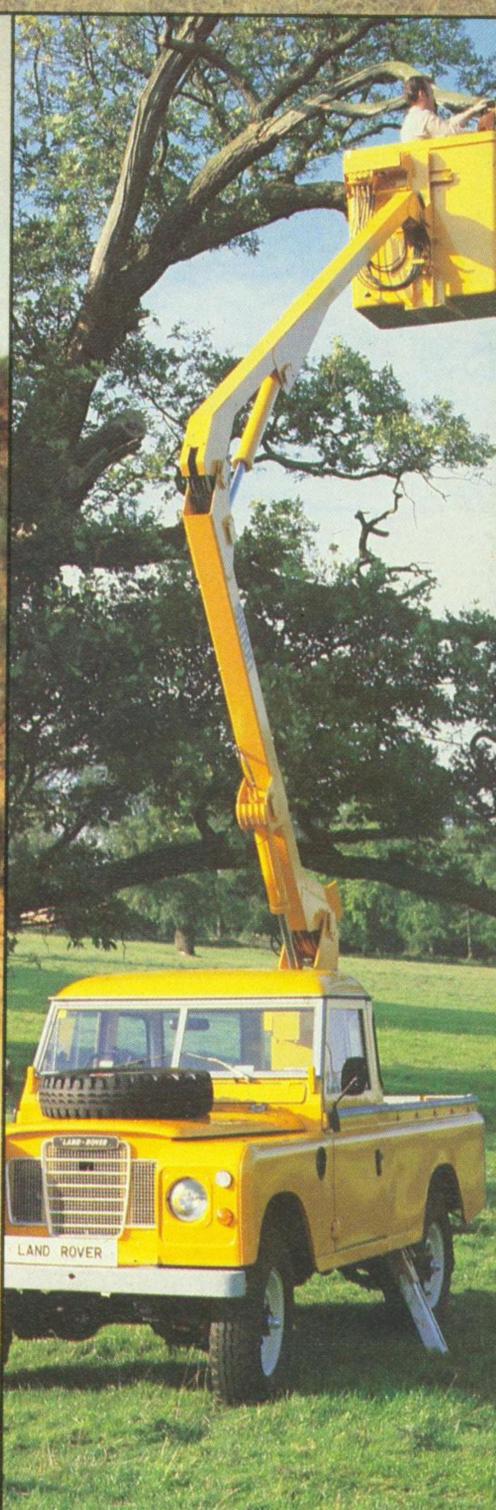
La Land Rover vanta un'esperienza di oltre trenta anni negli impieghi più diversi ed è quindi in grado di offrire all'utente che abbia esigenze particolari tutto l'aiuto necessario ed i

consigli del vero esperto. Solo le trasformazioni provate e collaudate secondo i dettami della Land Rover possono ricevere l'approvazione ufficiale.

Rimorchio. Per poter rimorchiare tutti i tipi di carichi attraverso tutti i tipi di terreno, la Land Rover può montare un grande assortimento di attrezzature che includono il

rimorchio motorizzato, la sfera di traino, il gancio di traino, il perno di aggancio e la staffa di traino.

Questi accessori vengono assicurati direttamente sul telaio per garantire la massima resistenza e sicurezza.



Le diverse coppie dei motori Land Rover consentono una partenza da fermo senza scosse anche a pieno carico e di ridurre l'uso del cambio sulle pendenze o sui terreni difficili. Le sospensioni sono progettate in modo tale che il traino di rimorchi molto pesanti non diminuisce né l'equilibrio né l'eccellente tenuta di strada della vettura.

Trasformazioni ed accessori a richiesta

- Attrezzature recupero veicoli;
- Veicolo per il tempo libero;
- Spazzaneve;
- Vettura di pronto intervento;
- Rimorchio motorizzato;
- Cinema mobile;
- Centro radiografico mobile;
- Vettura per veterinaria;
- Sgombra sabbia;

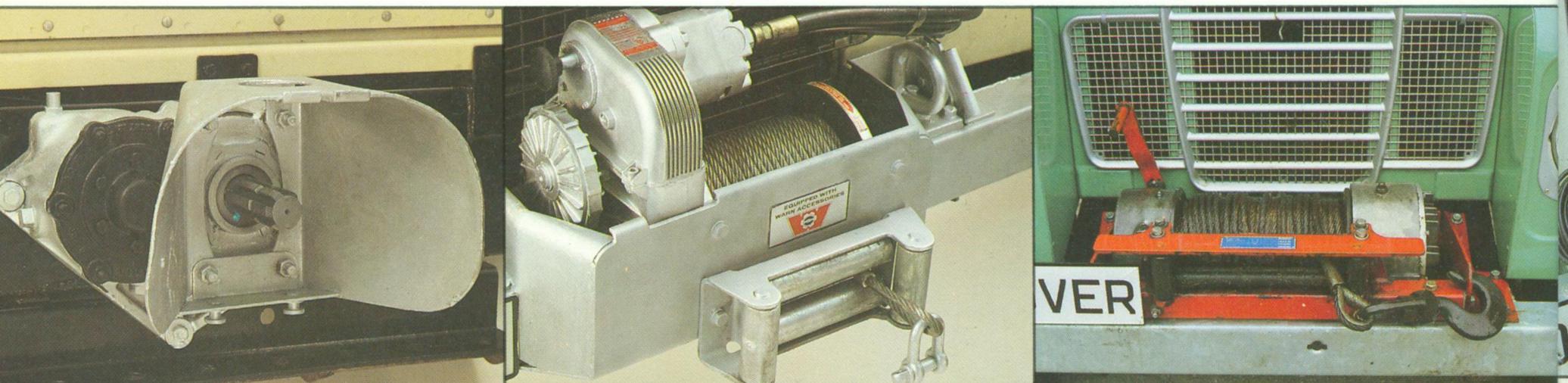
- Equipaggiamento per lubrificazione;
- Auto corazzata da pattuglia;
- Centro mobile per riprese tv;
- Vettura per servizi di sicurezza;
- Centro mobile per sorveglianza delle coste;
- Auto blindata per il trasporto di persone;
- Equipaggiamenti vari da abbinare alle prese di forza;

- Ampia gamma di accessori e verricelli;
- Presa di forza idraulica;
- Sistema d'illuminazione d'emergenza;
- Irrigatore agricolo;
- Compressore d'aria;
- Gruppo elettrogeno;
- Laboratorio mobile; Saldatrice; Ambulanza; Piattaforma idraulica.

PRESE DI FORZA

per un'auto da lavoro

Prese di forza e verricelli originali sono disponibili, unitamente a numerosi altri accessori, presso tutte le Concessionarie Leyland Italia.



Prese di forza

Una delle caratteristiche più importanti della versatilità della Land Rover deriva dalla flessibilità delle sue prese di forza che forniscono potenza statica o dinamica.

La potenza può essere ottenuta da tre differenti punti della vettura dove è possibile accoppiare l'attrezzatura che sfrutterà la

potenza del motore.

A richiesta si può installare una presa di forza centrale ed una inferiore.

Presa di forza centrale — La potenza può essere trasmessa a macchinari posti dove di solito si trovano i sedili dei passeggeri o sotto il pavimento posteriore o all'interno del vano posteriore stesso.

Presa di forza posteriore — Può trasmettere potenza a macchinari montati nella parte posteriore della vettura, su un rimorchio, o su qualsiasi altro supporto a distanza. Un rimorchio attrezzato motorizzato in questo modo potrà attraversare i terreni più impervi.

Presa di forza inferiore — Consiste di una scatola cambio

ausiliare fissata alla base del gruppo riduttore ed a questa possono essere collegate le stesse prese di potenza della presa di forza centrale.

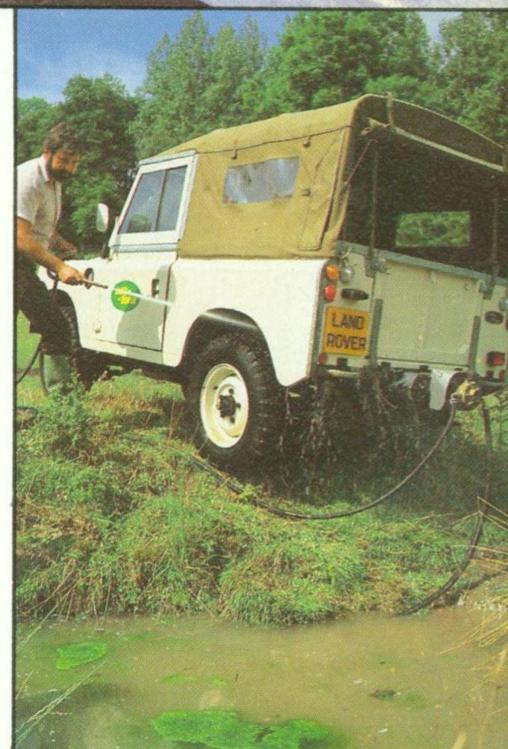
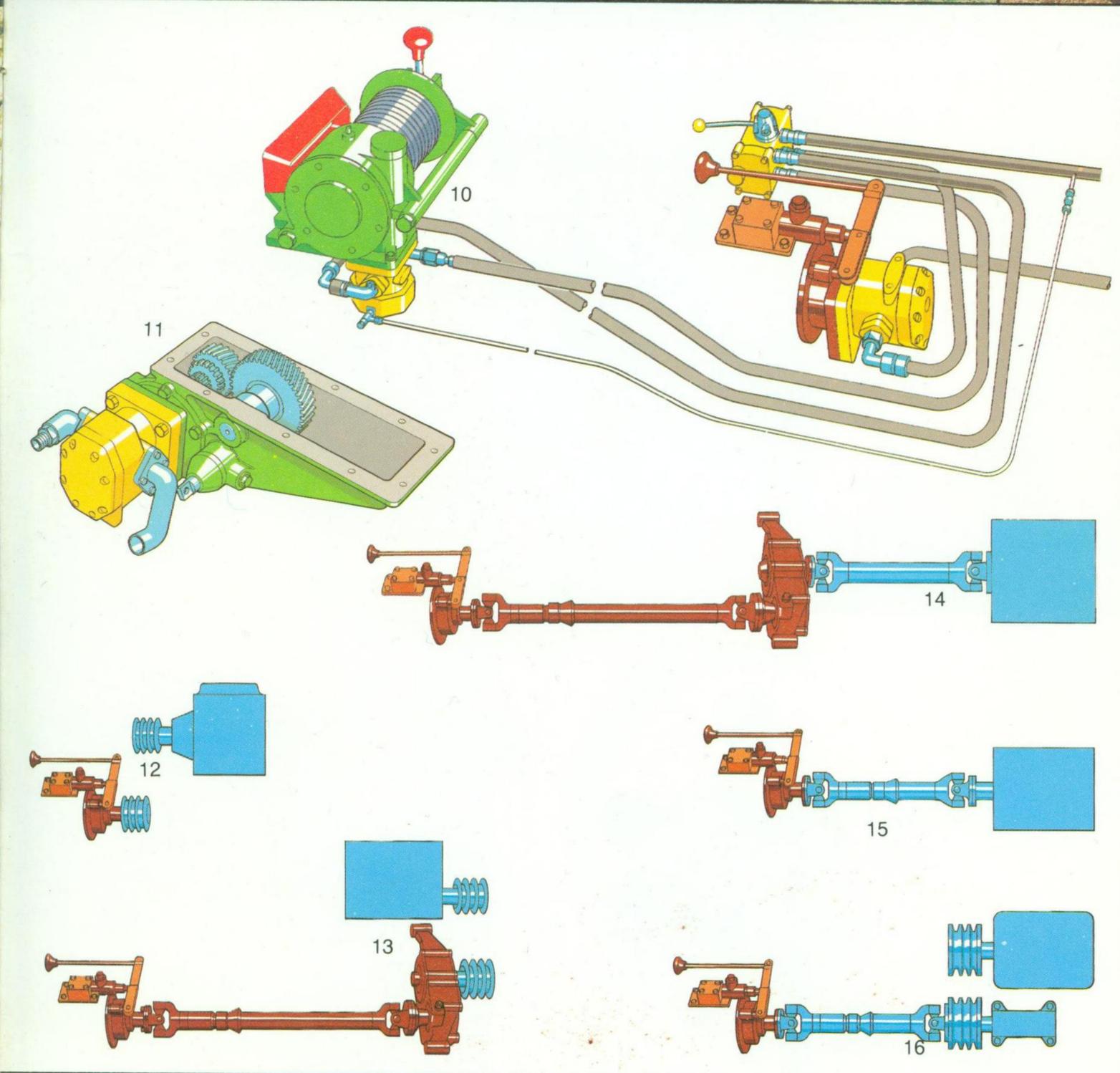
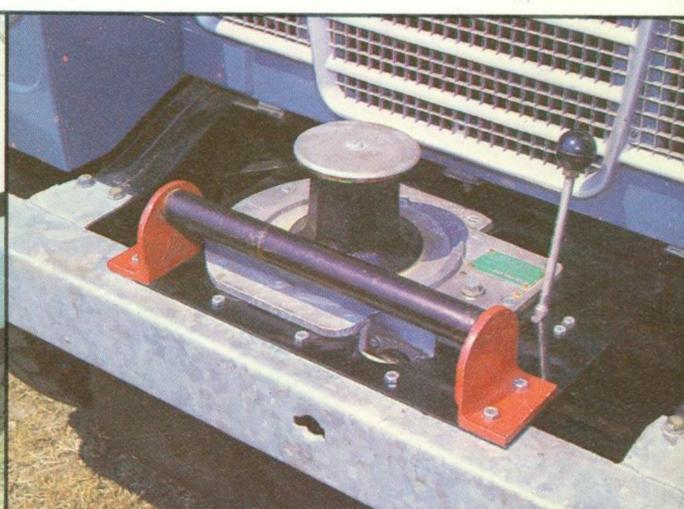
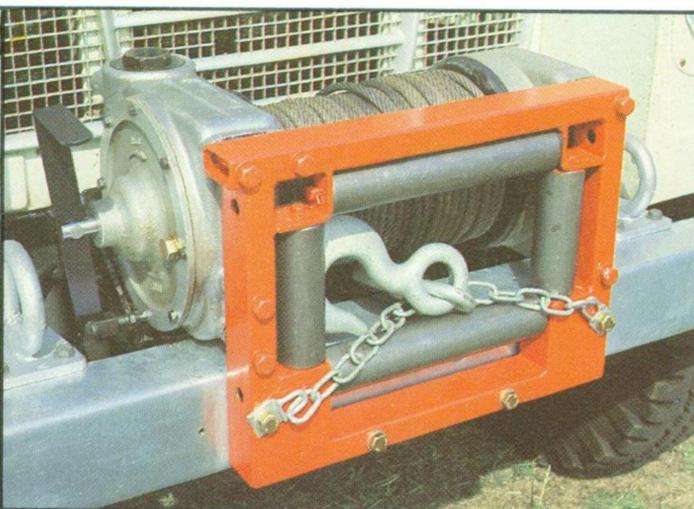
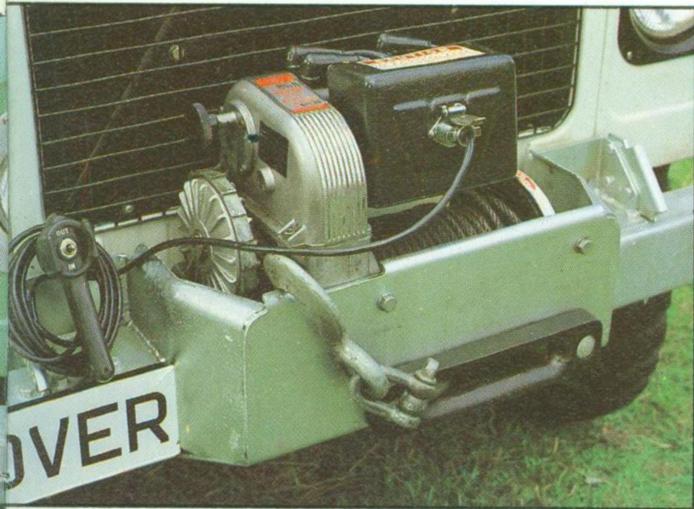
Quando si usa la presa di forza centrale per altri scopi un verricello idraulico può essere collegato alla presa di forza inferiore. Alcune attrezzature possono essere collegate

1. Presa di forza posteriore
2. Verricello a tamburo idraulico
3. Verricello a tamburo meccanico (non disponibile sui modelli da 3 1/2 litri)
4. Verricello a tamburo elettrico
5. Verricello a tamburo (non disponibile sui modelli da 3 1/2 litri)

6. Verricello ad argano
7. Presa di forza posteriore
8. Laboratorio mobile (presa di forza centrale)
9. Verricello idraulico staccabile
10. Verricello idraulico a tamburo azionato dalla presa di forza centrale

11. Presa di forza inferiore con pompa idraulica
12. Presa di forza centrale con trasmissione diretta a cinghia tipo «V»
13. Presa di forza posteriore con trasmissione a cinghia tipo «V»
14. Presa di forza posteriore con albero di trasmissione

15. Presa di forza centrale con albero di trasmissione per gli accessori sussidiari
16. Presa di forza centrale con albero di trasmissione di potenza al supporto sporgente esterno
(12-16 Albero, supporto sporgente esterno e pulegge fornite dai fornitore e convertitori autorizzati)



direttamente all'albero motore. Le prese di forza sono di facile montaggio o disponibili sia in versione meccanica con trasmissione a cinghia, che idraulica.
A richiesta, se necessario, con le prese di forza potrà essere usato l'acceleratore a mano, il regolatore di giri, il radiatore dell'olio, il contagiri ed il contaore.

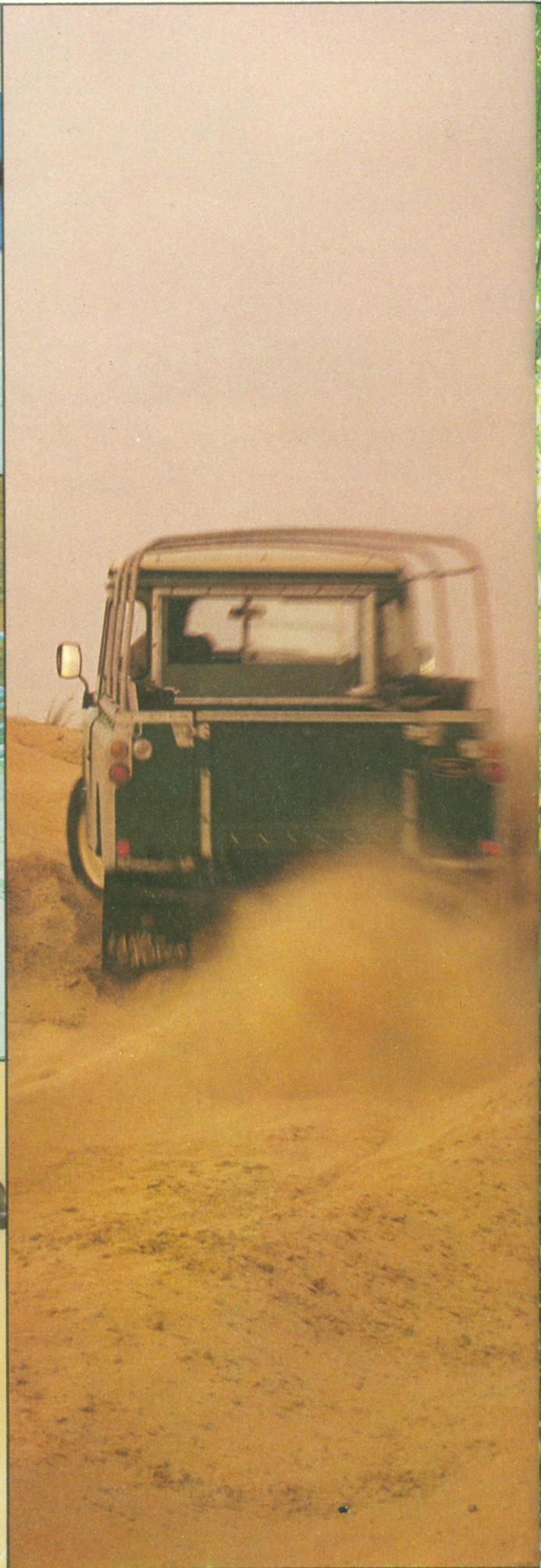
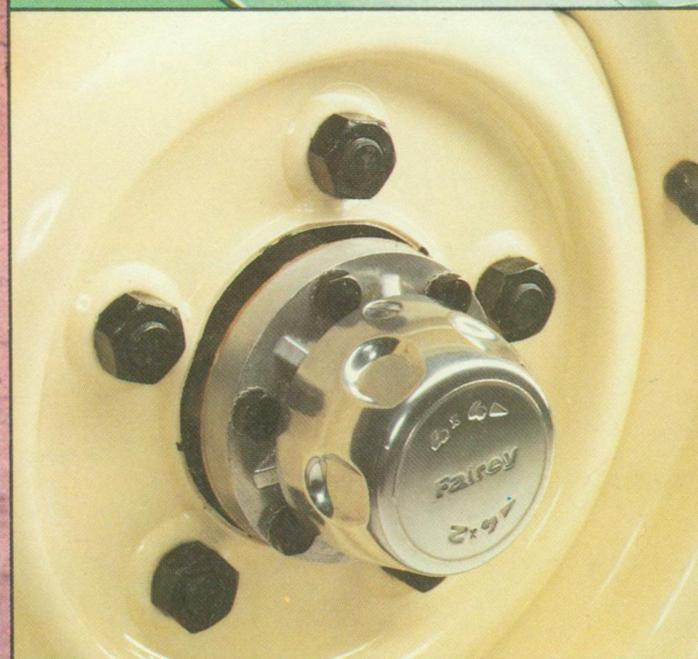
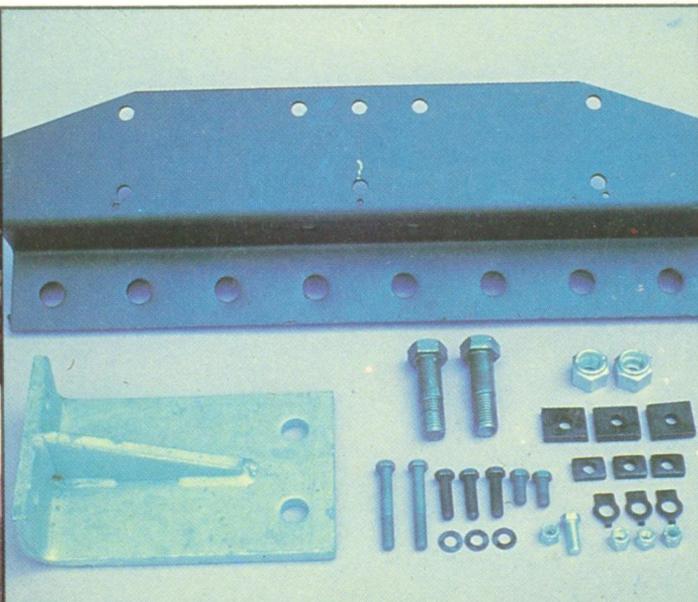
Sin dall'inizio le prese di forza sono state progettate come un tutt'uno con la Land Rover. Abbiamo dunque avuto un'esperienza vastissima delle loro applicazioni e soluzioni tecniche.
Esistono compressori d'aria per alimentare trapani pneumatici ed altre attrezzature, gruppi elettrogeni, una serie di verricelli,

pompe, seghe e tanti altri tipi di equipaggiamenti.
I tipi principali sono:
Argano — meccanico, alimentato dall'albero motore.
Idraulico — alimentato dalle prese di forza centrale o inferiore.
Tamburo — elettrico, alimentato dalla batteria dell'auto.
Il tipo idraulico viene azionato dalle prese di forza centrale o

inferiore, mentre il tipo meccanico dal motore. La Land Rover non è soltanto un mezzo di trasporto molto conveniente, ma anche fonte di potenza estremamente resistente e mobile per tutte le applicazioni.

ACCESSORI

dove e quando vi servono



Della vostra Land Rover potete scegliere le dimensioni del motore, la lunghezza del passo, l'allestimento, una delle tante versioni e prese di forza.

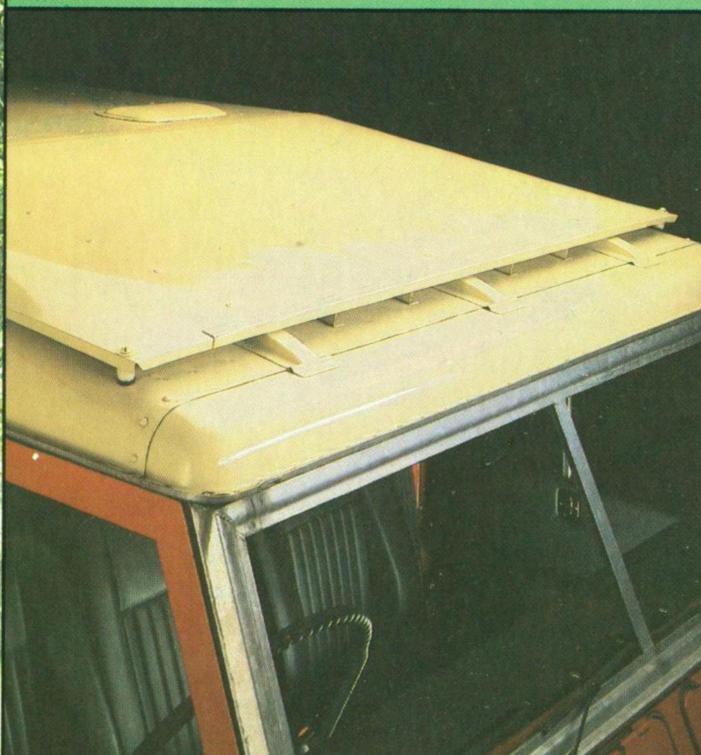
Ma la versatilità della Land Rover non finisce qui.

Cerchiamo di assicurarci che ogni vettura che lascia la fabbrica sia costruita su misura per ogni acquirente, infatti, quando si decide di acquistare una Land Rover, si ha a disposizione una

lista enorme di accessori dalla quale scegliere quelli desiderati. Molti di questi possono essere montati direttamente in fabbrica o dal vostro concessionario, altri ancora, invece, si possono acquistare in scatola di montaggio.

Ogni singolo accessorio è stato provato e collaudato accuratamente ed espressamente progettato per essere impiegato sulle Land Rover. Non potendo

includere, in questo dépliant, la lista completa di accessori disponibili ci siamo limitati ad illustrare i più diffusi — alcuni di questi sono di serie in alcuni mercati o su certi modelli, ma non sempre adattabili a qualsiasi veicolo; rivolgetevi quindi alla più vicina Concessionaria Leyland per informazioni al riguardo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE BENZINA

Tipo	4 cilindri benzina	
Alesaggio	90,47 mm	
Corsa	88,90 mm	
Cilindrata	2286 cc	
Rapporto di compressione	7 : 1	8 : 1
Potenza massima effettiva	48 KW (65 CV)	52 KW (70 CV)
Coppia massima	154 Nm (15,8 Kgm) a 4000 giri/min.	159 Nm (16,2 Kgm) a 2000 giri/min.

ALIMENTAZIONE

Carburatore	Zenith 36 IV
Pompa	Meccanica con vaschette di raccolta sedimentazioni e comando adescamento

MOTORE DIESEL

Tipo	4 cilindri diesel
Alesaggio	90,47 mm
Corsa	88,90 mm
Cilindrata	2286 cc
Rapporto di compressione	23 : 1
Potenza massima effettiva	45 KW (60 CV) a 4000 giri/min.
Coppia massima	140 Nm (14,2 Kgm) a 1800 giri/min.

ALIMENTAZIONE

Iniettori	- Tipo C.A.V. Pintaux
Pompa	Meccanica con leva di adescamento
Pompa d'iniezione	Autoregolante

LUBRIFICAZIONE

Pressione nominale	Motore caldo a 2000 giri/min. 2,46-4,57 Kgf/cm ²
Filtri olio: interno:	Conglobato alla pompa
esterno:	A piena portata

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tipo	Pressurizzato con pompa, ventola, termostato e serbatoio di espansione
Pressione di esercizio	0,63 Kgf/cm ²
Termostato	82° C

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tipo	Pressurizzato con pompa, ventola, termostato e serbatoio di espansione pressurizzato.
Pressione di esercizio	1,05 Kgf/cm ²
Termostato	88° C

TRASMISSIONE

Frizione	Monodisco a secco e molta membrana
Diametro	241 mm
Scatola cambio	4 velocità e retromarcia - sincronizzazione di tutte le marce avanti
Gruppo riduttore	Riduzione con due rapporti sull'albero di uscita del cambio. comando $\frac{2}{4}$ ruote motrici in uscita dal riduttore

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

		2 $\frac{1}{4}$ litri	3 $\frac{1}{2}$ litri
Scatola cambio principale	quarta	1:1	1:1
	terza	1,50:1	1,505:1
	seconda	2,22:1	2,448:1
	prima	3,73:1	4,069:1
	retromarcia	3,89:1	3,664:1
Gruppo riduttore:	normali	1,15:1	1,336:1
	ridotte	2,35:1	3,320:1
Rapporti complessivi	Normali:		
	quarta	5,39:1	4,73:1
	terza	8,08:1	7,12:1
	seconda	11,98:1	11,58:1
	prima	20,12:1	19,24:1
	retromarcia	20,97:1	17,33:1
	Ridotti:		
	quarta	11,03:1	11,75:1
	terza	16,51:1	17,68:1
	seconda	24,49:1	28,76:1
	prima	41,13:1	47,81:1
retromarcia	42,87:1	43,05:1	
Rapporto al ponte:	ant. e post.	4,7:1	3,54:1
Assale anteriore:	spiroidale con semiassi <i>flottanti</i> e giunti universali incorporati.		
Assale posteriore:	Conico spiroidale ipoido con semiassi <i>flottanti</i> .		
Alberi trasmissione:	Tipo scoperto 50,8 mm		

STERZO

Tipo	A circolazione di sfere, vite senza fine e dado.
Da un tutto sterzo all'altro:	3,5 giri del volante
Ammortizzatore dello sterzo:	Montato sul tirante longitudinale
Diametro minimo di volta:	88 pollici - 11,60 m. 109 pollici - 14,3 m.

RUOTE

Tipo	Cerchi autoventilanti in acciaio
Fissaggio	Su 5 perni
Dimensioni	88 telone - 5,00 F x 16 altri modelli - 5,50 F x 16
Pneumatici	88 telone - 6,00 F x 16 altri modelli - 7,50 F x 16

FRENI

Tipo	A tamburo idraulico
Diametro tamburo	279,4 mm
Freno a mano	88 pollici - tamburo posteriore: 254 mm Meccanico a tamburo servoassistito montato all'uscita posteriore dell'albero della scatola secondaria del cambio Meccanico montato all'uscita della scatola secondaria del cambio

SOSPENSIONI

Balestre semiellittiche montate sotto gli assali con ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Benzina	Diesel
Tipo: 12 Volt negativo a massa	Tipo: 12 Volt negativo di massa
Batteria: 58 Ah	Batteria 95 Ah
Accensione: a spinterogeno	Accensione: a compressione
Alternatore:	Alternatore:
34 Amp 115	115/34 - 34 Amp
Motorino di avviamento:	Motorino di avviamento:
Tipo ad inerzia	Tipo preingranato

CARATTERISTICHE TECNICHE

CAPACITÀ

	2 ¹ / ₄ Benzina	2 ¹ / ₄ Diesel
Sistema di raffreddamento:	8,1 litri	7,8 litri
Olio (compreso filtro dell'olio):	6,85 litri	6,85 litri
Scatola cambio principale:	1,5 litri	1,5 litri
Gruppo riduttore:	2,5 litri	2,5 litri
Differenziale posteriore:	109 pollici - 2,6 litri	109 pollici - 2,6 litri
	88 pollici - 1,75 litri	88 pollici - 1,75 litri
Differenziale anteriore:	1,75 litri	1,75 litri
Serbatoio carburante:	109 pollici - 68 litri	109 pollici - 68 litri
	88 pollici - 45 litri	88 pollici - 45 litri

CORPO VETTURA:

Carrozzeria completamente in lega d'alluminio anti-corrosione, verniciata per ulteriore protezione. Tutte le finiture esterne in acciaio zincato o verniciato.

88 POLLICI PASSO CORTO PESI E DIMENSIONI

	Telone		Pick-up		Hard Top		SW	
	Benzina	Diesel	Benzina	Diesel	Benzina	Diesel	Benzina	Diesel
Peso a vuoto								
Assale anteriore	718	747	725	754	713	742	705	734
Assale posteriore	580	589	582	591	625	634	713	722
Totale	1298	1336	1307	1345	1338	1376	1418	1456
Peso in ordine di marcia								
Assale anteriore	756	786	763	793	751	781	743	773
Assale posteriore	650	661	652	663	695	706	783	794
Totale	1406	1447	1415	1456	1446	1487	1526	1567
Peso a pieno carico	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb
Assale anteriore	930	2051	930	2051	930	2050	930	2050
Assale posteriore	1190	2624	1190	2624	1190	2624	1190	2624
Totale	2120	4675	2120	4675	2120	4674	2120	4674
Lunghezza totale	3,62 m	142,56 pollici	3,62 m	142,56 pollici	3,62 m	142,56 pollici	3,62 m	142,56 pollici (esclusa ruota di scorta)
Larghezza totale	1,69 m	66,54 pollici	1,69 m	66,54 pollici	1,69 m	66,54 pollici	1,69 m	66,54 pollici
Altezza totale	1,97 m	77,50 pollici	1,91 m	75,00 pollici	1,91 m	75,00 pollici	1,94 m	76,50 pollici
Passo	2,23 m	88,00 pollici	2,23 m	88,00 pollici	2,23 m	88,00 pollici	2,23 m	88,00 pollici
Altezza minima dal suolo	178 mm	7,00 pollici	178 mm	7,00 pollici	178 mm	7,00 pollici	178 mm	7,00 pollici
Diametro di volta	11,60 m	38,00 piedi	11,60 m	38,00 pollici	11,60 m	38,00 pollici	11,60 m	38,00 pollici

109 POLLICI PASSO LUNGO PESI E DIMENSIONI

	Telone		Pick-up		Hard Top		SW 9 posti	
	Benzina Kg	Diesel Kg	Benzina Kg	Diesel Kg	Benzina Kg	Diesel Kg	Benzina Kg	Diesel Kg
(2¹/₄ litri)								
PESO A VUOTO								
Assale Anteriore	785	814	794	823	786	815	788	819
Assale Posteriore	700	712	694	706	744	756	891	890
Totale	1485	1526	1488	1529	1530	1571	1679	1709
PESO IN ORDINE DI MARCIA								
Assale Anteriore	811	839	820	848	812	840	814	844
Assale Posteriore	798	819	792	813	842	863	989	997
Totale	1609	1658	1612	1661	1654	1703	1803	1841
PESO A VUOTO								
Assale Anteriore	829	—	838	—	830	—	821	—
Assale Posteriore	703	—	697	—	747	—	905	—
Totale	1532	—	1535	—	1577	—	1726	—
PESO IN ORDINE DI MARCIA								
Assale Anteriore	855	—	864	—	856	—	847	—
Assale Posteriore	801	—	795	—	845	—	1003	—
Totale	1656	—	1659	—	1701	—	1850	—
PESO A PIENO CARICO	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb
Assale Anteriore	1000	2205	1000	2205	1000	2205	1000	2205
Assale Posteriore	1710	3771	1710	3771	1710	3771	1710	3771
Totale	2710	5976	2710	5976	2710	5976	2710	5976
Lunghezza totale	4,445 m	175,00pol.	4,445 m	175,00pol.	4,445 m	175,00pol. (escl. ruota scorta)	4,445 m	175,00pol.
Larghezza totale	1,690 m	66,54pol.	1,690 m	66,54pol.	1,690 m	66,54pol.	1,690 m	66,54pol.
Altezza totale	1,980 m	78,00pol.	1,920 m	75,50pol.	1,975 m	77,75pol.	2,010 m	79,00pol.
Altezza minima del suolo	209 mm	8,25pol.	209 mm	8,25pol.	209 mm	8,25pol.	209 mm	8,25pol.
Passo	2,768 m	109,00pol.	2,768 m	109,00pol.	2,768 m	109,00pol.	2,768 m	109,00pol.
Diametro di volta	14,3 m	47 piedi	14,3 m	47 piedi	14,3 m	47 piedi	14,3 m	47 piedi

Nota: Per peso a vuoto si intende il peso minimo del veicolo - carburante e conducente esclusi.

Per peso in ordine di marcia si intende il peso minimo del veicolo - che comprende il pieno di carburante e il conducente (75 Kg).

Per peso a pieno carico si intende la capacità massima comprendente il peso del guidatore dei passeggeri del carico e degli equipaggiamenti.

Nota: Per impieghi continui fuori strada il peso a pieno carico deve essere ridotto di 90 Kg (sull'asse posteriore)

Peso massimo rimorchiabile

Su strada Fuori strada

	Kg	Kg
Rimorchi senza freni	500	500
Rimorchi con freni inerziali	2000	1000
Rimorchi a quattro ruote con freni	Benzina 4000	1000
Continui o semi continui	Diesel 3000	1000

GARANZIA INTEGRALE LEYLAND

La British Leyland è stata la prima casa automobilistica del mondo a garantire, nella forma più totale e completa le proprie autovetture ed i suoi veicoli commerciali. LA GARANZIA INTEGRALE LEYLAND è infatti estesa, per un anno dalla data di acquisto e con chilometraggio illimitato, non soltanto alle parti direttamente costruite dalla Leyland

ma anche a tutti quei componenti costruiti da terzi. Per es.: i gruppi ottici, gli equipaggiamenti elettrici, gli strumenti, le sellerie interne, ecc. Una rete di oltre 400 officine di assistenza autorizzate, rifornite da un moderno centro ricambi situato a Bologna che ne assicura la pronta distribuzione su tutto il territorio nazionale, consente i più efficienti e rapidi interventi in caso di guasto.

Questa pubblicazione è destinata ai diversi mercati, e la Land Rover, pur avendo posto la migliore cura nella sua realizzazione, mentre assicura l'esattezza dei dati in essa contenuti al momento della pubblicazione, si riserva il diritto di modificare le specifiche e gli equipaggiamenti senza preavviso per il costante miglioramento del

proprio prodotto. Le specifiche e gli equipaggiamenti sono inoltre soggetti a cambiamenti allo scopo di adattarsi alle condizioni ed alle leggi locali, e pertanto non tutti i modelli sono disponibili in tutti i mercati.

Vogliate consultare il Vostro Concessionario Land Rover che sarà felice di darVi le specifiche più recenti.

I Concessionari ed i distributori, non essendo agenti della Land Rover Ltd, non hanno il potere di impegnare la Land Rover alla realizzazione di qualsiasi promessa espressa o sottintesa.

OFFICINA RIPARAZIONI
MARTINETTI

Via Gortzla 73 - T. 98326 - VORTARA



OFFICINA RIPARAZIONI
MARTINETTI

Via Gortzla 73 - T. 98326 - VORTARA

