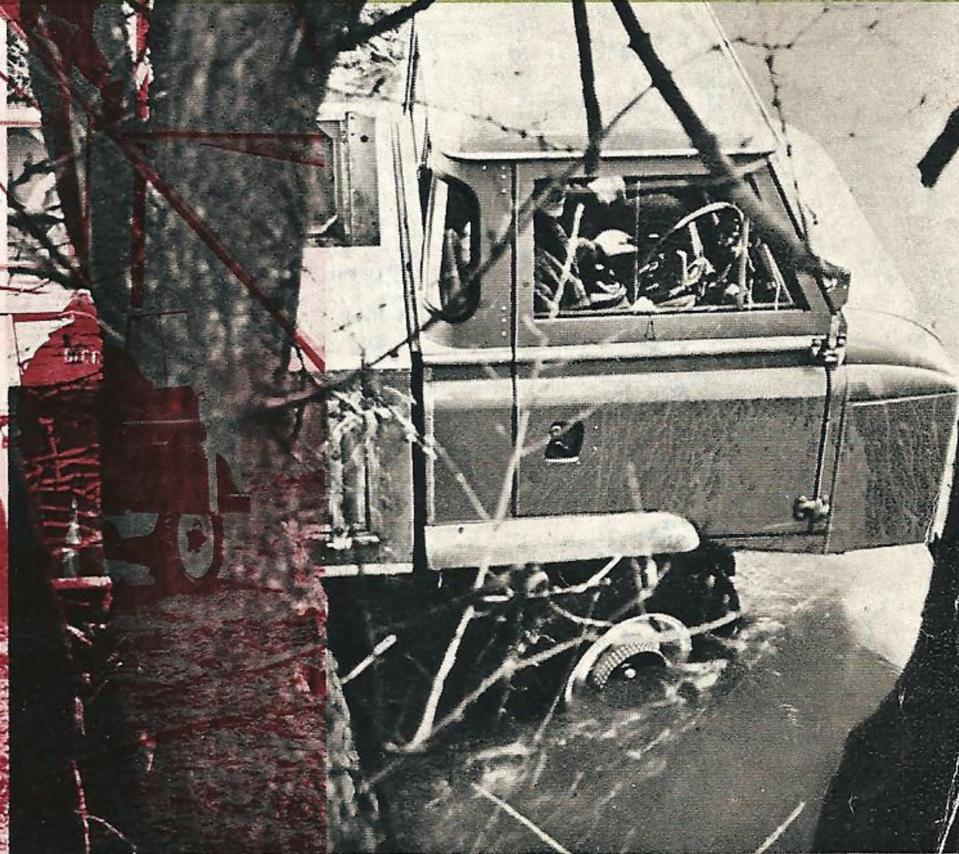




IL VEICOLO PIÙ VERSATILE DEL MONDO



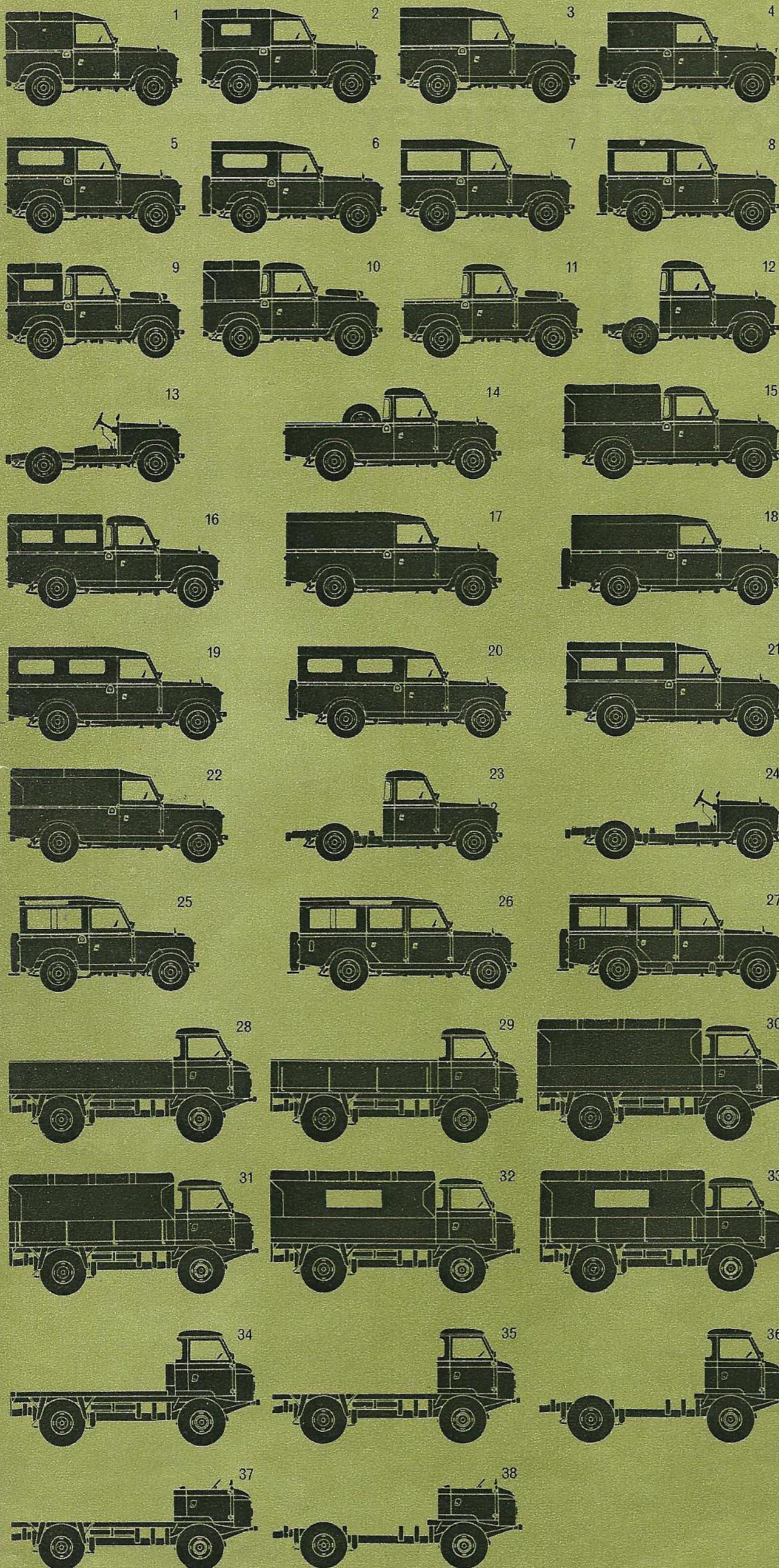
Fattori Basilari

Le Land Rovers hanno percorso strade e lavorato sui più aspri terreni del mondo per circa 20 anni. Oggi, esse guidano il campo praticamente in ogni possibile operazione delle 4 ruote motrici. Ciò nonostante la Land Rover ha cambiato pochissimo in 10 anni semplicemente perchè la sua linea essenziale, e la sua robusta costruzione è la meglio adatta alle enormi diversità di usi a cui può essere sottoposta. Meccanicamente, tuttavia, un gran numero di migliorie sono state apportate progressivamente per migliorare la razza ed essere alla altezza delle speciali e

sempre maggiori necessità degli utenti di tutto il mondo.

L'attuale Land Rover rappresenta un importante passo avanti sulle proprie strutture meccaniche di soli pochi anni fa. Con una scelta di motore benzina o diesel, telaio corto o lungo, cabina normale o avanzata, 38 modelli di carrozzeria, una estesissima gamma di accessori ottenibili, incluse gomme per scopi particolari, ed applicazioni e carrozzerie di costruttori approvati la Land Rover è, ora più che mai, il veicolo più versatile del mondo.





88" LAND ROVER "REGULAR"

1. Telone a tutta lunghezza.
2. Telone a tutta lunghezza con finestrini laterali per esportazione.
3. Tetto rigido con sportello ribaltabile e falda superiormente incernierata.
4. Tetto rigido con portiera posteriore incernierata lateralmente.
5. Tetto rigido con finestrini laterali fissi (solo per esportazione) sportello ribaltabile e falda superiormente incernierata.
6. Tetto rigido con finestrini laterali fissi (solo per esportazione) e portiera posteriore incernierata lateralmente.
7. Tetto rigido con finestrini laterali scorrevoli (solo per esportazione) sportello ribaltabile e falda superiormente incernierata.
8. Tetto rigido con finestrini laterali scorrevoli (solo per esportazione) e portiera posteriore incernierata lateralmente.
9. Cabina, telone a 3/4 con finestrini laterali (solo per esportazione).
10. Cabina, telone a 3/4.
11. Cabina, pianale aperto.
12. Telaio con cabina e piattaforma.
13. Telaio con parafanghi, cruscotto e piattaforma sedile.

109" LAND ROVER Lunga

14. Cabina, pianale aperto.
15. Cabina, telone a 3/4.
16. Cabina, telone a 3/4 con finestrini laterali (solo per esportazione).
17. Tetto rigido con sportello ribaltabile e falda superiormente incernierata.
18. Tetto rigido con portiera posteriore incernierata lateralmente.
19. Tetto rigido con sportello ribaltabile e falda superiormente incernierata.
20. Tetto rigido con portiera posteriore incernierata lateralmente e finestrini laterali fissi per esportazione.
21. Telone a tutta lunghezza con finestrini laterali per esportazione.
22. Telone a tutta lunghezza.
23. Telaio con cabina e piattaforma.
24. Telaio con parafanghi, cruscotto e piattaforma sedile.

STATION WAGONS

25. Station Wagon 7 sedili.
26. Station Wagon 10 sedili.
27. Station Wagon 12 sedili.

110" LAND ROVER Cabina avanzata

28. Cabina e cassone a sponde fisse.
29. Cabina e cassone a sponde ribaltabili.
30. Cabina, cassone a sponde fisse, telone a 3/4.
31. Cabina, cassone a sponde ribaltabili, telone a 3/4.
32. Cabina, cassone a sponde fisse, telone a 3/4 con finestrini laterali per esportazione.
33. Cabina, cassone a sponde ribaltabili, telone a 3/4 con finestrini laterali per esportazione.
34. Cabina a pianale posteriore.
35. Telaio con cabina e sottotelaio.*
36. Telaio con cabina e niente sottotelaio.*
37. Telaio con parafanghi, cruscotto, piattaforma sedile e sottotelaio.*
38. Telaio con parafanghi, cruscotto e piattaforma sedile.*

NOTA

Deve essere fatto riferimento al Reparto Commerciale prima di fare una qualsiasi considerazione sull'uso dei telai segnati con l'asterisco dato che possono essere poste delle limitazioni nel loro uso.



La Land Rover Regular 4 ruote motrici 88" di passo è il cavallo di battaglia che va dappertutto, che fa ogni cosa, della categoria ed è un veicolo altamente maneggevole sotto ogni circostanza. Nell'equipaggiamento standard di base è dotato di un telone a tutta lunghezza completamente impermeabile e vetri alle portiere laterali, mentre tra le molteplici versioni di carrozzeria ottenibili sono incluse una cabina con eccellente visibilità panoramica, e un mobiletto tetto rigido. Finestrini laterali sui teloni o sui tetti rigidi possono essere forniti per l'esportazione.

Lo spazio posteriore accoglierà si può dire qualsiasi carico fino ad un limite di 454 Kg. su strada e 363 Kg. fuori strada. Il suo antiruggine anti corrosivo costruzione in lega d'alluminio permette di caricare letami, fertilizzanti e sostanze analoghe.

88" Land Rover Regular



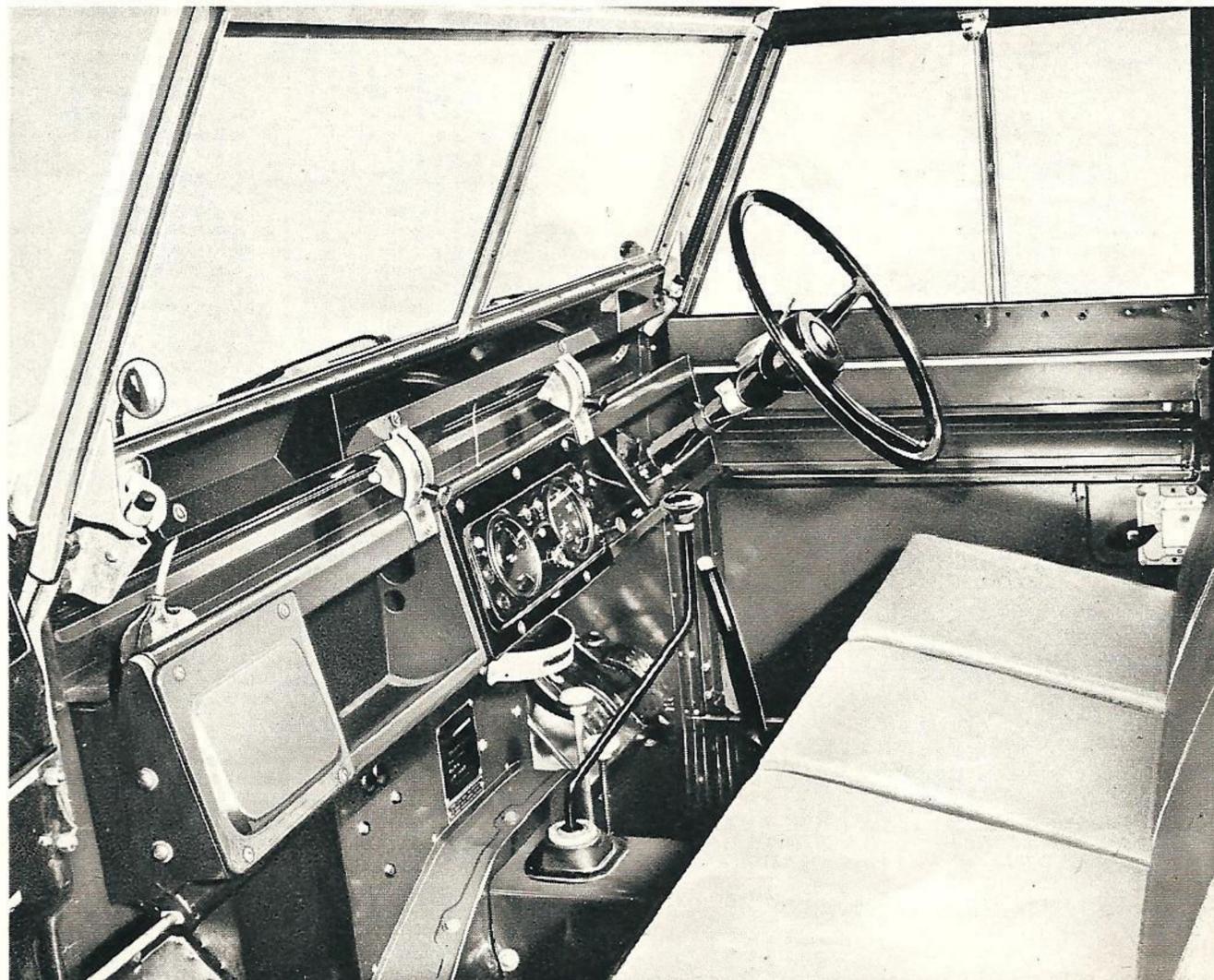
In aggiunta alle più normali applicazioni delle 4 ruote motrici come si nota nelle illustrazioni, la Land Rover Regular, in comune con gli altri modelli della sua categoria è un mezzo di praticamente illimitate capacità di lavoro. Essa viene usata dalle forze militari e di polizia di 65 paesi al mondo, dagli esploratori, dalle spedizioni, dalle organizzazioni di soccorso, da autorità locali e nazionali etc. etc. Lavorerà sulla sabbia o sul fango, sul ghiaccio e sulla neve così come potrà fare una notevole velocità su strada. Essa trainerà rimorchi, passerà fiumi a guado, supererà un gradiente di 1 in 2 e manterrà stabilità su uno sbalzo laterale di 45°. La sua eccezionalmente vasta gamma di equipaggiamenti extra ottenibili permette a ciascun veicolo di essere praticamente costruito dall'acquirente per andare incontro alle particolari necessità dei singoli operatori.

La Land Rover Regular è solidamente costruita su di un telaio scatolato con sei robuste traverse. Essa è modernamente realizzata e si avvale di accorgimenti perfezionatisi attraverso parecchi anni di esperienza. Visitate il Concessionario o Venditore della Vostra zona, egli sarà lieto di darVi una dimostrazione pratica e consigliarVi e ragguagliarVi di quali speciali equipaggiamenti potreste avere bisogno.

Anteriormente il guidatore e due passeggeri trovano comodamente posto con grande visibilità. Strumenti ridisegnati raggruppanti minori controlli, manometro temperatura acqua e un comando combinato accensione/avviamento distingue gli ultimi modelli dai precedenti. Il freno a mano è formato da una lunga leva per assicurare un comodo uso anche ad un guidatore munito di cintura di sicurezza.

Ora, come equipaggiamento standard, vengono forniti doppi tergicristalli. Riscaldamento ed altre rifiniture nella cabina sono offerte a richiesta per aumentare il confort e l'ambientamento degli occupanti sotto le più disparate condizioni di lavoro.

La ventilazione è data da sportelli regolabili sul cruscotto e da vetri scorrevoli alle portiere. Quando richiesto, il telone può essere arrotolato su, o tolto completamente per formare un veicolo totalmente aperto e compatto.

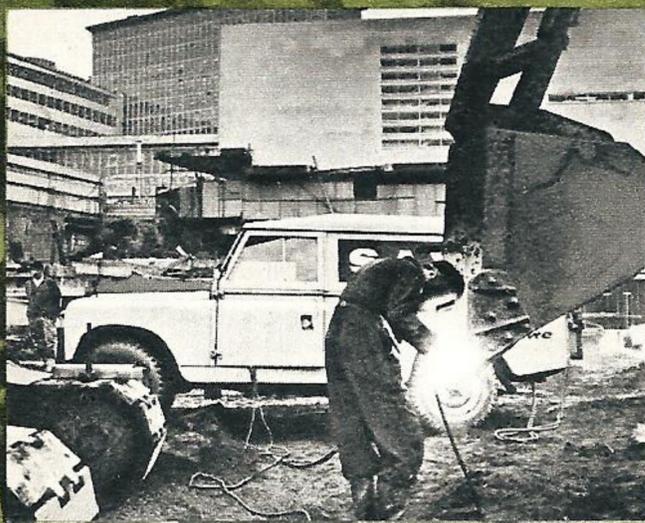


109" Land Rover Lunga



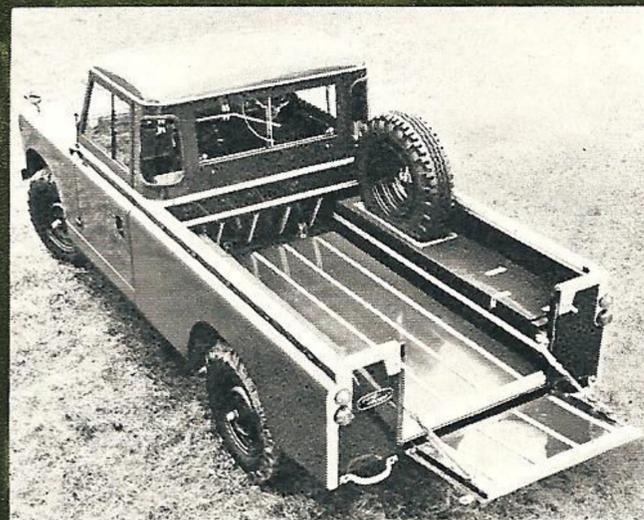
Di maggior capacità di carico che la Regular la Land Rover 4 ruote motrici lunga conserva tuttavia la stessa eccezionale maneggevolezza e le stesse caratteristiche tutto-fare e ovunque-andare. Nella versione base standard il veicolo ha una cabina a grande visibilità panoramica e un pianale aperto. Vari modelli di teloni o tetti rigidi sono ottenibili a richiesta.

Un motore 2.6 lt. sei cilindri benzina è ora offerto per fornire una ulteriore potenza a richiesta e un aumento di velocità, di elasticità e soprattutto di prestazione per usi che comportino una più che abituale mole di lavoro stradale. I motori 2 litri e 1/4 benzina e diesel sono ottenibili per tutte le normali applicazioni Land Rover.



Lo spazio della guida è simile a quello della Regular e incorpora gli stessi strumenti ed interruttori ridisegnati e guarnizioni alle portiere migliorate. Inoltre le Land Rover lunghe sono equipaggiate con un sedile per il guidatore regolabile. Una cabina più lussuosa, con tappeti, portiere imbottite, cassette e rivestimenti del tetto è ottenibile con supplemento.

La cabina della Land Rover 6 cilindri (illustrazione a fianco) è identica a quella delle 4 cilindri tranne un più largo tunnel della trasmissione, maggiorazione resasi necessaria dal maggior volume del motore. Lo spazio posteriore è abbondante e adattabile ad una infinita varietà di carichi fino ad un massimo di 908 Kg. su strada o 816 Kg. fuori strada. La sua costruzione in lega d'alluminio è anticorrosione e antiruggine. Paraurti in acciaio, pianali e telai sono galvanizzati.

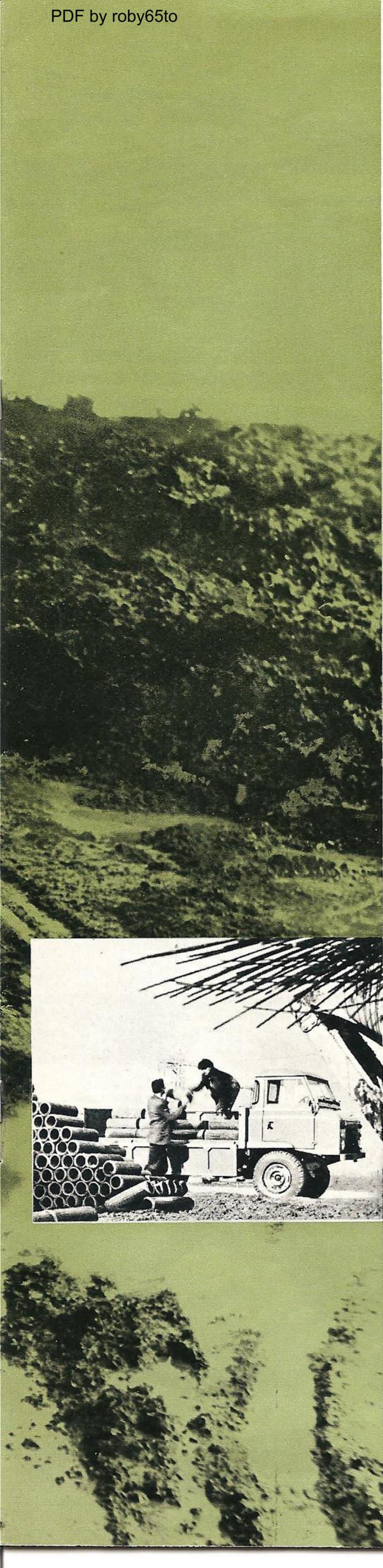


110" Land Rover Cabina Avanzata



Gli aggiornamenti degli ultimi modelli Land Rover si applicano ugualmente ai modelli 110" cabina avanzata. Questo è un più potente sviluppo del veicolo di passo 109" che è stato sperimentato per molti anni. Carreggiata allargata, una barra stabilizzatrice di disegno speciale, molle di base più larghe, molli più robusti montati sopra il differenziale e differenziali rinforzati danno maggiore stabilità e robustezza mentre maggior confort e agilità vengono forniti dalla cabina di nuovo disegno con il suo nuovo cruscotto, sistema di doppio tergicristallo e nuovo alloggiamento per la leva cambio e il freno a mano. Gli automezzi per il mercato nazionale sono ottenibili con una scelta di due motori: il più potente 2.6 litri 6 cilindri benzina o l'economico 4 cilindri diesel di 2 e 1/4 litri. Per l'esportazione è pure ottenibile il 2 e 1/4 litri 4 cilindri a benzina. Malgrado non assomigli alle altre Land Rover, la cabina avanzata include inoltre molte parti comuni agli altri modelli. Questo fattore è di grande interesse per tutti gli operatori in tutto il mondo.





La Land Rover cabina avanzata è disegnata e costruita per abbinare la collaudata mobilità a 4 ruote motrici degli altri modelli Land Rover ad una maggior capacità di carico. Tale carico potrà essere anche di 1.527 Kg. su strada o di 1.270 Kg. fuori strada. La sua grande altezza dal suolo e l'eccellente distribuzione dei pesi lo fa un mezzo ideale per ogni tipo di uso fuori strada. Vi sono parecchie soluzioni di carrozzeria ottenibili incluso un pianale, sponde fisse o ribaltabili. Tale veicolo è anche altamente consigliabile per l'applicazione di carrozzerie speciali per le quali si possono fornire telai, o telai cabinati.

Un verricello approvato applicato sotto il pavimento può essere fornito extra per scopi di traino e recupero.





Station Wagons Land Rover

Le Land Rover a 4 ruote motrici a 7, 10, 12 posti sono visibili in tutto il mondo. Esse si distinguono particolarmente nelle principali costruzioni edili, nelle spedizioni, nei safari, negli aeroporti, nelle organizzazioni nazionali ed internazionali, ovunque, infatti dove i trasporti di persone e cose senza limitazioni si rendono necessari tutto l'anno sotto ogni clima e a qualsiasi condizione. Sebbene il loro più grande vantaggio sopra altre forme di trasporto sia la loro possibilità di superare terreni avversi e raggiungere località normalmente inaccessibili, le Station Wagon lunghe sono ora state dotate di una prestazione su strada più veloce dall'adozione del motore 6 cilindri benzina 2.6 litri oltre che ai super collaudati 4 cilindri a benzina o diesel.

La Station Wagon Regular 7 posti è basata sulla Land Rover 88" di passo e possiede tutta la robustezza e la mobilità di questi veicoli tutto fare; le Station Wagon 10, 12 posti lunghe usano l'ugualmente robusto e mobile telaio di 109" di passo.

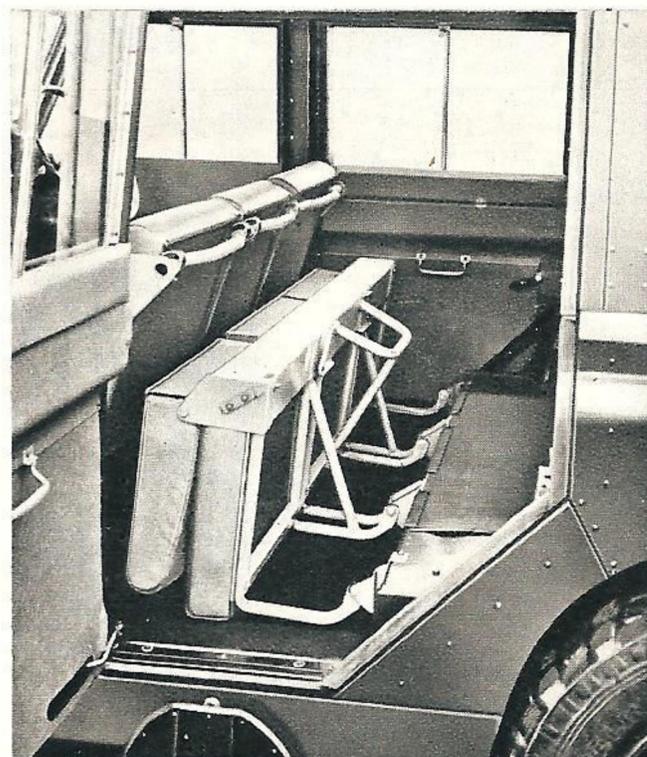
La ventilazione dell'interno è data da vetri scorrevoli in tutte le finestre laterali e da ventilatori nel tetto. Migliorate guarnizioni alle portiere impediscono l'entrata di correnti d'aria e polvere. 5 portiere sui modelli lunghi e 3 sulle Regular facilitano ampiamente le operazioni di entrata e di uscita dall'auto-mezzo.

In alto a destra. Vengono illustrati i sedili anteriori della Station Wagon 10 posti. Lo spazio anteriore di tutte le Station Wagon reca spazio per il guidatore e due passeggeri. Le sacche alle portiere sono imbottite e vi è pure un rivestimento imbottito del soffitto.

In alto a sinistra. Sedili contrapposti sono collocati nello spazio posteriore delle Station Wagons lunghe. Nel modello a 10 posti ciascun sedile alloggerà 2 persone, mentre sedili più lunghi danno spazio per 3 persone ciascuno. Su entrambi i modelli questi sedili possono essere ripiegati per fornire maggior spazio per merci.

In basso a sinistra. Tre sedili centrali allineati in ordine di marcia sono installati sulla 12 posti. Gli stessi possono essere ripiegati in avanti anche separatamente per permettere una maggior sistemazione di merce trasportabile posteriormente o per entrare lateralmente nello scompartimento posteriore. Sul modello 10 posti un sedile a tutta lunghezza rimpiazza i 3 sedili separati.

In basso a destra. La Station Wagon Regular ha 4 sedili contrapposti posteriormente. Essi possono venir ripiegati quando non usati per fornire uno spazio maggiore per merci. L'accesso è ottenuto attraverso la portiera posteriore.



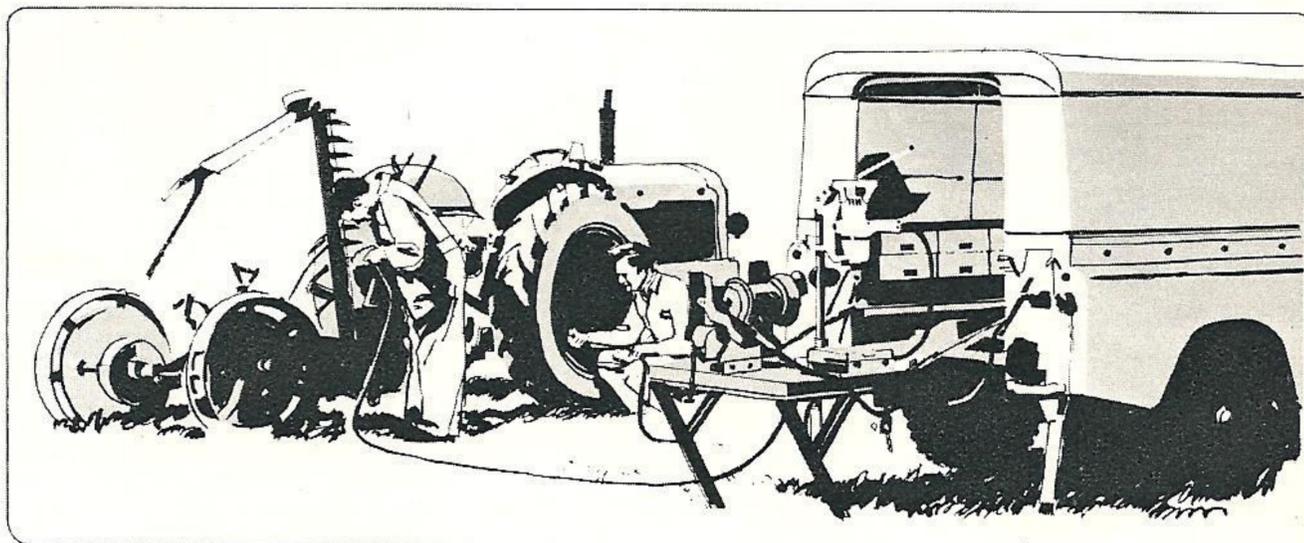
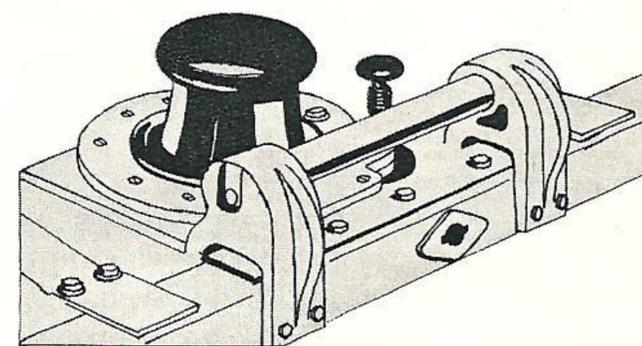
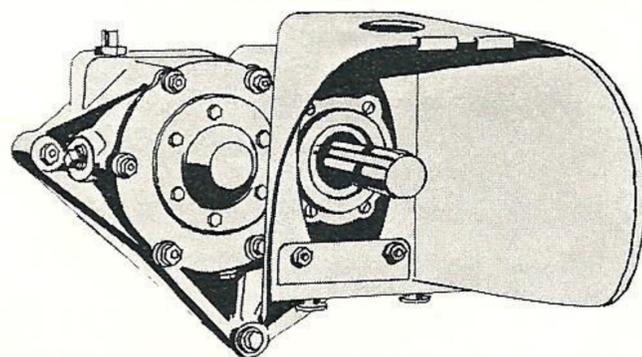
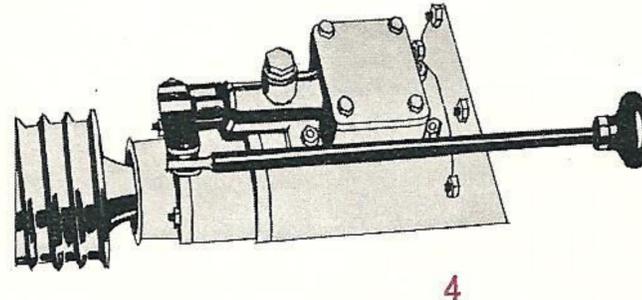
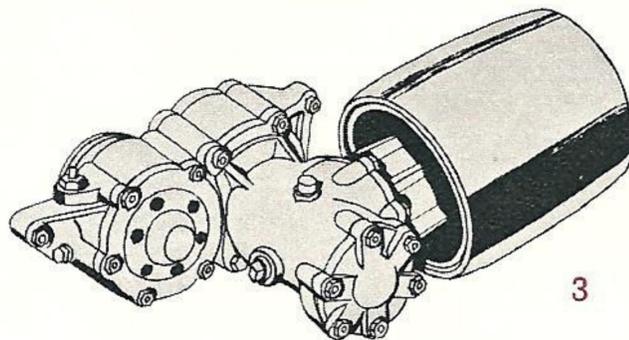
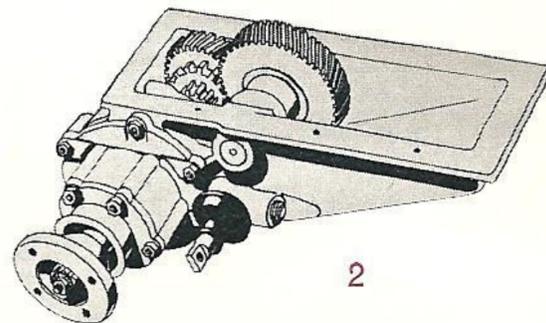
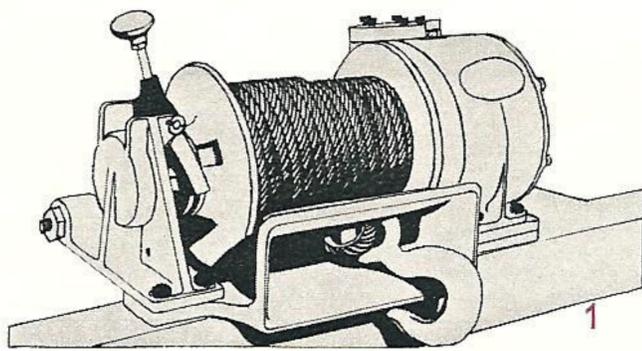
Prese di Forza—

L'enorme versatilità delle Land Rover è fortemente aumentata dalla fornitura di prese di forza. L'apparecchio può essere fornito extra prezzo e permette ad una vasta gamma di apparecchiature sia installate, che trainate che fisse di essere mosse. Oltre a ciò, vi sono numerosi tipi di speciali accorgimenti, applicazioni e carrozzerie ottenibili, anche forniti da fornitori autorizzati, per arricchire le già prodigiose possibilità lavorative dei veicoli.

Qualche esempio generico è dato in queste pagine. Rivolgetevi al Venditore Land Rover più vicino a voi per maggiori dettagli.

1. Verricello idraulico.
2. Presa di forza inferiore con guida meccanica.
3. Presa di forza posteriore con puleggia.
4. Presa di forza centrale.
5. Presa di forza posteriore con albero motore.
6. Verricello manuale.

Sotto. Una Regular equipaggiata con generatore di corrente sotterraneo per il funzionamento di molte attrezzature manuali che possono essere caricate sull'automezzo.



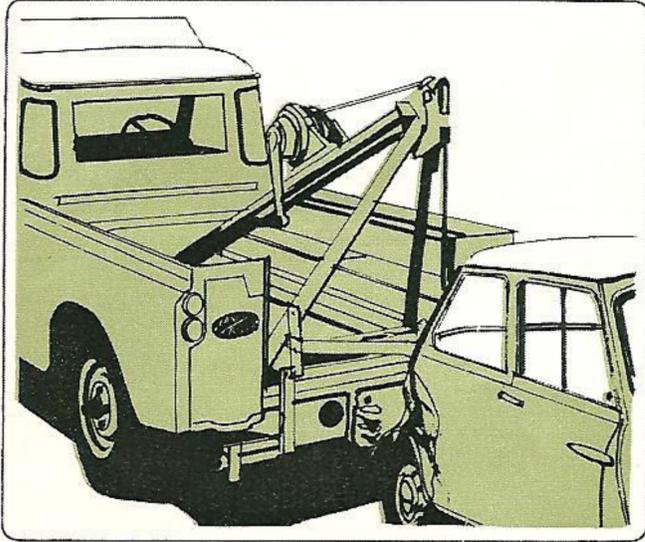
Sopra, destra. Una lunga Land Rover con tetto rigido applicato posto all'aperto come una officina mobile. Questo tipo di automezzo può servire per manutenzione e piccole riparazioni a macchinario operante.

Destra. Il verricello idraulico Rover per tutti i modelli normali. Questo equipaggiamento è ideale per la maggior parte dei lavori di strappo recupero veicoli e recupero di se stessa in particolari proibitive condizioni (tranne la 6 cilindri).

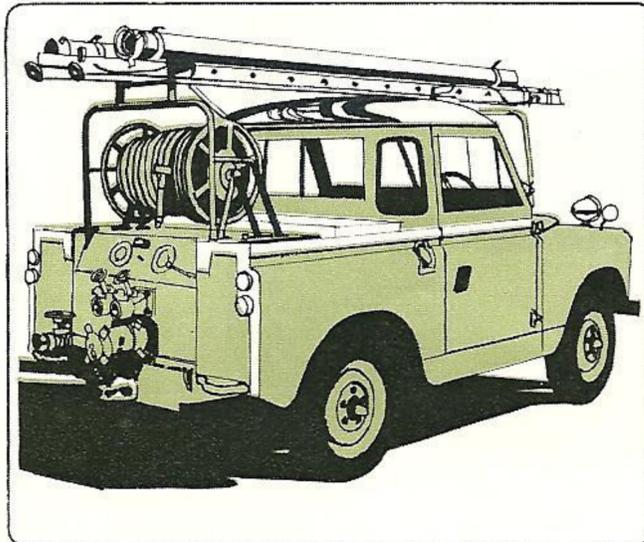


Applicazioni per Usi Particolari

La potenza e la presa di traino della lunga Land Rover è idealmente usata in caso di danno e soccorso ai veicoli. Essa è usata da molti garages.



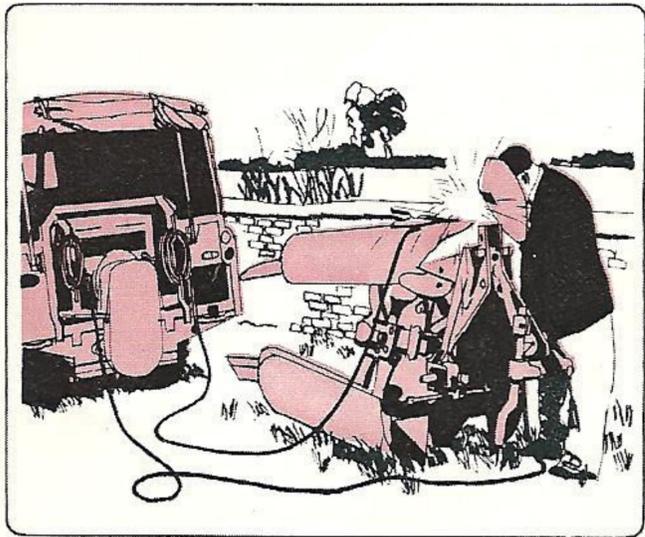
Come carro pompieri la Land Rover ha molteplici possibilità d'uso. La sua mobilità e dimensioni compatte permettono di raggiungere focolai d'incendi in località altrimenti inaccessibili.



Sotto. Una interessante variazione nella struttura di carrozzeria che può venire fornita per il trasporto di animali o carichi voluminosi.

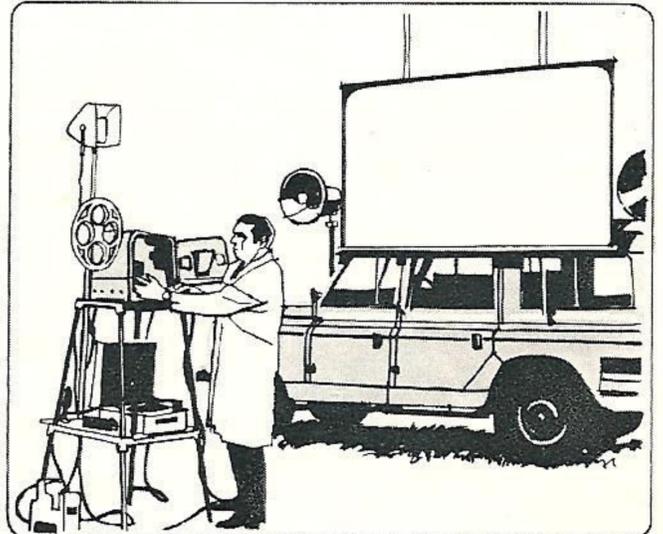
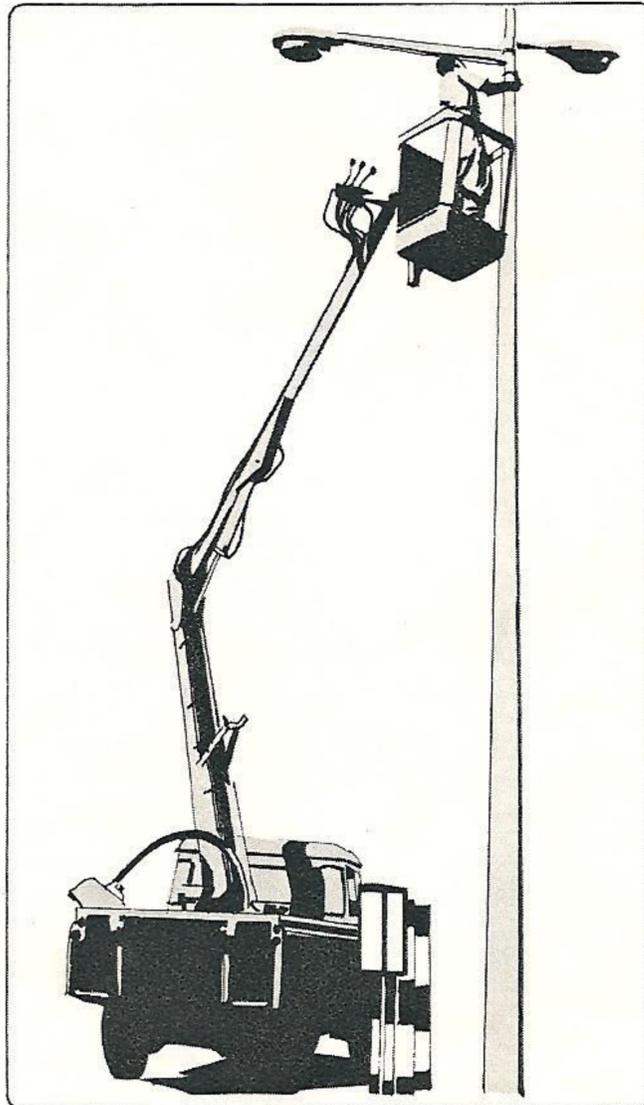
Sotto, al centro. Lame Dozer per spazzaneve o livellamento di terra possono essere montate davanti alla Land Rover. Una pompa azionata da una presa di forza può fornire l'operazione idraulica all'innalzamento o all'abbassamento della lama.

In fondo. Una Land Rover equipaggiata da cinema-mobile. Essa viene usata principalmente in paesi sottosviluppati per vari sistemi educativi nelle località più sperdute. L'apparato elettrico è azionato da un generatore mosso da una presa di forza.



Sopra. La saldatrice montata sull'auto- mezzo è azionata dalla presa di forza posteriore. Consigliabile per modelli Regular e lunghi ed altre applicazioni sul luogo.

Destra. Questa torre snodata SIMON, applicabile ai veicoli lunghi e a cabina avanzata, è usata da molte amministrazioni comunali per installazioni e lavori di manutenzione.

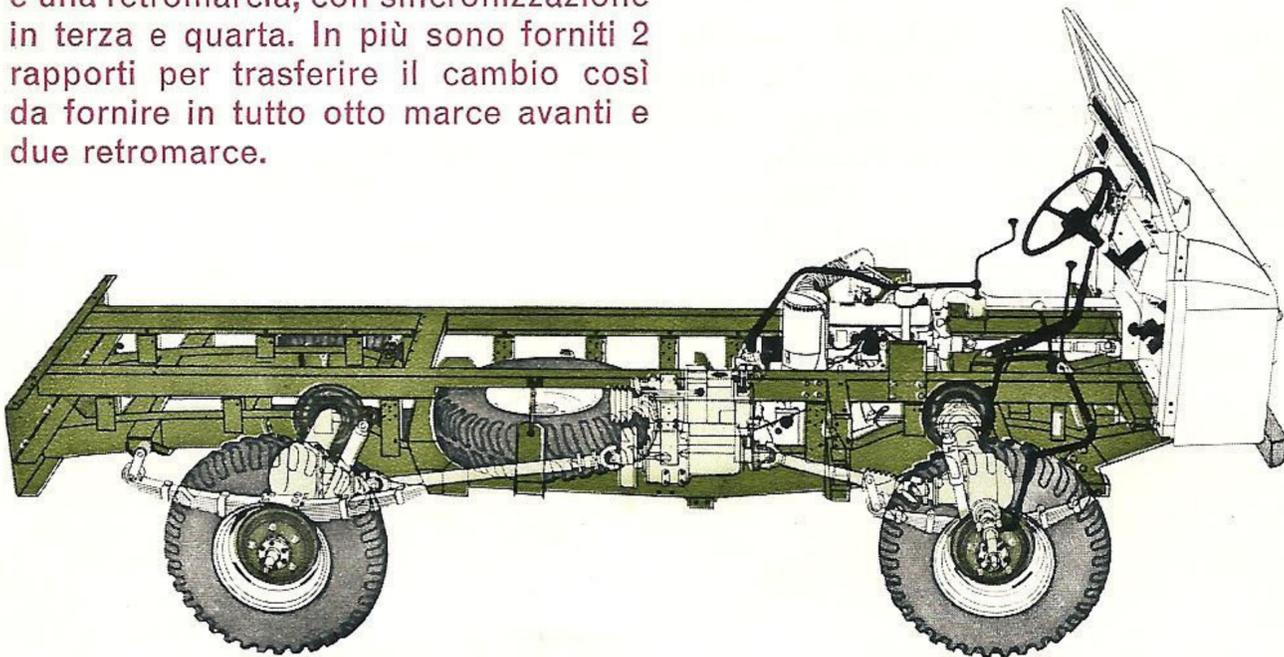


TELAIO

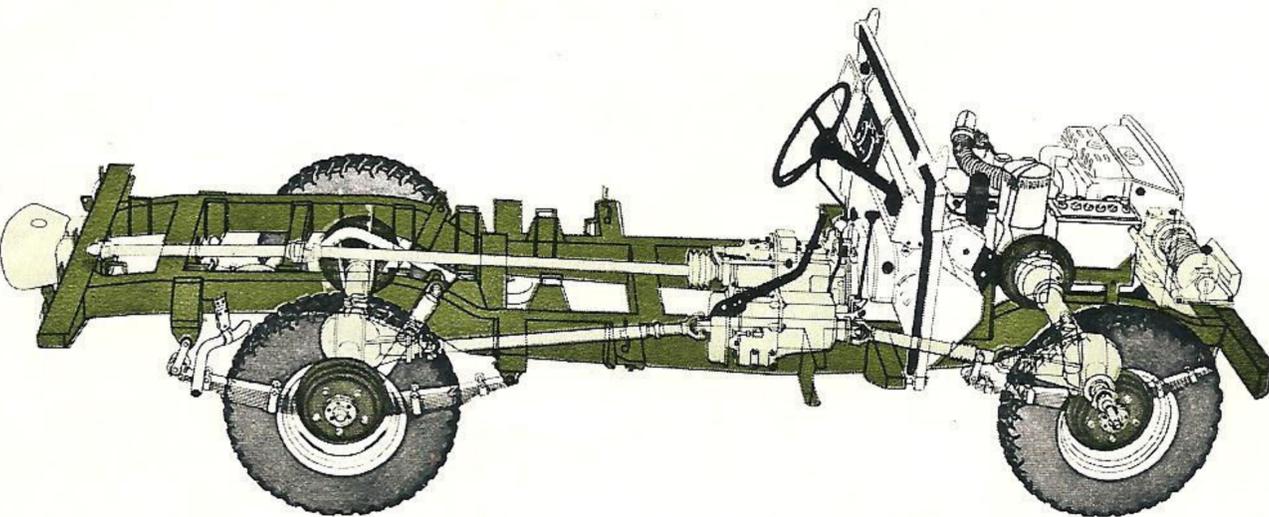
Tutte le Land Rover sono basate su telai scatolati di immensa robustezza, costruiti per resistere ai costanti colpi del dentro e fuori delle operazioni fuori strada. Gli stessi sono verniciati internamente come esternamente e perciò resistono alla ruggine e alla corrosione per veramente lunghi periodi di uso. Le singole parti sono egualmente robuste e l'intero assieme combina un'ottimo piano da terra con un basso centro di gravità.

TRASMISSIONE

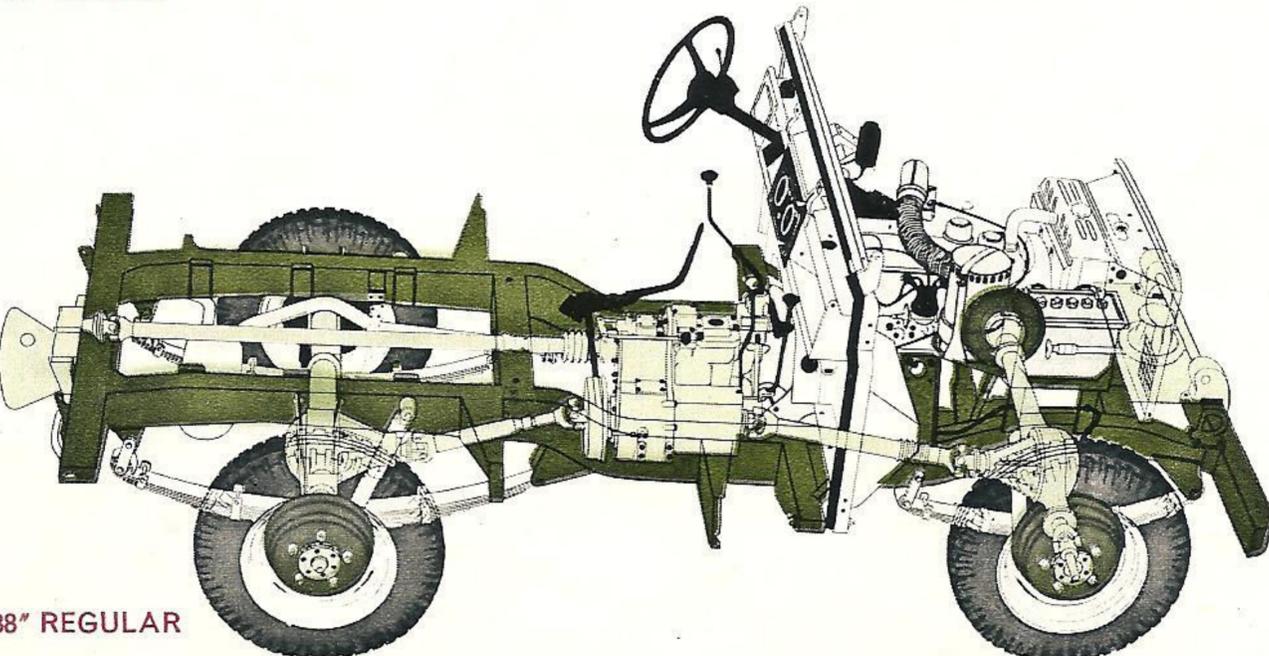
Il cambio principale ha 4 marce avanti e una retromarcia, con sincronizzazione in terza e quarta. In più sono forniti 2 rapporti per trasferire il cambio così da fornire in tutto otto marce avanti e due retromarce.



110" CABINA AVANZATA



109" LUNGA



88" REGULAR

MOTORE 4 CILINDRI DIESEL

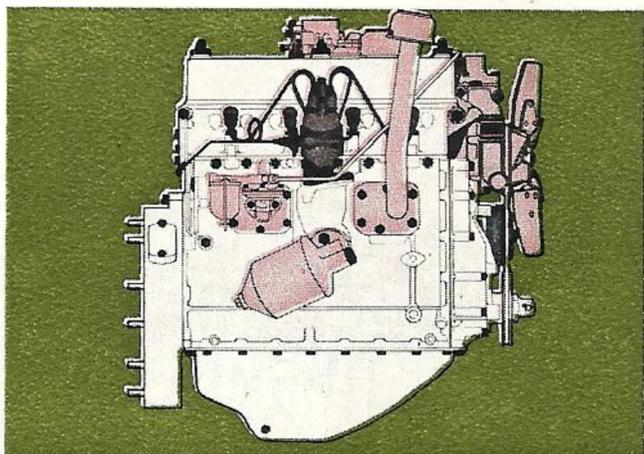
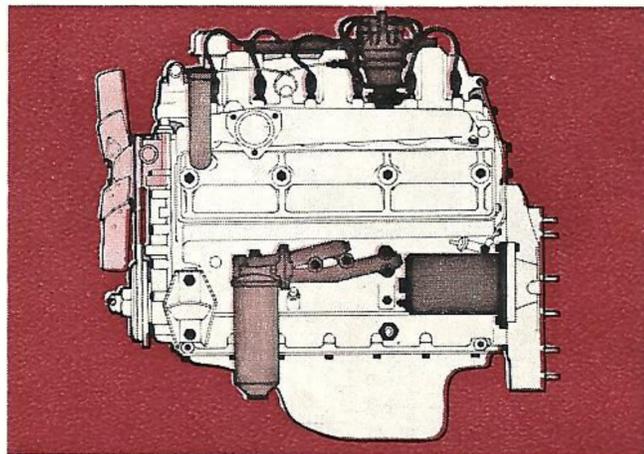
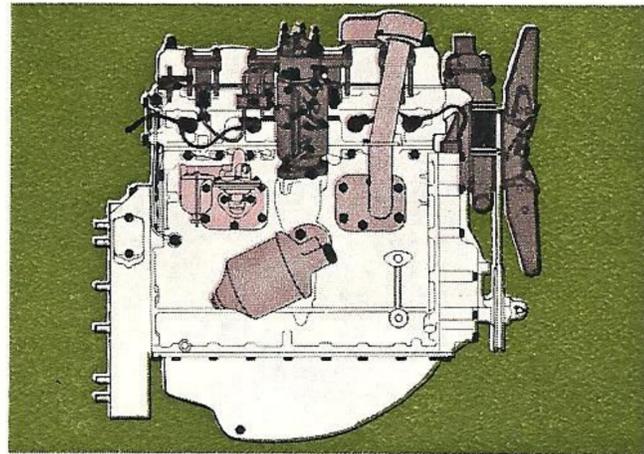
(in alto a destra)

Un motore a nafta è ottenibile per tutti i modelli Land Rover ed aggiunge all'efficienza delle Land Rover l'economia nelle condizioni di lavoro favorendo l'uso di tale tipo di motore. Il motore diesel Land Rover è un massiccio blocco a 4 cilindri, di 2 e 1/4 litri che sviluppa 65 BHP a 4000 giri al minuto e una coppia massima di 14,24 m/Kg. a 1800 giri al minuto.

MOTORE A BENZINA 6 CILINDRI

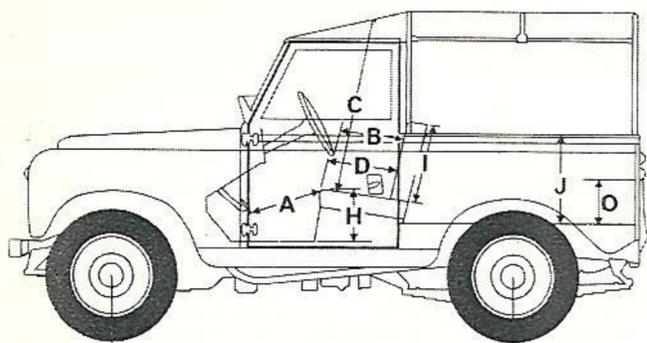
(sotto al centro)

Il motore da 2.6 litri sei cilindri a benzina che da qualche tempo era ottenibile sui modelli a cabina avanzata è ora offerto anche, a richiesta, sulle Land Rover lunghe. E' stato progettato per dare più potenza a quegli utenti i cui fabbisogni richiedono potenza superiore alla media. Sono ottenibili rapporti di compressione di 7,8:1 e 7:1, quest'ultimo per impiego in territori dove il carburante ottenibile è al di sotto degli 85 ottani.

**MOTORE A BENZINA 4 CILINDRI**

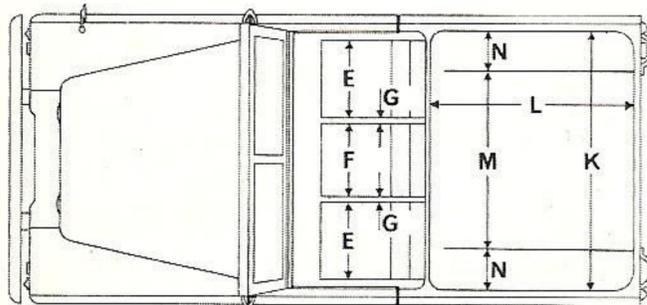
(sopra). Forniti sulle Regular, lunghe e versione esportazione delle cabine avanzate, il motore a benzina da 2 e 1/4 litri che sviluppa 77 BHP a 4000 giri/m. e ha una coppia massima di 17 m/Kg. a 2500 giri/m. Esso eroga abbondante potenza per tutti gli usi normali del mezzo, inclusi i traini di rimorchi e l'azionamento di macchinari. E' un super collaudato motore di indiscussa fiducia che ha permesso alle Land Rover di fare parecchi miliardi di chilometri.

Specificazioni



DIMENSIONI 88" REGULAR

Passo	Metri	2.23
Carreggiata		1.31
Lunghezza massima		3.62
Larghezza massima alle maniglie		1.68
Altezza massima al parabrezza		1.714
Altezza massima con tettuccio		1.97
Dal sedile anteriore al pedale acceleratore		0.489
Dallo schienale al volante		0.368
Spazio dal sedile al tettuccio		0.965
Profondità sedili anteriori		0.400
Larghezza sedili anteriori laterali		0.457
Larghezza sedili anteriori centrali		0.381
Spazio tra i sedili anteriori		0.025
Altezza del sedile dal pavimento		0.362
Altezza degli schienali dei sedili anteriori		0.451
Altezza delle fiancate laterali		0.508
Larghezza interna del cassone		1.448
Lunghezza interna del cassone		1.206
Larghezza interna del cassone tra passaruote		0.917
Larghezza dei passaruote		0.349
Altezza dei passaruote		0.216



MOTORI

BENZINA 2 e 1/4 litri (tutti i modelli)
 No. cilindri 4
 Alesaggio 90.49 mm.
 Corsa 88.9 mm.
 Cilindrata 2.286 c.c.
 Rapporto di compressione 7:1
 Potenza massima 77 a 4000 giri/m.
 Coppia massima 17 m/Kg. a 2500 giri/m.

DIESEL 2 e 1/4 litri (tutti i modelli)
 No. cilindri 4
 Alesaggio 90.49 mm.
 Corsa 88.9 mm.
 Cilindrata 2.286 c.c.
 Rapporto di compressione 23:1
 Potenza massima 67 a 4000 giri/m.
 Coppia massima 14.5 m/Kg. a 1.800 giri/m.

BENZINA 2.6 litri (tutti i modelli)
 No. cilindri 6
 Alesaggio 77.8 mm.
 Corsa 92.075 mm.
 Cilindrata 2.625 c.c.
 Rapporto di compressione 7.8:1
 Potenza massima 93 a 4500 giri/m.
 Coppia massima.

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Pressurizzato per mezzo di pompa immersa in ingranaggi (tutti i modelli).

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Pressurizzato con pompa, ventola e termostato (tutti i modelli).

ALIMENTAZIONE

Benzina 2e1/4 litri (tutti i modelli) Carburatore: Zenith a caduta tipo 36 IV.
 Pompa A.C.—Delco meccanica con pozzetto di sedimenti e leva d'innesto.
 2e1/4 Diesel (tutti i modelli) Pompa iniettori: C.A.V., D.P.A. a tipo distribuzione antiregionaltesi, tipo degli iniettori: C.A.V. Pintaux.
 Pompa A.C. Delco meccanica con innesto a mano (tipo ad alta pressione).
 2.6 litri Benzina—Carburatore: 109" lunga Zenith 175 CD 2S—Cabina avanzata SU H.D. 6.
 Pompa: S.U. elettrica.

SISTEMA ELETTRICO

2e1/4 e 2.6 Benzina (tutti i modelli) — Accensione a bobina e spinterogeno.
 Starter azionato dall'interruttore a chiave e solenoide.
 2e1/4 Diesel (tutti i modelli)—Starter operato dall'interruttore a chiave e solenoide.
 Candele ad incandescenza: azionate dall'interruttore a chiave e solenoide.

TRASMISSIONE

FRIZIONE

2e1/4 Benzina (tutti i modelli) monodisco a secco del diametro di 23 cm. Tipo a molle multiple.
 2e1/4 Diesel e 2.6 Benzina (tutti i modelli) monodisco a secco del diametro di 24,1 cm. Molle tipo a diaframma. Operazione idraulica.

CAMBIO PRINCIPALE (tutti i modelli)

A singolo ingranaggio fisso elicoidale con sincronizzate su 3a. e 4a. marcia.

RIDUTTORE (tutti i modelli)

Fornisce due riduzioni al cambio principale. 2/4 ruote motrici sono ottenibili dal riduttore.

ALBERO DI TRASMISSIONE (tutti i modelli)

Aperto ai differenziali anteriore e posteriore.

PONTE POSTERIORE (tutti i modelli)

Spirale obliqua, alberi flottanti, rapporto 4.7:1.

PONTE ANTERIORE (tutti i modelli)

Spirale obliqua, alberi flottanti, rapporto 4.7:1.

RAPPORTI DI MARCIA (al ponte posteriore)

	Modelli normali		Cabina avanzata	
	marce alte	marce ridotte	marce alte	marce ridotte
Diretta	5.4:1	11.1:1	7.19:1	15.4:1
Terza	8.05:1	16.5:1	10.8:1	23.1:1
Seconda	12.0:1	24.6:1	15.96:1	34.1:1
Prima	19.4:1	39.7:1	25.9:1	55.3:1
Retromarcia	16.3:1	33.2:1	21.7:1	46.4:1

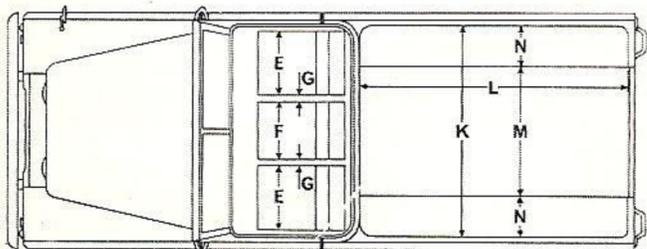
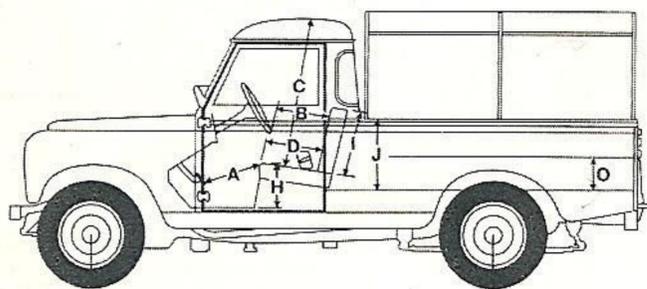
PRESE DI FORZA sono ottenibili extra prezzo
 Centrali (tutti i modelli) e posteriori (tutte le 88" e 109").

TELAI

A telaio (tutti i modelli)
 A sezione scatolata saldata lateralmente e traverse. Verniciati per immersione in nero, con paraurti anteriore di sezione a U galvanizzati.

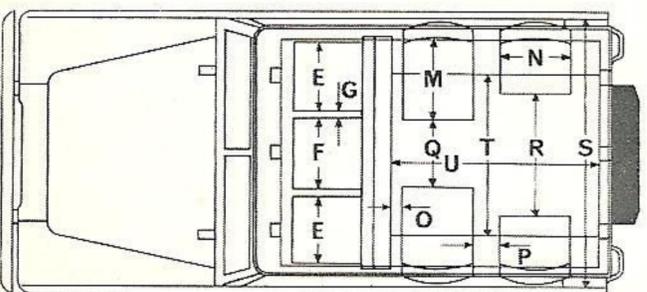
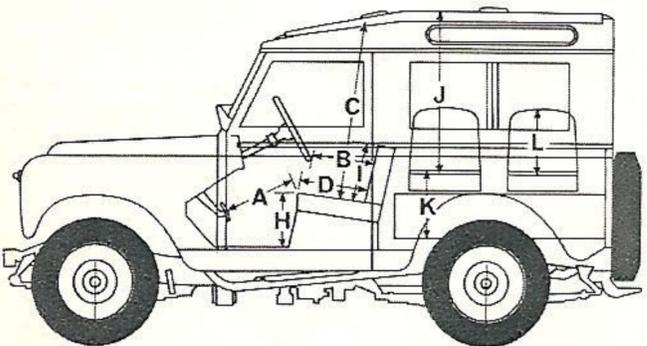
DIMENSIONI DELLA LUNGA 109" DI PASSO

Passo	Metri	2.768
Carreggiata		1.308
Lunghezza massima		4.441
Larghezza massima sopra maniglie		1.676
Altezza massima con la cabina		1.86
Altezza massima col tettuccio		1.905
Dal sedile anteriore alla pedaliera		0.438
Dallo schienale al volante		0.369
Spazio dal sedile al tetto		0.991
Profondità sedili anteriori		0.406
Larghezza sedili anteriori laterali		0.457
Larghezza sedili anteriori centrali		0.381
Spazio tra i sedili anteriori		0.025
Altezza del sedile dal pavimento		0.368
Altezza degli schienali dei sedili anteriori		0.431
Altezza delle fiancate laterali		0.483
Larghezza interna cassone		1.444
Lunghezza interna del cassone		1.85
Larghezza interna del cassone tra i passaruote		0.921
Larghezza dei passaruote		0.349
Altezza dei passaruote		0.229

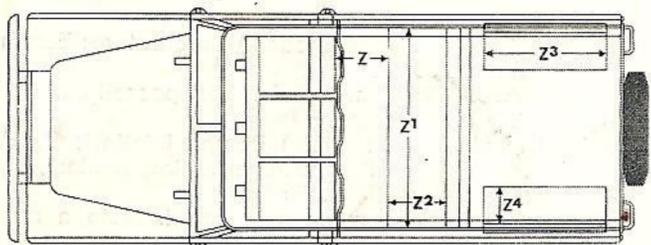
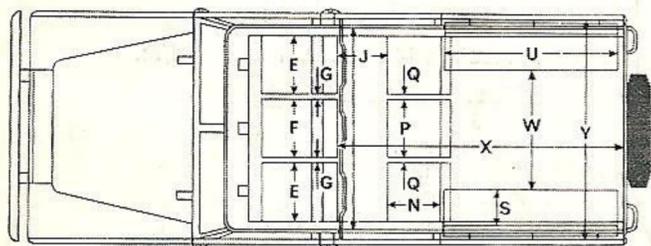
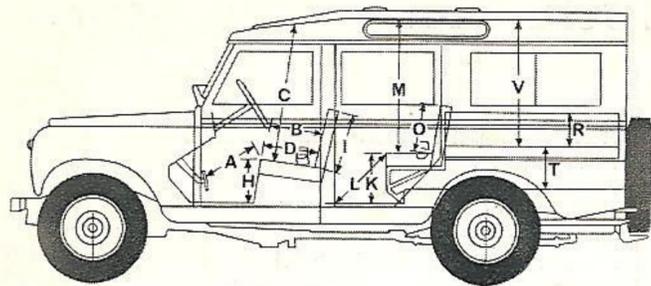


DIMENSIONI STATION WAGON 7 POSTI

Passo	Metri	2.23
Carreggiata		1.31
Lunghezza totale		3.62
Larghezza totale alle maniglie		1.68
Altezza totale		1.97
Dal sedile anteriore alla pedaliera		0.438
Dallo schienale al volante		0.369
Spazio dal sedile al tetto		0.99
Profondità sedili anteriori		0.42
Larghezza sedili anteriori laterali		0.457
Larghezza sedili anteriori centrali		0.381
Spazio tra i sedili anteriori		0.025
Altezza del sedile dal pavimento		0.368
Altezza degli schienali dei sedili anteriori		0.457
Spazio abitacolo sedili posteriori		0.890
Altezza cuscini sedili posteriori dal pavimento		0.369
Altezza schienale sedili posteriori		0.459
Profondità cuscino sedili posteriori		0.459
Larghezza cuscino sedili posteriori		0.406
Distanza tra schienali sedili anteriori e cuscini posteriori		0.127
Larghezza tra i sedili posteriori		0.076
Spazio tra i sedili posteriori contrapposti (abbassati)		0.357
Spazio tra i sedili posteriori contrapposti (alzati)		0.965
Larghezza del vano posteriore		1.429
Larghezza interna posteriore tra i passaruote		0.922
Lunghezza interna dallo schienale sedili anteriori alla portiera posteriore		1.090



Specificazioni



DIMENSIONI STATION WAGONS 10 E 12 POSTI

	Metri
Passo	2.768
Carreggiata	1.308
Lunghezza massima	4.441
Larghezza massima alle maniglie	1.676
Altezza massima	2.06
A Dal sedile anteriore al pedale acceleratore	0.438
B Dallo schienale al volante	0.369
C Spazio dal sedile al tettuccio	0.991
D Profondità sedili anteriori	0.406
E Larghezza sedili anteriori laterali	0.457
F Larghezza sedili anteriori centrali	0.381
G Spazio tra i sedili anteriori	0.025
H Altezza del sedile dal pavimento	0.368
I Altezza degli schienali dei sedili anteriori	0.431
J Distanza dagli schienali sedili anteriori ai cuscini posteriori centrali	0.318
K Altezza cuscino centrale dal pavimento	0.368
L Distanza dal cuscino centrale al basamento sedile anteriore	0.476
M Spazio dal sedile centrale al tettuccio	0.952
N Profondità cuscino centrale	0.368
O Altezza schienale sedili centrali	0.381
P Larghezza cuscino centrale	0.393
Q Spazio tra i cuscini centrali	0.025
R Altezza schienali posteriori	0.317
S Profondità cuscini posteriori	0.330
T Altezza cuscino posteriore dal pavimento	0.311
U Lunghezza cuscino posteriore (minimo)	1.219
V Spazio abitacolo dal sedile posteriore al tetto	0.876
W Spazio tra i sedili posteriori	0.730
X Lunghezza dello spazio tra gli schienali anteriori e la portiera posteriore	2.032
Y Larghezza interna del vano	1.44
Z Spazio dallo schienale anteriore al cuscino posteriore	0.406
Z1 Larghezza cuscino centrale	1.283
Z2 Profondità cuscino centrale	0.368
Z3 Lunghezza cuscino posteriore	0.819
Z4 Profondità cuscino posteriore	0.330

SOSPENSIONI

Modelli normali: molloni semiellittici abbassati. Ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Modelli a cabina avanzata, molloni semiellittici, abbassati anteriormente, alzati posteriormente. Ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

STERZO

A circolazione di sfere, vite senza fine, volante di 43 cm. di diametro (tutti i modelli). Diametro di sterzata: modelli 88" (con gomme 6.00 x 16) metri 11.6; modelli 109" (con gomme 7.50 x 16) metri 14.3; modelli cabina avanzata (con gomme 9.00 x 16) metri 14.63; numero dei giri del volante da un fine corsa all'altro: modelli normali: 3e1/3, modelli cabina avanzata: 4e1/4.

FRENI (tutti i modelli)

Freno a pedale; freni a tamburi idraulici, servo assistiti sui modelli a cabina avanzata e il 6 cilindri 109" di passo.

Freno a mano: meccanico ad espansione interna sui tamburi con leva applicata sopra il riduttore.

RUOTE E PNEUMATICI

Dischi ventilati (tutti i modelli)

Sezione ruote modelli 88": 5.00 F x 16; modelli 109": 5.50 F x 16; cabina avanzata: 9.00 x 16.

Battistrada normale (tutti i modelli). Doppio uso (strada e fuori strada). Vi è una larga possibilità di scelta di pneumatici per usi particolari extra a richiesta.

IMPIANTO ELETTRICO (tutti i modelli)

Negativo a massa, 12 volts. I modelli diesel usano 2 batterie a 6 volts in serie.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batteria—modelli benzina: 57 Ampere.

modelli Diesel: 120 Ampere ora.

Generatore: Dinamo raffreddata da ventilatore di 22 ampere (tutti i modelli 109" lunga eccetto 6 cilindri danno 30 ampere). Regolatore di corrente (modelli Diesel e 109" 6 cilindri). Stabilizzatore di corrente (modelli benzina oltre che i 109" 6 cilindri).

Tergicristallo a due spazzole.

Trombe acustiche, comando clacson a pressione posto al centro del volante.

STRUMENTI E COMANDI

Tachimetro di largo diametro con il totalizzatore di percorrenza, incorporante il manometro pressione olio, spia luminosa degli abbaglianti, e luci segnalatori dello starter a freddo. Manometro segnalatore benzina, e spie temperatura acqua combinato con la spia della dinamo. Le luci del cruscotto illuminano il tachimetro; il termometro temperatura acqua e segna carburante.

Modelli benzina: Un interruttore abbinato, accensione/avviamento azionato a chiave. Interruttore a manopola per fari medie luci di posizione e commutatore a pedale.

Modelli Diesel: Interruttore di preriscaldamento ed avviamento a chiave. Interruttore a manopola per fari, medie e luci di posizione. Comando di fermo motore. Spia luminosa riserva carburante. Controllo a mano dell'acceleratore. Commutatore a pedale.

FANALERIA

Fari, luci laterali, luci di posizione. Gruppi gemelli a doppio filamento. Lampade bivalenti stop e posizione incorporanti l'illuminazione targa posteriore. Luci di targa separate per i modelli cabina avanzata.

CARROZZERIA

COSTRUZIONE (tutti i modelli)

Tutti i pannelli della carrozzeria sono di acciaio leggero anti-corrosione, e tutte le superfici d'acciaio esterne sono fortemente galvanizzate.

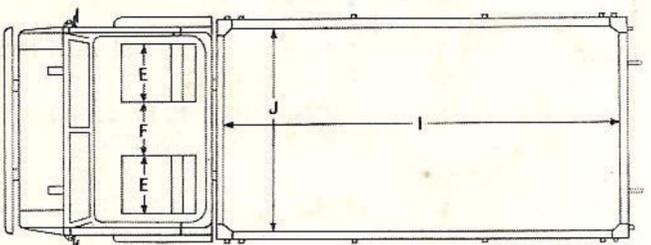
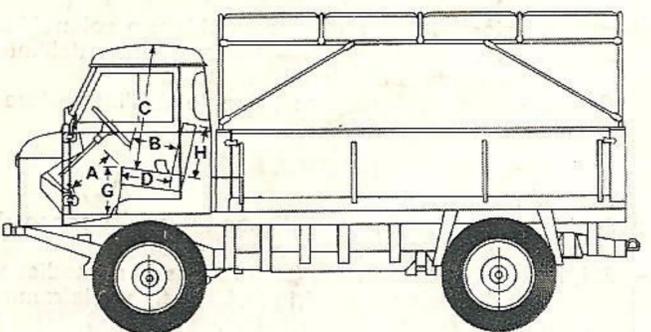
COLORI (vetture normali)

Colore carrozzeria	Cerchioni	Mercato Espingolese	
Verde bronzo	Verde bronzo	*	*
Sabbia	Limone	†	*
Verde chiaro	Limone	*	*
Azzurro marino	Limone	*	*
Limone	Limone	*	*
Grigio medio	Limone	*	*
Grigio scuro	Limone	†	†
Rosso	Rosso	†	†
Grigio fondo (grezzo)	Grezzo	*	*

* Standard

† A richiesta

I modelli a cabina avanzata sono solo in grigio medio.



DIMENSIONI 110" CABINA AVANZATA

	Metri
Passo	2.79
Carreggiata	1.46
Lunghezza totale	4.90
Larghezza totale (tra gli specchietti laterali)	1.92
Altezza totale della cabina (veicolo scarico)	2.25
Altezza del pianale a veicolo scarico	1.04
Altezza totale con telone (veicolo scarico)	2.59
Altezza delle sponde laterali	0.546
A Distanza dal cuscino al pedale dell'acceleratore	0.451
B Distanza dallo schienale sedile anteriore al volante	0.336
C Spazio abitacolo dal sedile anteriore al tetto	0.993
D Profondità del cuscino del sedile anteriore	0.420
E Larghezza del cuscino del sedile anteriore	0.457
F Spazio fra i sedili anteriori	0.427
G Altezza del cuscino dal pavimento	0.355
H Altezza degli schienali sedili anteriori	0.457
I Lunghezza interna del cassone	3.14
J Larghezza interna del cassone	1.61

La Rover Co. Ltd. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche principali, i colori, i disegni o i prezzi, senza obbligo di alcuna comunicazione. Le pubblicazioni della Rover forniscono, nella misura del possibile informazioni rigorosamente aggiornate ma la Società declina ogni responsabilità per le modifiche che potrebbero essere ulteriormente apportate. Le persone che vendono veicoli ed accessori della Società non sono i suoi mandatari e non hanno alcuna autorità per implicitamente o esplicitamente creare obblighi alla stessa.

THE ROVER COMPANY LIMITED · SOLIHULL · WARWICKSHIRE · ENGLAND

Telephone: 021-743 4242

Telegrams: ROVER SOLIHULL



By appointment to Her Majesty Queen Elizabeth II
Manufacturers of Motor Cars and Land Rovers
The Rover Company Ltd

Printed in England by Clarke & Sherwell Ltd., Northampton

Publication No. 703A/Italian

