

Leyland

LAND ROVER 109  
DIESEL

### LAND ROVER 109 DIESEL

Potrete trovare la robusta e versatile Land Rover in luoghi dove non vi aspettereste di incontrare un'automobile. Già da 30 anni, esploratori, tecnici, imprese di costruzioni, la polizia, l'esercito e molti privati usano la Land Rover perché nessun altro veicolo ha le sue esclusive caratteristiche.

Da sempre la Land Rover è sinonimo di robustezza e versatilità d'impiego per operare su ogni tipo di terreno e in tutte le stagioni.

La Land Rover, con la trazione sulle 4 ruote, le tre prese di forza, il telaio in acciaio e la carrozzeria in lega di alluminio risolve qualsiasi esigenza.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## LAND ROVER 109 STATION WAGON OVERDRIVE PICK UP

**Motore:** 4 cilindri Ciclo Diesel. Alesaggio mm. 90,47.  
Corsa mm. 88,9. Cilindrata totale cc. 2.286.  
Rapporto di compressione 23:1.  
Potenza max (DIN) 60 CV a 3800 giri/min.  
Coppia max (DIN) 14,3 Kgm a 1800 giri/min.  
Albero motore con cinque supporti.

**Impianto di raffreddamento:** ad acqua, pressurizzato.  
Capacità impianto lt. 7,8.

**Impianto di alimentazione:** serbatoio da 68 litri.

**Trasmissione:** Frizione: monodisco a secco con molla a diaframma.  
Cambio: con comando a cloche e innesti sincronizzati.  
Rapporti di trasmissione:

I	3,73 : 1
II	2,22 : 1
III	1,50 : 1
IV	1,00 : 1
RM	3,89 : 1

Gruppo riduttore: con comando a leva a tre posizioni (normali, folle e ridotta).  
Rapporti di trasmissione: normali 1,15 : 1  
ridotti 2,35 : 1

Il gruppo cambio-riduttore è predisposto per il montaggio di un overdrive avente rapporto di moltiplicazione 1 : 0,782 ed inseribile su tutte le marce e fornito di serie sulle versioni Station Wagon.

**Trazione:** sulle ruote posteriori con possibilità di inserimento, anche in marcia, della trazione anteriore.  
L'inserimento della trazione integrale avviene invece automaticamente selezionando la marcia ridotta.  
Riduzione finale al ponte ant. e post. 4,7 : 1

**Prese di forza:** anteriore, posteriore e centrale con prelievo del moto dalla trasmissione per l'azionamento di equipaggiamenti meccanici, idraulici o elettrici. a richiesta

**Sterzo:** a circolazione di sfere, vite senza fine e perno a dito, giri totali del volante: 3,5.

**Sospensioni:** anteriori e posteriori: assale rigido, balestra semiellittica, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

**Freni:** a tamburo sulle quattro ruote, comando idraulico con servo-freno.

**Ruote:** cerchi 5,50 Fx16  
pneumatici 7,50x16

**Dati costruttivi:** Il robusto telaio in acciaio scatoletto, con assali ad ampia escursione e molla a balestra, assicura la necessaria resistenza nei percorsi più accidentati oltre a ben proteggere i principali organi meccanici da eventuali urti.

La caratteristica carrozzeria speciale in lega di alluminio, inattaccabile dalla corrosione, garantisce una lunga durata anche in condizioni di utilizzo estreme ed assicura un basso baricentro al veicolo, particolarmente apprezzabile per la tenuta di strada e per la elevata stabilità nelle pendenze più impervie.

**Versatilità:** Per la sua filosofia costruttiva, la Land Rover è idonea ai più svariati usi industriali. Una innumerevole serie di trasformazioni sono state studiate per questa fuoristrada: dall'irroratore agricolo all'officina mobile, dal carro attrezzi al compressore e così via. Per notizie sulle applicazioni speciali rivolgetevi alla più vicina concessionaria Leyland.

**Dimensioni esterne:** passo m. 2,768. Lunghezza m. 4,445.  
Larghezza m. 1,690.  
Altezza m. 1,980. Altezza minima da terra cm. 20.  
Diametro di sterzata m. 14,3

**Pesi:**

peso a vuoto:	Station Wagon	kg. 1860
	Pick up	> 1655
peso a pieno carico		> 2710
portata utile max:	Station Wagon	> 780
	Pick up	> 985
peso rimorchiabile omologato		> 1725
peso rimorchiabile tecnicamente ammissibile		> 3000

**Posti:**

Station Wagon	anteriori: 3
	totali: 9
Pick Up	anteriori: 3
	totali: 3

Nota: 2 file di sedili fronte marcia per 6 persone.

**Prestazioni:** Velocità max effettiva (a pieno carico)  
km/h 115 (station wagon)  
km/h 108 (pick up)

### GARANZIA INTEGRALE LEYLAND

La British Leyland è stata la prima casa automobilistica del mondo a garantire, nella forma più totale e completa, le proprie autovetture ed i suoi veicoli commerciali. LA GARANZIA INTEGRALE LEYLAND è infatti estesa, per un anno dalla data di acquisto e con chilometraggio illimitato, non soltanto alle parti direttamente costruite dalla Leyland ma anche a tutti quei componenti costruiti da terzi.

Per es., i gruppi ottici, gli equipaggiamenti elettrici, gli strumenti, le sellerie interne, ecc. Una rete di oltre 400 officine di assistenza autorizzate, rifornite da un moderno centro ricambi situato a Bologna che ne assicura la pronta distribuzione su tutto il territorio nazionale, consente i più efficienti e rapidi interventi in caso di necessità.

**I vari modelli possono presentare talune diversità di equipaggiamenti e di caratteristiche tecniche dovute alle esigenze interne dei singoli paesi. Presso il vostro Concessionario di zona potrete avere ogni informazione al riguardo. La Leyland Italia si riserva di apportare modifiche senza preavviso.**

