



CARTA D'IDENTITA'

Da oltre vent'anni le Land-Rover circolano per le strade e lavorano sui terreni più accidentati di tutto il mondo. Oggi rimangono all'avanguardia praticamente da ogni punto di vista nel settore delle quattro ruote motrici. Esternamente la Land-Rover è solo leggermente cambiata negli ultimi dodici anni, semplicemente perchè nella praticità di impostazione e nella robustezza della realizzazione rimane la più adatta all'enorme varietà di compiti che le vengono imposti. La Land-Rover conserva pertanto la scocca di lega d'alluminio che non subisce corrosione ed il robusto telaio ad elementi scatolari verniciati internamente ed esternamente per evitare la formazione della ruggine. Dal punto di vista meccanico, invece, ci sono stati notevoli e svariati progressi per migliorare la razza e restare all'altezza delle speciali e sempre maggiori esigenze degli utenti di tutto il mondo. La Land-Rover odierna rappresenta un importante passo avanti per robustezza, affidamento, sicurezza e perfezionamento rispetto al modello corrispondente di solo pochi anni fa. Si può scegliere tra le versioni a passo corto e a passo lungo, ed inoltre c'è la versione a passo lungo da una tonnellata che dispone di una maggior capacità di carico del modello fondamentale; motore diesel o a benzina da 2300 di cilindrata e il più potente sei cilindri a benzina da 2600 di cilindrata per le versioni a passo lungo; 27 tipi di carrozzeria; un'ampia gamma di attrezzature e accessori a richiesta, compresi i pneumatici per impiego speciale. Se a tutto ciò si aggiunge la vasta scelta di apparecchiature e scocche realizzate dalle officine specializzate nelle trasformazioni, la Land-Rover rimane oggi, più che mai . . . **L'automobile più versatile del mondo.**



Certe illustrazioni nel presente catalogo mostrano vetture equipaggiate di extra a richiesta. Per tutte le informazioni riguardanti gli accessori e extra disponibili si veda l'apposita pubblicazione a parte.



Land-Rover Regular passo corto "88 pollici"

1. Capote di tela completa.
2. Capote di tela completa con finestrini laterali per esportazione.
3. Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto.
4. Capote rigida con sportello posteriore incernierato lateralmente.
5. Capote rigida con finestrini laterali fissi sponda posteriore e sportello incernierato in alto.
6. Capote rigida con finestrini laterali fissi e porta posteriore con cerniere laterali.
7. Capote rigida con finestrini laterali scorrevoli sponda posteriore e sportelli incernierati in alto.
8. Capote rigida con finestrini laterali scorrevoli e porta posteriore con cerniere laterali.
9. Cabinato, capote $\frac{3}{4}$ in tela con finestrini laterali.
10. Cabinato, capote $\frac{3}{4}$ in tela.
11. Cabinato, cassone scoperto.
12. Telaio cabinato e base.
13. Telaio con parafanghi, plancia e supporto sedili.

Land-Rover passo lungo da "109 pollici" e "1 tonnellata"

14. Cabinato e cassone scoperto.
15. Cabinato e capote $\frac{3}{4}$ in tela.
16. Cabinato e capote $\frac{3}{4}$ di tela con finestrini laterali.
17. Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto.
18. Capote rigida con porta posteriore colle cerniere laterali.
19. Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto e finestrini laterali fissi.
20. Capote rigida con porta posteriore con cerniere laterali e finestrini laterali fissi.
21. Capote di tela sull'intera lunghezza con finestrini laterali posteriori.
22. Capote di tela completa.
23. Telaio cabinato e base.
24. Telaio con parafanghi, plancia e supporto sedili.

Giardinetta

25. Giardinetta a 7 posti.
26. Giardinetta a 10 posti.
27. Giardinetta a 12 posti.

Land-Rover Normale con passo 88

La Land-Rover Regular a quattro ruote motrici, da 88 pollici di passo, è un fedele mulo che arriva dappertutto per compiere qualsiasi lavoro. E' un veicolo dotato di elevata mobilità in qualsiasi situazione. Nella versione fondamentale è dotata di una capote in tela perfettamente impermeabile e finestrini scorrevoli nelle portiere, ma tra le tante versioni della carrozzeria c'è anche un telaio cabinato, con ottima visibilità in ogni direzione, e una capote rigida asportabile. Sulle vetture per l'esportazione si potranno avere finestrini laterali nella capote di tela rigida. Il pianale posteriore è in grado di trasportare qualsiasi tipo di carico fino ad un massimo di 450 kg. su strada e 363 kg. fuoristrada. Essendo realizzata in lega d'alluminio, che non arrugginisce e non è soggetto alla corrosione, si possono trasportare concimi, fertilizzanti e altri materiali analoghi.





Si muove agevolmente nella sabbia, sul fango, sul ghiaccio e sulla neve, e possiede inoltre un notevole spunto di velocità su strada. Combina a una notevole capacità di traino eccezionali possibilità di guado. Può superare pendenze del 100% e rimane stabile su terreni con pendenze laterali di 45°. La straordinaria gamma di attrezzature a richiesta ne permette la realizzazione "personalizzata" per soddisfare le esigenze specifiche di ogni tipo di utente.

La Land-Rover Regular è una vettura di straordinaria solidità, costruita su un telaio a elementi scatolari provvisto di sei robuste traverse. E' di completo e sicuro affidamento ed incorpora, nella versione più recente, tutti quei miglioramenti e progressi tecnici acquisiti negli anni di esperienza pratica.

Consultate il Vostro Concessionario di zona o l'importatore: Vi organizzeranno con piacere una dimostrazione e sapranno consigliarVi sui tipi di attrezzatura ed equipaggiamento più adatti alle Vostre esigenze. L'abitacolo anteriore è dotato di tre posti, uno per il guidatore e due per i passeggeri che godono di ottima visibilità. La strumentazione è raggruppata in un cruscotto, direttamente in linea colla visuale del guidatore, che porta anche i comandi per i servizi di bordo e le luci spia della pressione dell'olio, abbaglianti e starter. Gli indicatori di direzione, l'avvisatore acustico, il lampeggio dei fari e il commutatore sono tutti azionati da un unico comando a levetta sul piantone dello sterzo. Il doppio tergicristallo e doppio lavavetro sono in dotazione normale. Il potente impianto di riscaldamento, i sedili "lusso" e tanti altri perfezionamenti dell'abitacolo, disponibili quali extra a richiesta, contribuiscono vantaggiosamente alla comodità degli occupanti nelle più diverse condizioni d'impiego. La ventilazione è data dalle bocchette orientabili nella plancia e dai finestrini laterali scorrevoli. All'occorrenza, la capote di tela si può arrotolare oppure smontare completamente se si desidera il piano posteriore scoperto. La sponda posteriore, normalmente trattenuta da due catene, è completamente ribaltabile per facilitare al massimo le operazioni di carico.

La strumentazione è raggruppata in un cruscotto, direttamente in linea colla visuale del guidatore, che porta anche i comandi per i servizi di bordo e le luci spia della pressione dell'olio, abbaglianti e starter. Gli indicatori di direzione, l'avvisatore acustico, il lampeggio dei fari e il commutatore sono tutti azionati da un unico comando a levetta sul piantone dello sterzo. Il doppio tergicristallo e doppio lavavetro sono in dotazione normale. Il potente impianto di riscaldamento, i sedili "lusso" e tanti altri perfezionamenti dell'abitacolo, disponibili quali extra a richiesta, contribuiscono vantaggiosamente alla comodità degli occupanti nelle più diverse condizioni d'impiego. La ventilazione è data dalle bocchette orientabili nella plancia e dai finestrini laterali scorrevoli. All'occorrenza, la capote di tela si può arrotolare oppure smontare completamente se si desidera il piano posteriore scoperto. La sponda posteriore, normalmente trattenuta da due catene, è completamente ribaltabile per facilitare al massimo le operazioni di carico.



Oltre ai tradizionali impieghi delle 4 ruote motrici indicati nelle illustrazioni, la Land-Rover Regular, analogamente alle altre versioni della gamma, è un veicolo con capacità di lavoro praticamente illimitate. E' utilizzato dalle forze armate e dalla polizia di 65 paesi, da guardiacaccia, esploratori, organizzazioni di soccorso, dal genio civile di enti nazionali e comunali, ecc.

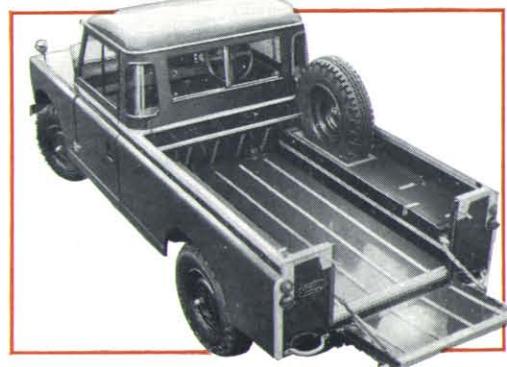
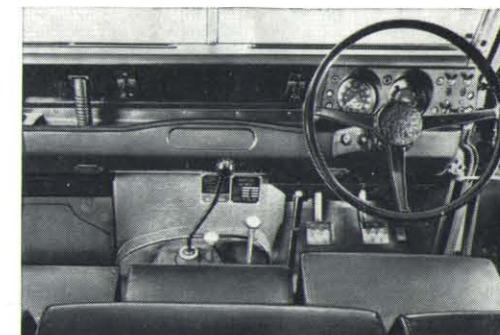
Land-Rover passo lungo da 109

Disponendo di maggiore capacità di carico rispetto alla Regular, la Land-Rover lunga a 4 ruote motrici conserva la stessa eccezionale mobilità e tutte le altre caratteristiche di un veicolo polivalente. Nella versione normale dispone di una cabina di guida con ottima visibilità in tutte le direzioni e il corpo vettura è di tipo a cassone scoperto. A richiesta, si può avere la cabina nella versione lusso con stuoi in per pavimento, rivestimenti interni delle portiere e padiglione foderato. Sempre a richiesta, vi sono diversi tipi di capote per il corpo vettura. In alternativa può essere equipaggiata con un motore a sei cilindri a benzina da 2600 di cilindrata che eroga maggior potenza.

L'abitacolo è simile a quello della Regular ma ha in più il posto di guida regolabile. La cabina della Land-Rover 6 cilindri (foto accanto) è identica a quella del modello a 4 cilindri nella impostazione fondamentale, l'unica differenza essendo costituita dal più grosso tunnel necessario ad accogliere il motore più grande. I sedili tipo "lusso" sono a richiesta. La parte posteriore del corpo vettura, veramente spaziosa, può ospitare un'infinita varietà di carichi fino a un limite massimo di 908 kg. su strada oppure 816 kg. fuoristrada. La Land-Rover da 1 tonnellata, col motore da 2600 di cilindrata, di aspetto simile alla versione fondamentale passo lungo da 109 pollici, è stata realizzata per quegli utenti che richiedono una maggiore possibilità di carico rispetto al modello normale. Tra le caratteristiche da segnalare: assali e sospensioni rinforzate per lavori pesanti, servofreno, pneumatici maggiorati, scatola di guida con un più basso rapporto di sterzaggio e ammortizzatore idraulico dello sterzo. Il sei cilindri a benzina da 2600 di cilindrata è in dotazione standard. Le prestazioni alle basse velocità rimangono inalterate mediante l'impiego di marce ridotte con rapporti più corti.



Sull'intera larghezza del veicolo, sopra e sotto lo scaffale della plancia, ci sono due elementi imbottiti per attutire i colpi. Nell'elemento superiore vi sono delle feritoie di erogazione aria fresca con incorporato un retino per le mosche, e delle bocchette dell'aria calda per il disappannamento del parabrezza. L'elemento inferiore protegge le ginocchia e può montare tre strumenti ausiliari, oltre alla radio e all'altoparlante, e reca incorporate altre feritoie di erogazione aria calda.



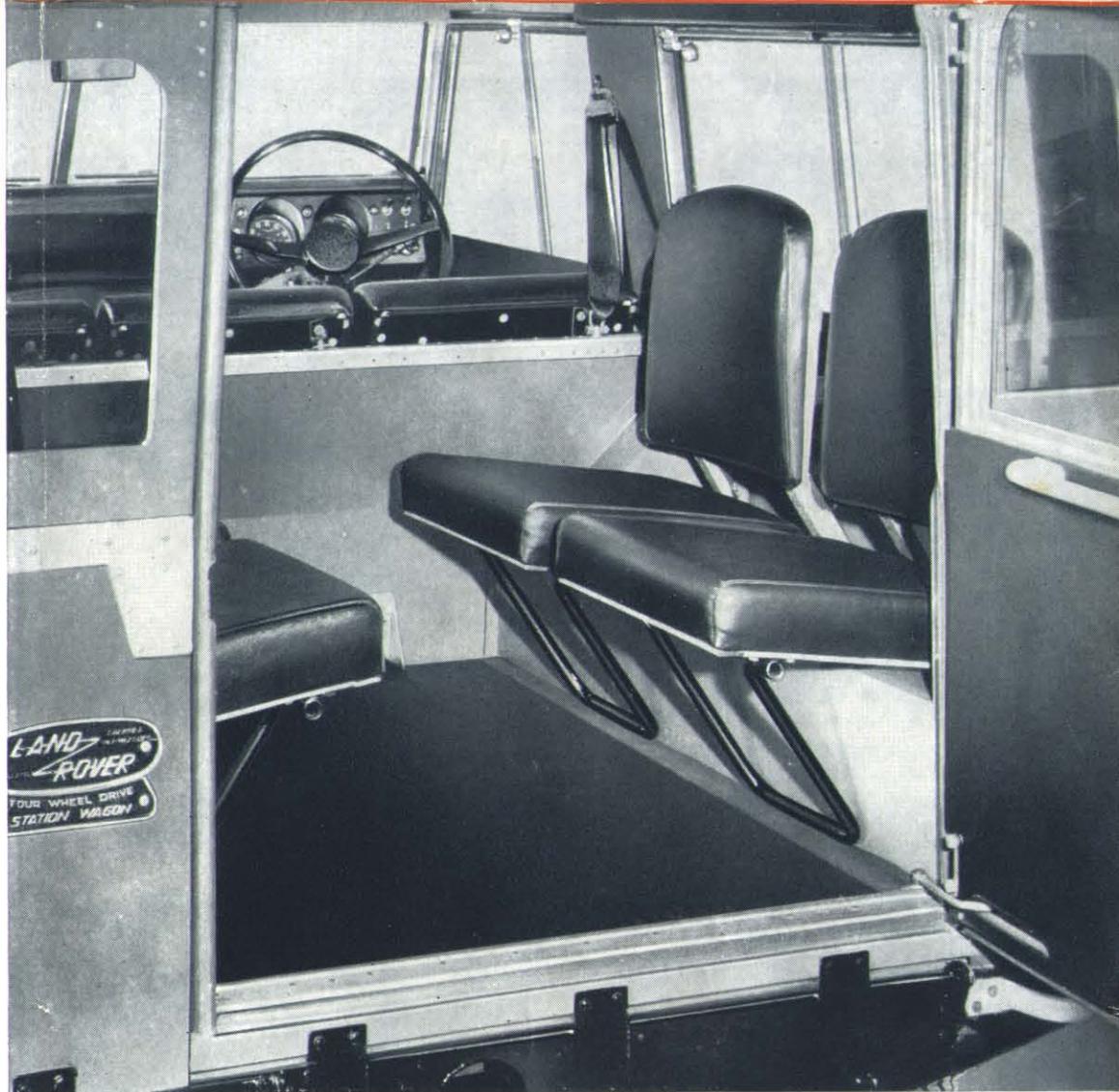
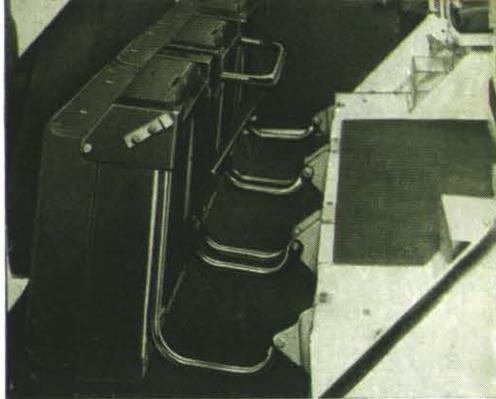


Land-Rover Giardinetta

La Land-Rover a 4 ruote motrici nella versione giardinetta con 7, 10 e 12 posti, è diffusa e conosciuta in tutto il mondo. E' un'automobile la cui utilità è riconosciuta e affermata nei grandi cantieri di costruzione, nelle spedizioni e safari, presso aeroporti ed organizzazioni nazionali ed internazionali di ogni genere, ovunque cioè vi sia bisogno di trasportare personale da un luogo all'altro senza limitazioni imposte dalla natura del terreno, dal clima e da altre condizioni. Il suo più spiccato vantaggio rispetto alle altre forme di autotrasporto è l'abilità di superare i terreni più difficili per raggiungere località normalmente inaccessibili. La giardinetta lunga dispone di più elevate prestazioni su strada mediante l'adozione di un motore a benzina a sei cilindri da 2600 di cilindrata, a richiesta, in alternativa al 4 cilindri benzina e diesel ormai affermato nel tempo. La giardinetta Regular da 7 posti è realizzata sulla Land-Rover da 88 pollici di passo e possiede inalterate la robustezza e mobilità della capostipite. Le giardinette da 10 e 12 posti sono analogamente realizzate sul telaio altrettanto robusto e mobile della Rover da 109 pollici di passo e sono dotate di freni servoassistiti per maggior sicurezza. La ventilazione dell'abitacolo è data dai finestrini scorrevoli di tutte le finestre laterali e appositi sfiatatoi del tetto. La migliore tenuta delle portiere impedisce l'ingresso della polvere ed elimina le correnti d'aria. Cinque porte sulle versioni a passo lungo e tre porte sulla Regular permettono ai passeggeri di salire e scendere con la massima facilità.



Sotto. Sono illustrati i sedili della giardinetta lunga. Lo scompartimento anteriore di tutte le giardinette ha posto per il guidatore e due passeggeri. I pannelli delle portiere sono finiti con rivestimento interno e imbottitura e anche il padiglione è rivestito.



A destra. Nelle giardinette lunghe i sedili posteriori sono sistemati rivolti verso l'interno vettura. Nella versione a dieci posti ciascun sedile ospita due persone, mentre i sedili della 12 posti sono più lunghi per accogliere tre passeggeri ciascuno. Sempre sulla 10 posti, i sedili sono ribaltabili per disporre di maggior spazio per il trasporto di carichi.



In alto a sinistra. Sulla 12 posti ci sono tre sedili rivolti in avanti, che si possono ribaltare per poter entrare lateralmente nel vano posteriore. Sulla 10 posti, un unico sedile a panchina sostituisce i tre posti individuali.

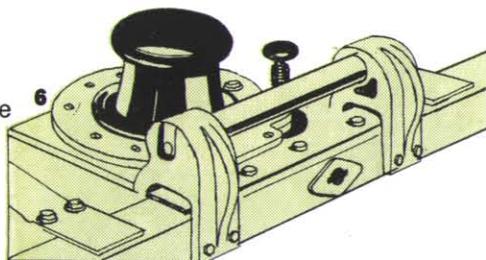
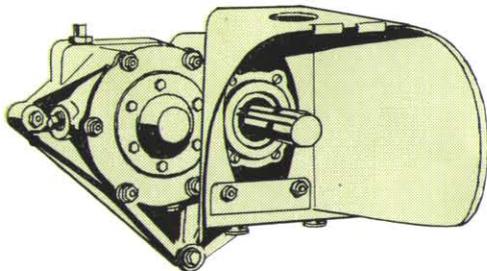
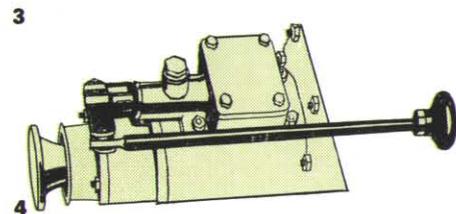
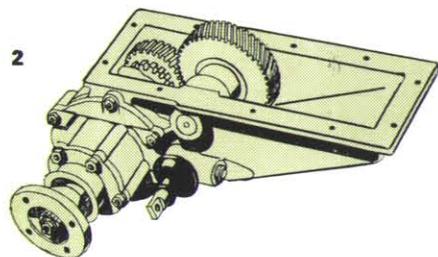
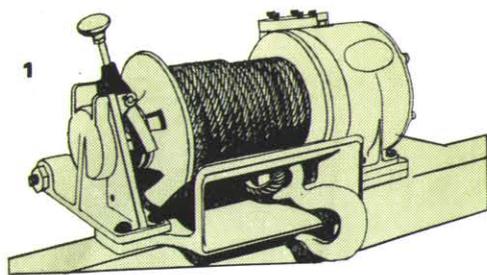
A destra. La Giardinetta Regular dispone di quattro sedili rivolti verso l'interno nel vano posteriore. Quando non sono utilizzati si possono ribaltare ottenendo una maggior superficie di carico. I passeggeri entrano per la porta posteriore e l'ingresso è facilitato da un apposito gradino pieghevole.



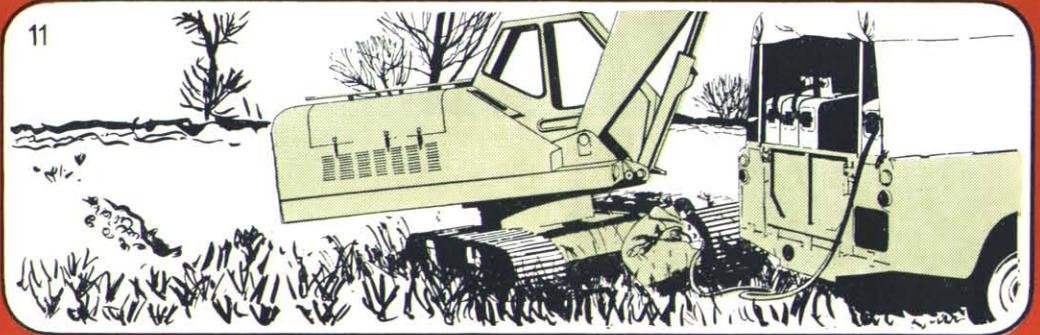
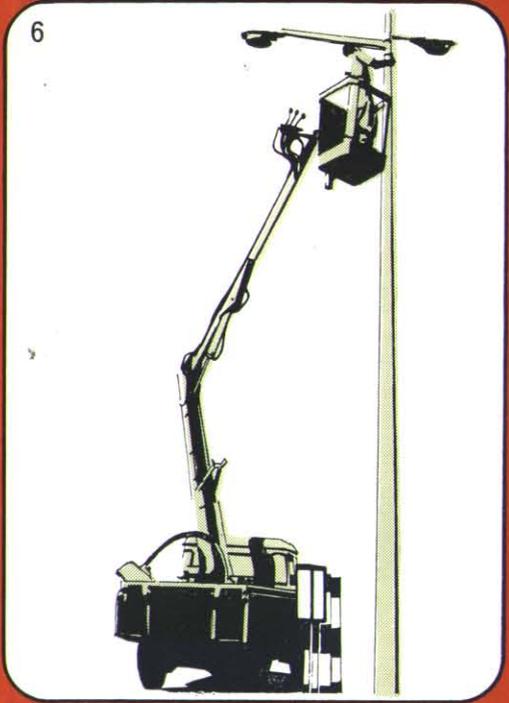
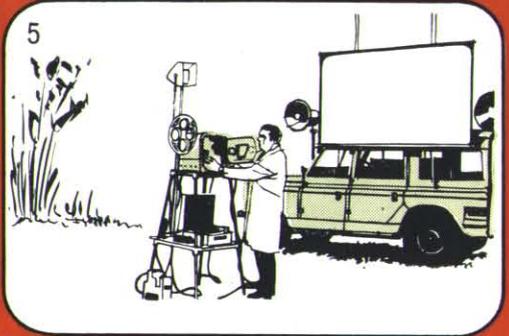
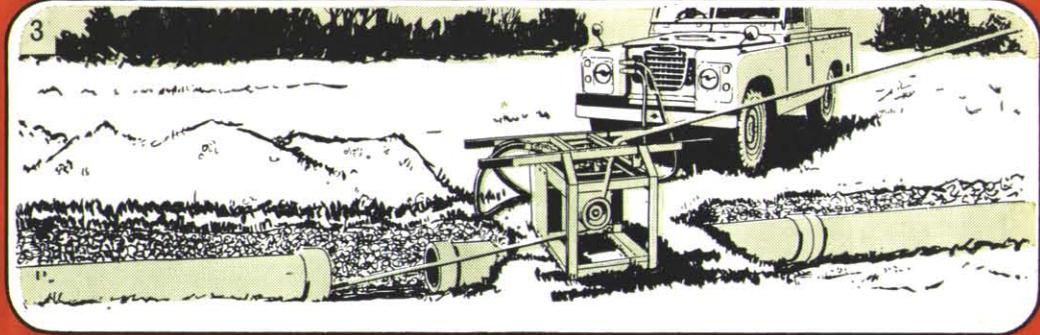
Preso di forza e applicazioni speciali

L'intrinseca versatilità della Land-Rover risulterà ulteriormente potenziata con l'adozione della presa di forza. Questo impianto viene montato a parte su richiesta e permette di azionare un'ampia gamma di attrezzature autotrasportate e rimorchiate, oppure impianti fissi a terra. Vi sono inoltre numerosi tipi di equipaggiamento a richiesta che si possono montare su questa vettura senza contare attrezzi, applicazioni e carrozzerie per impieghi particolari realizzate da officine specializzate, che contribuiscono ad incrementare ulteriormente le pur vastissime capacità operative di questo veicolo. Nelle pagine seguenti sono citati alcuni esempi di carattere generale. Per informazioni più complete si consulti l'importatore o la Concessionaria di zona.

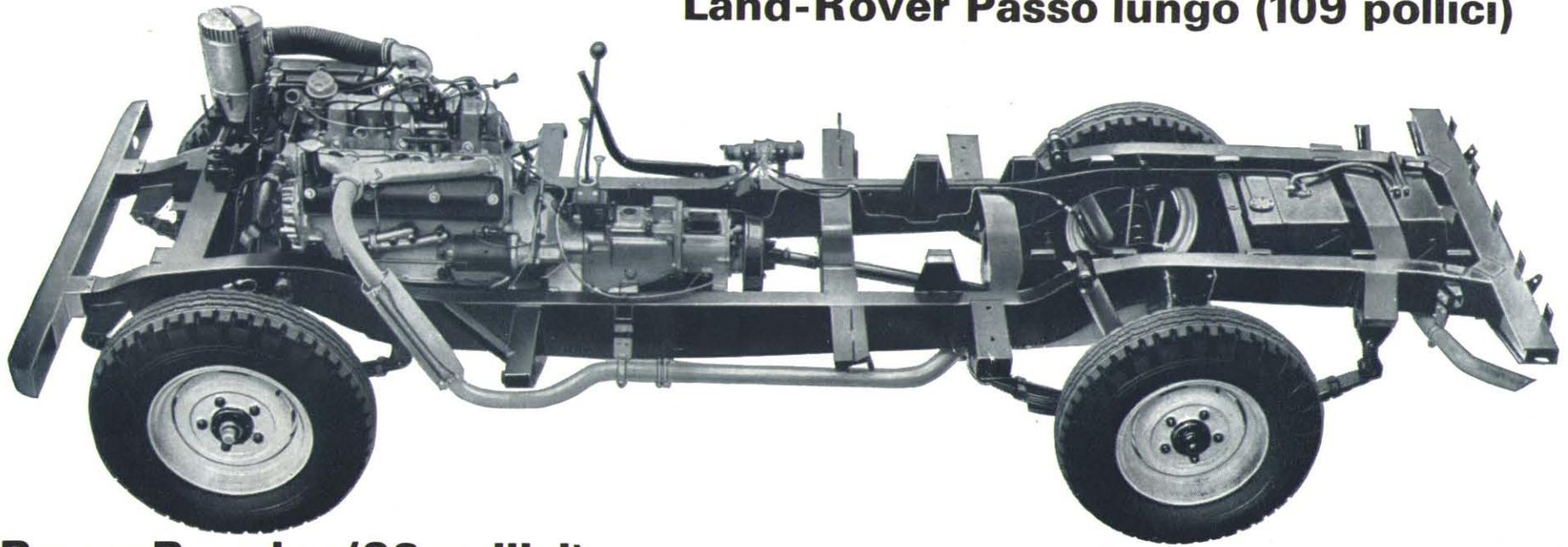
1. Argano idraulico.
2. Presa di forza inferiore con trasmissione meccanica.
3. Presa di forza posteriore con puleggia motrice.
4. Presa di forza centrale.
5. Presa di forza posteriore con albero scanalato.
6. Argano a tamburo.



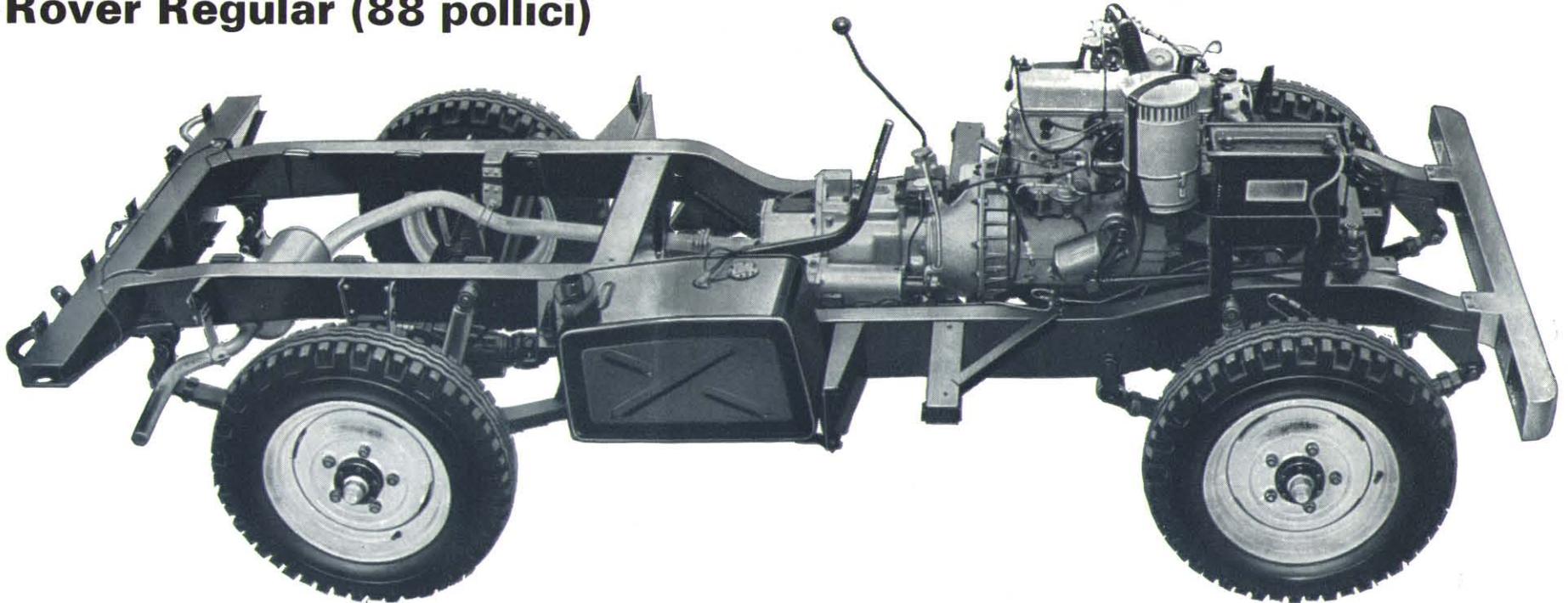
1. Come vettura antincendio la Land-Rover offre una varietà di impieghi. La grande mobilità e il limitato ingombro le permettono di raggiungere focolai d'incendio che sarebbero inaccessibili alle normali autopompe.
2. Con un compressore sistemato sotto il pianale, condotto dalla presa di forza centrale, e di potenza sufficiente ad azionare, ad esempio, due martelli pneumatici di medie dimensioni, questa trasformazione della Land-Rover è l'ideale nei cantieri difficili o impossibili da raggiungere coi veicoli a due ruote motrici.
3. Un argano a tamburo azionato idraulicamente dalla pompa condotta dalla presa di forza centrale della Land-Rover può essere utilizzato per la posa in opera di linee elettriche o il traino di tronchi d'albero. L'argano è sistemato in un apposito telaio che porta anche il motore idraulico e la valvola di comando, per cui lo si può scaricare dalla vettura e ancorare nella posizione più adatta.
4. Rimorchio per carichi misti o cisterna da 1 tonnellata, con albero di trasmissione azionato dalla Land-Rover tramite un ulteriore gruppo riduttore condotto dalla trasmissione principale. Si hanno così sei ruote motrici con delle prestazioni fuoristrada veramente eccezionali.
5. La Giardinetta Lunga attrezzata da cinematografo volante. Trova impiego soprattutto nei paesi sottosviluppati nello svolgimento di programmi educativi in territori isolati. L'impianto elettrico è attivato da un generatore condotto dalla presa di forza.
6. Una delle tante piattaforme idrauliche che si possono montare sulla Land-Rover, il braccio sollevatore Simon qui illustrato è vantaggiosamente impiegato dal Genio Civile e dai servizi comunali nei lavori di messa in opera e manutenzione a notevole altezza dal suolo.
7. Impianto di saldatura montato sul veicolo e condotto dalla presa di forza posteriore, adatto sia alla Rover Regular e sia alla versione lunga, di grande utilità nei cantieri mobili.
8. Argano idraulico montato anteriormente adatto a tutti i modelli. Questo accessorio è l'ideale per ogni genere di operazioni di tiro, compreso il recupero di vetture sinistrate. Può servire anche a smuovere la Land-Rover stessa nel caso eccezionale che restasse incagliata in terreno particolarmente difficoltoso. L'argano è azionato da una pompa condotta dalla presa di forza centrale.
9. Con le pale apripista montate sull'avantreno, la Land-Rover diventa spazzaneve o ruspa. Il sollevamento e abbassamento della pala può essere meccanico oppure idraulico mediante una pompa condotta dalla presa di forza.
10. Un metodo singolare di pulizia delle fognature e grondaie, nel quale l'acqua è pompata fuori da un ugello speciale dotato di getti rivolti all'indietro. La spinta generata dall'acqua che esce dall'ugello determina l'avanzamento del tubo di gomma, con lo svolgimento della funzione di pulizia durante il successivo recupero con l'argano.
11. Gruppo autonomo di lubrificazione per la rapida ed economica manutenzione di macchine e impianti sul posto di lavoro. Il gruppo comprende una pompa del grasso e una per l'olio, gli avvolgitori dei flessibili, l'impianto di gonfiaggio ruote e uno spruzzatore dell'olio con forte azione penetrante.
12. La Land-Rover 88 nella conversione da campeggio, con capote rigida e porta posteriore di tipo giardinetta. Può essere sistemata con sette posti e due cuccette, oppure tre posti lasciando il corpo posteriore libero come piano di carico. C'è un tavolinetto centrale pieghevole attorno al quale possono sedere quattro persone.



Land-Rover Passo lungo (109 pollici)



Land-Rover Regular (88 pollici)

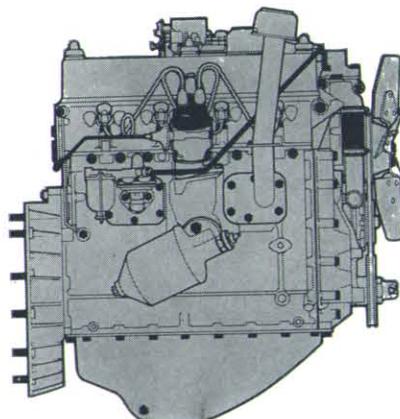
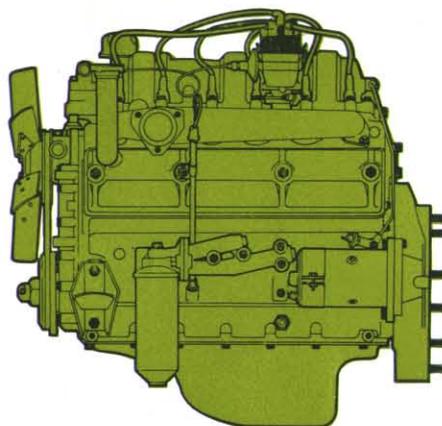
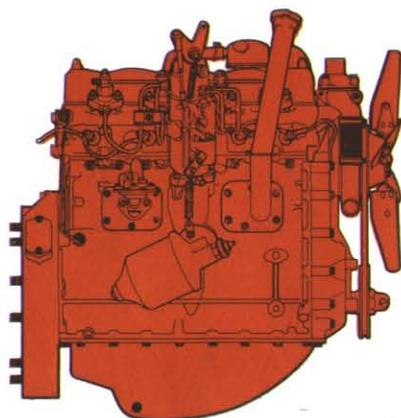


Telaio

Tutti i modelli Land-Rover sono realizzati su un telaio a elementi scatolari di enorme robustezza, appositamente costruito per resistere alle costanti sollecitazioni quotidiane dell'impiego fuori strada. Gli elementi sono verniciati sia internamente che esternamente, per cui resistono alla corrosione e alla ruggine per un periodo d'impiego straordinariamente lungo. Tutti gli altri componenti sono altrettanto robusti e il corpo vettura dispone di una notevole altezza dal suolo unitamente però a un basso centro di gravità.

Trasmissione

Il cambio principale dispone di quattro marce avanti e una retromarcia. Tutte le marce avanti sono sincronizzate e pertanto non c'è più bisogno di usare tecniche particolari per innestare la prima e la seconda. Un gruppo riduttore a due rapporti permette di manovrare disponendo complessivamente di otto marce avanti e due retromarce.



Motore Diesel 4 cilindri

La soluzione Diesel contribuisce ulteriormente all'efficienza ed economia d'impiego della Land-Rover nelle condizioni che preferisce questo tipo di motore.

Questo robusto 4 cilindri Diesel della Rover, con una cilindrata complessiva di 2286 cc., eroga una potenza massima di 62 HP al freno (DIN) a 4·000 giri/min, mentre la coppia massima è di 14,2 kgm a 1·800 giri/min. Questo gruppo propulsore è particolarmente adatto per l'uso della presa di forza con la vettura ferma, in quanto dispone in dotazione standard di un regolatore di regime incorporato e acceleratore a mano.

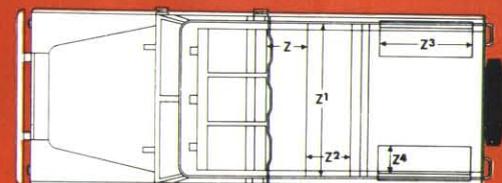
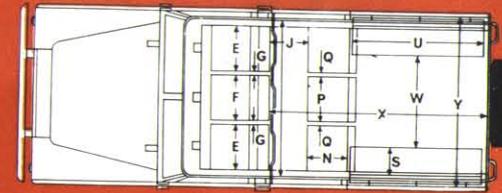
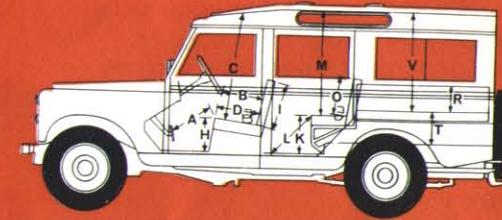
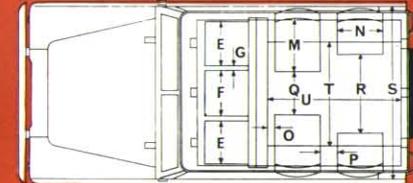
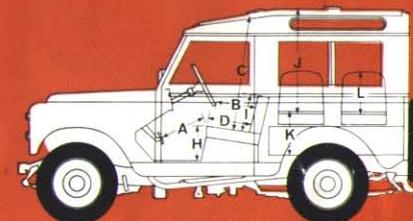
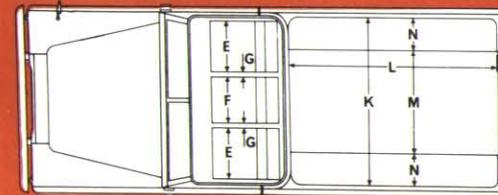
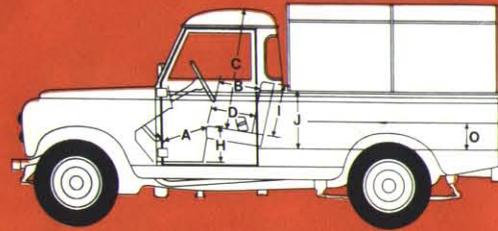
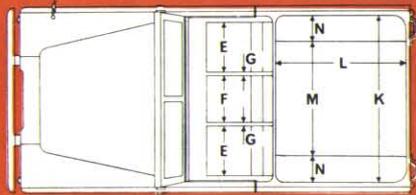
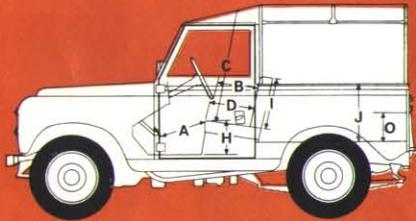
Motore 6 cilindri a benzina

Il 6 cilindri a benzina, con una cilindrata complessiva di 2600 c.c., fa parte della dotazione normale dei modelli da 1 tonnellata, e può essere montato in alternativa su tutte le Land-Rover passo lungo. La maggiore cilindrata significa maggior potenza utile per quanti fanno un impiego stradale superiore alla media per questo tipo di veicolo. Il rapporto di compressione può essere di 7,8:1 oppure 7:1; il secondo è particolarmente adatto nei territori ove non sia disponibile benzina con un NO superiore a 85. Col rapporto di compressione più elevato, la potenza erogata è di 86 HP al freno (DIN) a 4·500 giri/min., mentre la coppia massima è di 18,2 kgm a 1750 giri/min.

Motore 4 cilindri a benzina

Il 4 cilindri a benzina, con una cilindrata di 2286 cc., è un gruppo propulsore di provata ed eccezionale affidabilità con alle spalle svariati milioni di chilometri di percorrenza. Introdotto per la prima volta sulla Land-Rover serie II nel 1958, questo motore è stato gradatamente potenziato fino al valore attuale di 70,5 HP al freno (DIN) a 4·000 giri/min., con una coppia massima di 16,5 kgm a 1500 giri/min., col rapporto di compressione di 8:1. Le valvole in testa sono azionate tramite bilancieri e punterie, con rullini che seguono il profilo delle camme.

Dimensioni



'Regular' passo da 88 pollici

	cm.
Passo	223
Carreggiata	130,8
Lunghezza	362
Larghezza (sulle cerniere)	167,6
Altezza sul parabrezza	171,4
Altezza massima sulla capotte	197
Distanza minima dal suolo	17,8
Misure di abitabilità	
A Dal bordo sedile anteriore all'acceleratore	48,9
B Dallo schienale anteriore al volante	36,8
C Dal sedile anteriore al padiglione (sedile non schiacciato)	96,5
D Ampiezza sedile anteriore	40
E Larghezza sedile anteriore	45,7
F Larghezza sedile anteriore centrale	38,1
G Distanza tra i sedili anteriori	2,5
H Dal vertice sedile anteriore al pavimento	36,2
I Altezza schienale anteriore	45,1
J Altezza sponde laterali	50,8
K Larghezza interno corpo vettura	144,8
L Lunghezza interno corpo vettura	120,6
M Larghezza interno corpo vettura tra i passaruote	92,1
N Larghezza dei passaruote	29,2
O Altezza dei passaruote	21,6

Land-Rover passo lungo da 109 pollici

	cm.
Passo	276,8
Carreggiata	133
Lunghezza	444,8
Larghezza (sulle cerniere)	167,6
Altezza massima della cabina	192
Altezza massima sulla capote	198
Distanza minima dal suolo	20,9
Misure di abitabilità	
A Dal bordo sedile anteriore all'acceleratore	43,8
B Dallo schienale anteriore al volante	36,8
C Dal sedile anteriore al padiglione (sedile non schiacciato)	99,1
D Ampiezza sedile anteriore	40,6
E Larghezza sedile anteriore	45,7
F Larghezza sedile anteriore centrale	38,1
G Distanza tra i sedili anteriori	2,5
H Dal vertice sedile anteriore al pavimento	36,8
I Altezza schienale anteriore	43,1
J Altezza sponde laterali	49,5
K Larghezza interno corpo vettura	144,4
L Lunghezza interno corpo vettura	185
M Larghezza interno corpo vettura tra i passaruote	92,1
N Larghezza dei passaruote	25,4
O Altezza dei passaruote	22,9

Land-Rover Giardinetta 7 posti

	cm.
Passo	223
Carreggiata	130,8
Lunghezza	362
Larghezza massima (sulle cerniere)	168
Altezza	194
Distanza minima dal suolo	17,8
Misure di abitabilità	
A Dal bordo sedile anteriore all'acceleratore	43,8
B Dallo schienale anteriore al volante	36,8
C Dal sedile anteriore al padiglione (sedile non schiacciato)	99
D Ampiezza sedile anteriore	42
E Larghezza sedile anteriore	45,7
F Larghezza sedile anteriore centrale	38,1
G Distanza tra i sedili anteriori	2,5
H Dal vertice sedile anteriore al pavimento	36,8
I Altezza schienale anteriore	45,7
J Altezza sul posto posteriore	88,9
K Dal sedile posteriore a pavimento	36,8
L Altezza schienale posteriore	45,7
M Ampiezza sedile posteriore	45,7
N Larghezza sedile posteriore	40,6
O Distanza tra schienale anteriore e sedile posteriore	12,7
P Distanza tra i sedili posteriori	7,6
Q Distanza tra i sedili posteriori ribaltati	35,7
R Distanza tra i sedili posteriori alzati	96,5
S Larghezza interno vettura sui posti posteriori	142,9
T Larghezza interno vettura tra i cassoni posti posteriori	92,2
U Lunghezza interno vettura tra gli schienali anteriori e la porta posteriore	109

Land-Rover Giardinetta da 10 e 12 posti

	cm.
Passo	276,8
Carreggiata	133
Lunghezza	444,1
Larghezza massima (sulle cerniere)	167,6
Altezza	201
Distanza minima dal suolo	20,9
Misure di abitabilità	
A Dal bordo sedile anteriore all'acceleratore	43,8
B Dallo schienale anteriore al volante	36,8
C Dal sedile anteriore al padiglione (sedile non schiacciato)	99,1
D Ampiezza sedile anteriore	40,6
E Larghezza sedile anteriore	45,7
F Larghezza sedile anteriore centrale	38,1
G Distanza tra i sedili anteriori	2,5
H Dal vertice sedile anteriore al pavimento	36,8
I Altezza schienale anteriore	43,1
J Dallo schienale anteriore al sedile centrale	31,8
K Dal sedile centrale a pavimento	36,8
L Dallo schienale centrale al cassone sedile anteriore	47,6
M Altezza sul sedile centrale	95,2
N Ampiezza sedile centrale	36,8
O Altezza schienale centrale	38,1
P Larghezza sedile centrale	39,3
Q Distanza dai sedili centrali	2,5
R Altezza schienale posteriore	31,7
S Ampiezza sedile posteriore	33
T Distanza dal sedile posteriore al pavimento	31,1
U Lunghezza dal sedile posteriore (minima)	121,9
V Altezza sul sedile posteriore	87,6

N.B. Per il mercato italiano la Land-Rover Regular è omologata per il trasporto di 6 persone compreso il conducente—La Land-Rover passo lungo di 8 persone.

Dati Tecnici

MOTORE

2300 a benzina

4 cilindri.
Alesaggio 90,47 mm.
Corsa 88,9 mm.
Cilindrata 2,286 c.c.
Rapporto di Compressione 8:1.
Potenza massima al freno 70,5 HP (DIN) a 4,000 giri/min.
Coppia massima 16,5 kgm (DIN) a 1-500 giri/min.

2300 diesel

4 cilindri.
Alesaggio 90,47 mm.
Corsa 88,9 mm.
Cilindrata 2-286 c.c.
Rapporto di compressione: 23:1.
Potenza massima al freno 62 HP (DIN) a 4,000 giri/min.
Coppia massima 14,2 kgm (DIN) a 1-800 giri/min.

2600 a benzina

6 cilindri.
Alesaggio 77,8 mm.
Corsa 92,075 mm.
Cilindrata 2625 c.c.
Rapporto di compressione 7,8:1 (7:1 a richiesta).
Potenza massima al freno 86 HP (DIN) a 4-500 giri/min.
Coppia massima 18,2 kgm (DIN) a 1-750 giri/min.

LUBRIFICAZIONE

Pressurizzata mediante pompa a ingranaggi sommersa.

RAFFREDDAMENTO

Impianto pressurizzato con pompa, ventilatore e termostato.

ALIMENTAZIONE

2300 a benzina—Carburatore: Zenith invertito tipo 36 IV.

Pompa: A.C.—Delco meccanica con tazza di raccolta sedimentazioni e leva d'innescio.

2300 diesel—Pompa d'iniezione: C.A.V., D.P.A. tipo distributore: autoregolante.

Iniettori tipo: C.A.V. Pintaux.

Pompa di alimentazione: A.C.—Delco meccanica con leva d'innescio (tipo alta pressione).

2600 a benzina—carburatore: Zenith 175 CD 2S.
Pompa: S.U. elettrica con doppia entrata.

IMPIANTO ELETTRICO

2300 e 2600 a benzina—accensione: mediante bobina e spinterogeno.

Avviamento: interruttore a chiavetta e solenoide.

2300 Diesel—Avviamento: interruttore a chiavetta e solenoide.

Candele di riscaldamento: attivate dalla chiavetta di accensione.

TRASMISSIONE

FRIZIONE
Monodisco a secco da 241 mm. di diametro con

molla a diaframma.

Funzionamento idraulico.

SCATOLA CAMBIO

Con ingranaggio elicoidale sempre in presa e sincronizzazione di tutte le marce avanti.

GRUPPO RIDUTTORE

Riduzione con due rapporti sull'albero di uscita del cambio. Comando trazione due/quattro ruote sull'uscita del gruppo riduttore.

ALBERI DI TRASMISSIONE

Scoperti al ponte anteriore e posteriore.

PONTE ANTERIORE E POSTERIORE

Coppia conico-spiroidale: alberi flottanti.
Rapporto: 4,7:1.

RAPPORTI DI TRASMISSIONE (al ponte)

	Passo 88 e passo 109		Passo 109 1 tonn.	
	Marce normali	Marce ridotte	Marce normali	Marce ridotte
Quarta	5,40:1	11,10:1	7,19:1	15,4:1
Terza	8,05:1	16,50:1	10,80:1	23,1:1
Seconda	12,00:1	24,60:1	15,96:1	34,1:1
Prima	19,88:1	40,70:1	25,90:1	55,3:1
Retromarcia	21,66:1	44,30:1	21,70:1	46,4:1

PRESA DI FORZA

A richiesta si possono montare la presa di forza centrale e posteriore.

AUTOTELAIO

TELAIO

Elementi scatalari saldati longitudinali e trasversali, smaltati in nero per immersione, con profilato paraurti anteriore galvanizzato.

SOSPENSIONI

Balestre semiellittiche e ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

STERZO

A circolazione di sfere, con madrevite e dado. Volante da 43 cm. di diametro, con 3,5 giri di escursione totale sulla 109 pollici e 3,75 giri sui modelli da 1 tonnellata.

FRENI

Freni a pedale—Freni a tamburo con comando idraulico e servocomando sulle Giardinette Lunghe. A richiesta sugli altri modelli a passo lungo.

Freno a mano—meccanico, a tamburo ad espansione interna sull'uscita del gruppo riduttore.

RUOTE E PNEUMATICI

Dischi ruote ventilati.

Dimensioni ruote

Modelli 88: 5-00F×16 pollici

Modelli 109: 5-50F×16 pollici

109,1 tonn.: 6-50L×16 pollici

Dimensioni pneumatici e camere d'aria normali—

Modelli 88: 6-00×16 pollici

Modelli 109: 7-50×16 pollici

109,1 tonn.: 9-00×16 pollici

Disegno battistrada normale: doppio uso (stradale e fuori strada).

A richiesta sono disponibili diversi tipi di pneumatici per impieghi speciali.

IMPIANTO ELETTRICO

12 volt, con polo negativo a massa.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batteria—Modelli a benzina: 58 A.h.

Modelli Diesel: 120 A.h.

Alternatore—16 A.C.R. 34 A. erogante 22 ampere.

Modelli a 6 cilindri—30 ampere di erogazione.

Regolatore di tensione e di corrente (modelli diesel e 6 cilindri); regolatore di tensione compensato (2300 a benzina).

Tergicristallo: a due racchette.

Avvisatore acustico—Marca Windtone. Comando a pulsante sulla levetta al volante.

STRUMENTI E COMANDI

Contachilometri circolare di grande diametro con contachilometri totale, incorporante le seguenti luci spia: pressione olio, abbaglianti, starter; gli indicatori di livello carburante e temperatura acqua sono combinati con la luce spia di ricarica. Le luci plancia illuminano il tachimetro, e gli indicatori di temperatura acqua e livello carburante.

Modelli a benzina—interruttore combinato accensione/avviamento azionato a chiave. Interruttore a levetta per proiettori e luci di posizione. Commutazione fari comandata dalla levetta sullo sterzo.

Modelli Diesel—Interruttore di riscaldamento/avviamento/servizi ausiliari azionati a chiavetta. Interruttore a levetta per proiettori e luci di posizione. Comando di arresto motore. Luce spia livello carburante. Comando acceleratore a mano. Commutazione fari comandata dalla levetta sullo sterzo.

LUCI

Proiettori. Luci di posizione anteriori. Luci di posizione posteriori—Gruppo doppio contenente lampadine a doppio filamento di arresto/posizione, e comprendente la luce targa.

CORPO VETTURA

COSTRUZIONE

Tutti i pannelli della scocca sono di lega leggera non corrosiva e le finiture ed infissi esterni d'acciaio sono galvanizzati.

COLORI

Colore Scocca	Colore ruote	Interno	Estero
Verde bronzo	Verde bronzo	*	*
Sabbia	Limestone	†	*
Verde chiaro	Limestone	*	*
Blu mare	Limestone	*	*
Limestone	Limestone	*	*
Grigio medio	Limestone	*	*
Rosso	Rosso	†	†
Bianco opaco			
Sottosmalto	Mano di fondo	*	*
* Normale	† A richiesta		

W	Distanza tra i sedili posteriori	73
X	Lunghezza corpo vettura tra schienali anteriori e porta posteriore	203,2
Y	Larghezza interno vettura	144
Z	Distanza dallo schienale anteriore al sedile centrale (10 posti)	40,6
Z1	Larghezza sedile centrale (10 posti)	128,3
Z2	Ampiezza sedile centrale (10 posti)	36,8
Z3	Lunghezza sedile posteriore (10 posti)	81,9
Z4	Ampiezza sedile posteriore (10 posti)	33



By appointment to Her Majesty Queen Elizabeth II
Manufacturers of Motor Cars and Land-Rovers
The Rover Company Limited



THE QUEEN'S AWARD
TO INDUSTRY 1970
TO BRITISH LEYLAND
MOTOR CORPORATION LTD

THE ROVER COMPANY LIMITED

SOLIHULL · WARWICKSHIRE · ENGLAND

Telefono: 021-743 4242

Telegrammi: Rover, Solihull

Telex: 33-156

La Rover Company Limited si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica alle caratteristiche tecniche, colori, linee e prezzi senza preavviso e senza per questo incorrere in obblighi di alcun genere. Pur esercitando sempre tutta l'attenzione del caso al fine di fornire, nelle pubblicazioni della Casa, solamente informazioni aggiornate, non si potrà prendere in considerazione nessuna responsabilità per quelle modifiche o alterazioni sopravvenute dopo la data di stampa. Tutti coloro che vendono e commerciano i prodotti della Casa non ne sono gli agenti e non dispongono di autorizzazione alcuna vincolante la Casa stessa con promesse o impegni espressi o impliciti. Le vendite sono regolate dalle condizioni di vendita, garanzia e assistenza stipulate dalla The Rover Company Limited.
Stampato in Inghilterra da James Cond, Birmingham e Londra.

Distributrice per l'Italia: **LEYLAND INNOCENTI S.p.A.**