



Land  **Rover**

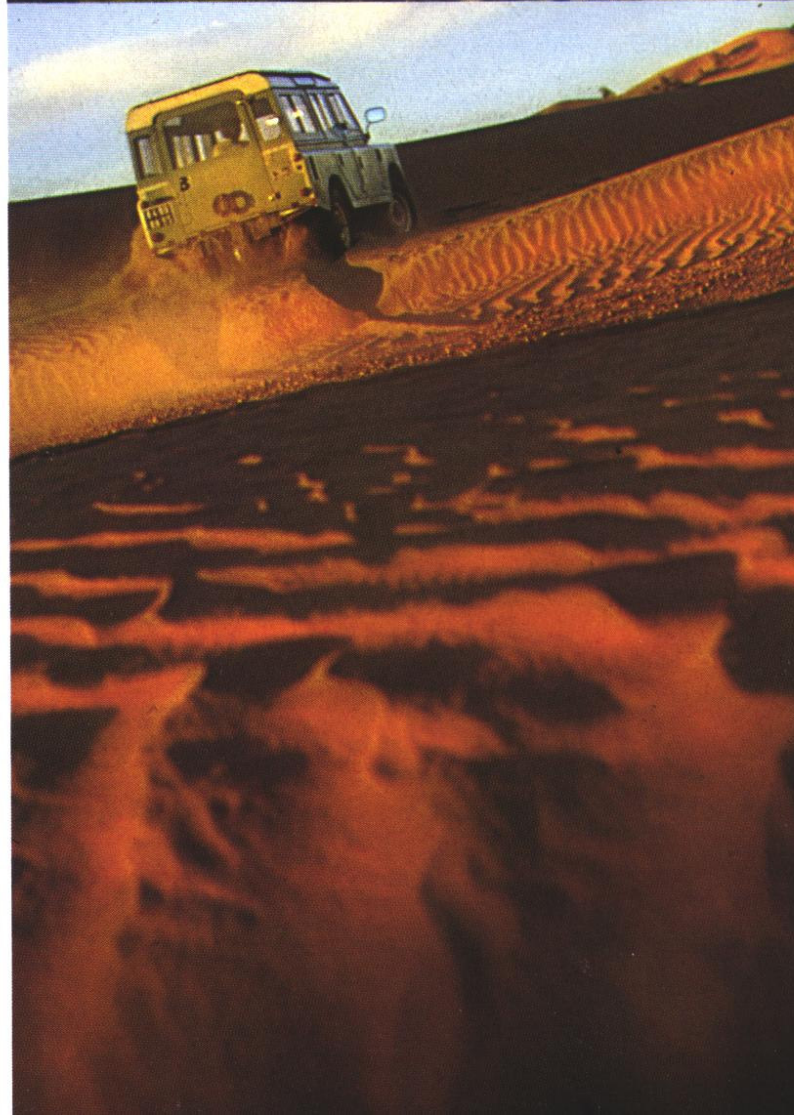
Presentazione

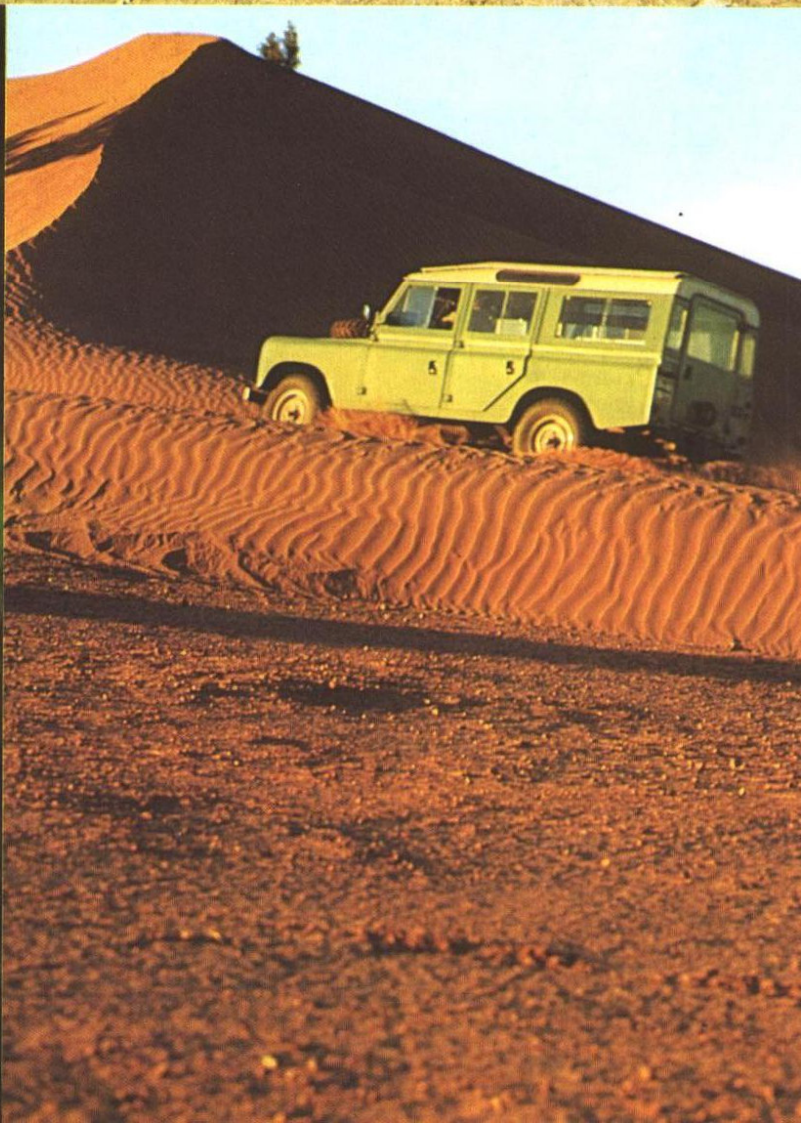
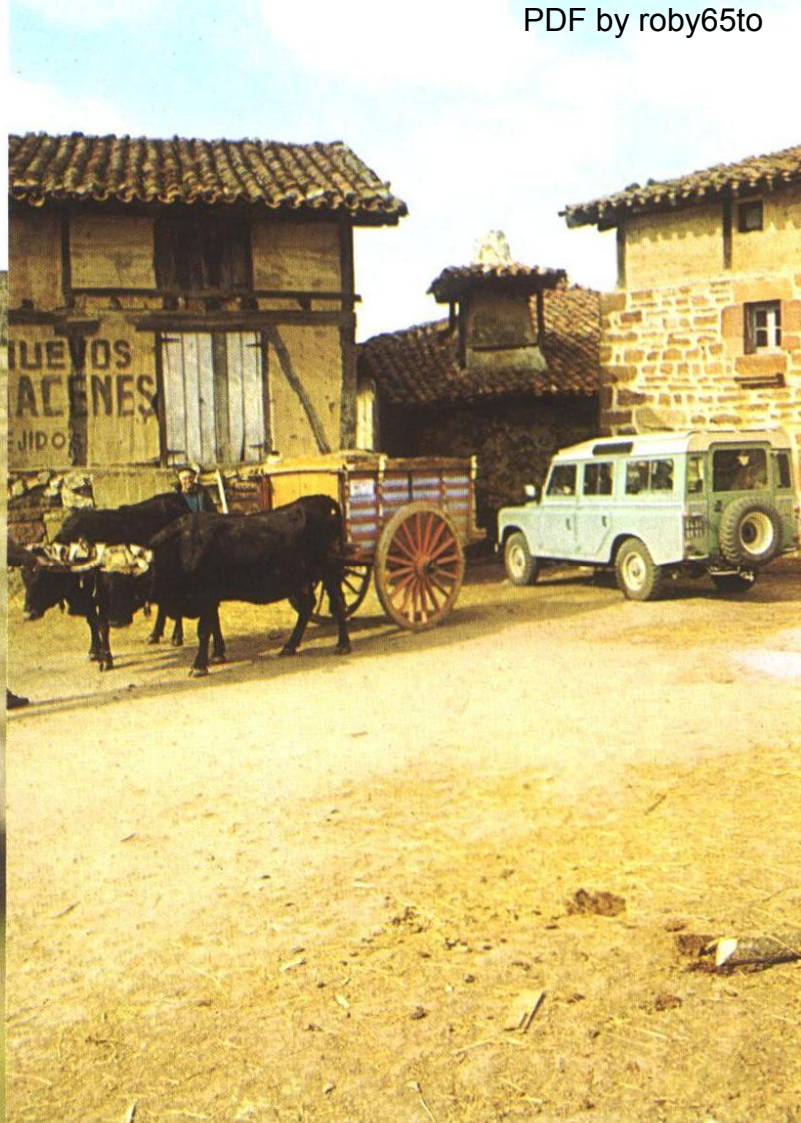
Dopo oltre 25 anni di percorsi difficili su terreni accidentati e di agevoli viaggi su strada, la Land-Rover ha dato prova di essere il mezzo di trasporto più versatile del mondo.

La si trova ovunque: di solito dove si pensa di non trovare alcun tipo di trasporto. Non è facile quindi descrivere in poche parole cosa vuol dire possedere una Land-Rover — ha significati diversi per persone diverse.

La usano l'Esercito e la Polizia di 65 paesi, esploratori, tecnici del suolo e di imprese di costruzione e migliaia di privati: tutti usano la Land-Rover semplicemente perchè nessun altro mezzo di trasporto fornisce le prestazioni di cui hanno bisogno (trasporto persone - furgone - giardinetta - camioncino - o anche con attrezzature speciali che la trasformano in: vettura antincendio - per il campeggio mobile - per l'irrigazione dei campi - come ambulanza - laboratorio mobile - falciatrice - auto corazzata - auto pattuglia - cinematografico volante - e mille altri usi).

Su strada e fuori strada è l'auto che più di ogni altra va dappertutto.







I dati principali

Ci sono due modelli di base: la 88 pollici di passo e la 109 pollici passo lungo — i due modelli hanno molto in comune compreso le quattro ruote motrici. È possibile che voi abbiate particolari esigenze in comune, per questo produciamo ben 27 tipi di carrozzeria. Mettiamo a vostra disposizione due tipi di motore: a 4 cilindri (2,1 $\frac{1}{4}$ litri) diesel o benzina per il tipo normale o a passo lungo e il motore a 6 cilindri (2,6 litri) a benzina solo per il modello a passo lungo.

Inoltre c'è un grande assortimento di accessori a richiesta compreso la presa di forza e i pneumatici per impiego speciale. In altre parole, acquistando uno di questi veicoli unici è come comperare un'auto costruita a misura del cliente.



A proposito di questa pubblicazione

Dovremmo dire subito che in queste pagine ci limiteremo ai fatti essenziali perchè in questo poco spazio possiamo dare soltanto un'idea generale dei vantaggi che derivano dal possedere uno di questi eccezionali veicoli.

Troverete i diversi tipi di carrozzeria e un maggior numero di dettagli in fondo all'opuscolo con le informazioni necessarie. Ma le informazioni di cui avete bisogno dipendono da ciò che volete voi e il solo modo di scoprire tutti i dettagli è di parlare con qualcuno che possiede una Land-Rover e naturalmente con il vostro concessionario.

La nostra organizzazione di vendita è pronta ad aiutarvi, ad ascoltare le vostre esigenze, a dirvi cosa può fare la Land-Rover per voi e a farvela provare.









Perchè abbiamo realizzato la Land-Rover

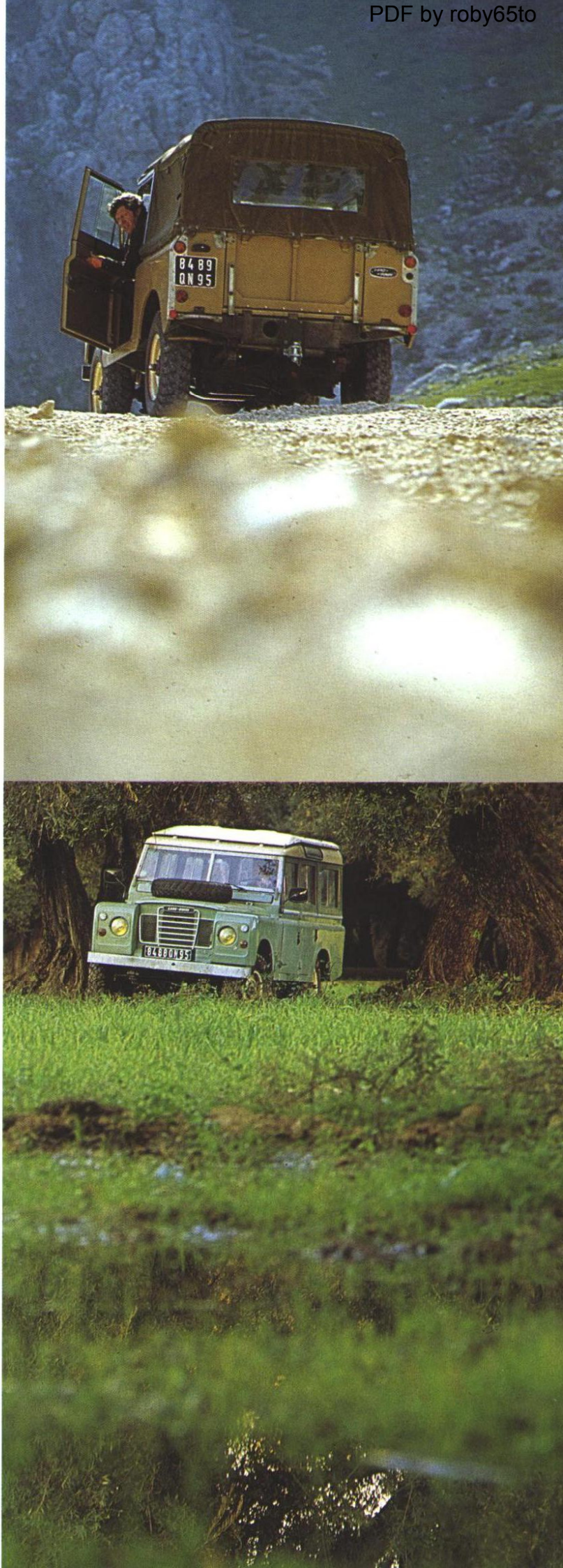
La Land-Rover è stata ideata come l'auto per qualsiasi percorso, capace di qualsiasi prestazione, come mezzo di trasporto sicuro in qualsiasi situazione.

Ecco alcuni esempi di ciò che può fare: si muove sulla sabbia, sul ghiaccio, nel fango, sulla neve e nell'acqua — funziona dove un'auto normale a due ruote motrici non può muoversi — può trascinare rimorchi, guadaire fiumi, affrontare le pendenze più difficili con una facilità che vi stupirà.



È costruita per soddisfare ogni esigenza

Esternamente la Land-Rover ha un aspetto molto funzionale. E così deve essere. La sua linea pratica e la sua costruzione robusta è essenziale per permettere le prestazioni che le sono richieste. La Land-Rover ha una scocca di lega di alluminio che non subisce corrosione, imbullonata su un telaio di acciaio G 14 a elementi scatolari di enorme robustezza. Gli elementi sono verniciati sia internamente che esternamente per prevenire la ruggine. È costruita con una notevole altezza dal suolo e un basso centro di gravità così da essere abbastanza stabile e robusta da sopportare qualsiasi tipo di difficoltà su terreni accidentati.





Ruote motrici, trasmissione e blocco motore

Il cambio principale dispone di quattro marce avanti e di una retromarcia. Un numero di rapporti addizionali è messo a disposizione da un riduttore azionato da una leva così che complessivamente si dispone di otto marce avanti e di due retromarce. Se si pensa che questo tipo di trasmissione si somma alla potenza dei motori Land-Rover, risulta chiaro che ogni vostro problema potrà essere risolto. La Land-Rover vi dà la sicurezza di cui avete bisogno per affrontare qualsiasi percorso e la certezza di poterlo fare.



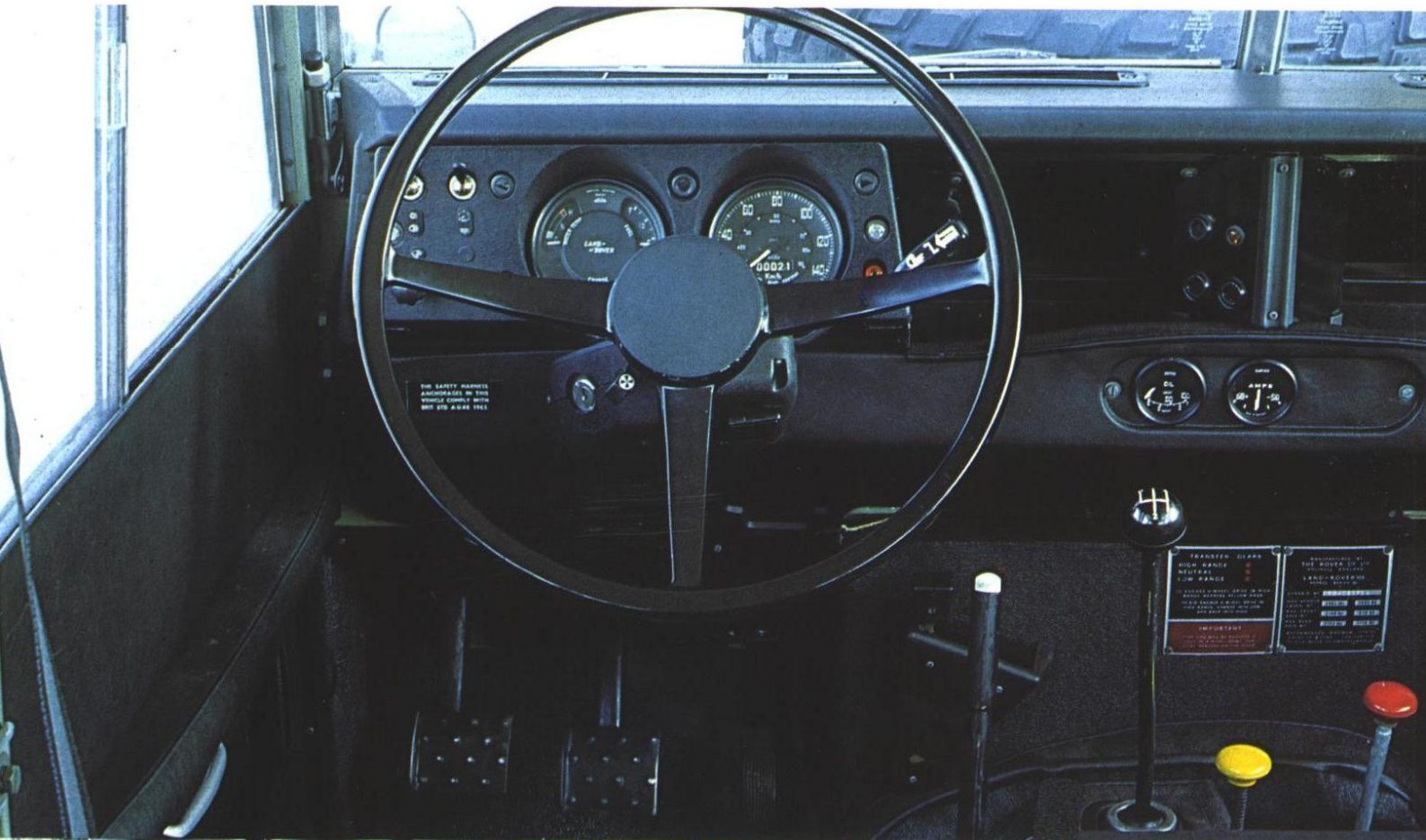


E la comodità?

Continuando a parlare di difficoltà da superare, viene quasi naturale non tenere conto di una delle cose più importanti della Land-Rover. Infatti questa auto mette a disposizione il tipo di comodità che ci si aspetterebbe di trovare in una berlina. I sedili imbottiti, ricoperti di materiale resistente fanno sì che un viaggio su terreno accidentato possa essere comodo per il guidatore ed i passeggeri e le balestre semiellittiche e gli ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto attutiscono le ondulazioni del terreno più accidentato. Paraurti rinforzati lungo tutta la larghezza dell'auto aumentano la sicurezza. La posizione del guidatore è stata studiata per permettere un'ampia visuale degli strumenti e per dare il massimo della visibilità; tutte le leve da quella del cambio a quella del freno sono a portata di mano.

Gli indicatori di direzione, clacson, commutatore fari sono azionate da una levetta montata sull'albero dello sterzo.

Questo significa che voi potete prendervela comoda e lasciare che la Land-Rover faccia il lavoro per voi.





La Land-Rover 'Regular'

La Land-Rover 'Regular' a quattro ruote motrici, 88 pollici di passo, motore a 4 cilindri (2,1/4 litri) è quella più comunemente scelta per prestazioni generiche. Nell'illustrazione vediamo la versione giardinetta, di questo tipo. Il modello base è provvisto di telone di tessuto perfettamente impermeabile ed ha uno spazio per il trasporto merci che può portare qualsiasi tipo di carico fino ad un limite di Kg. 680 nella versione benzina e di Kg. 640 in quella diesel.



La Land-Rover passo lungo

La Land-Rover passo lungo da 109 pollici è in commercio con motore a 4 e a 6 cilindri ed è stata ideata sul principio dell'auto per qualsiasi percorso, come per la versione 'regular'. Nell'illustrazione vedete la versione giardinetta 9 posti. 6 sedili sono rivolti in avanti; nel retro sono rivolti verso l'interno.

Tutti i sedili rivolti verso l'interno della vettura possono essere ribaltati quando c'è bisogno di più spazio per il vano di carico.

Questa Land-Rover trasporta grossi pesi senza il minimo sforzo; lo spazio posteriore porta qualsiasi tipo di peso fino ad un limite di kg. 840, e di kg. 1050 nella versione aperta.



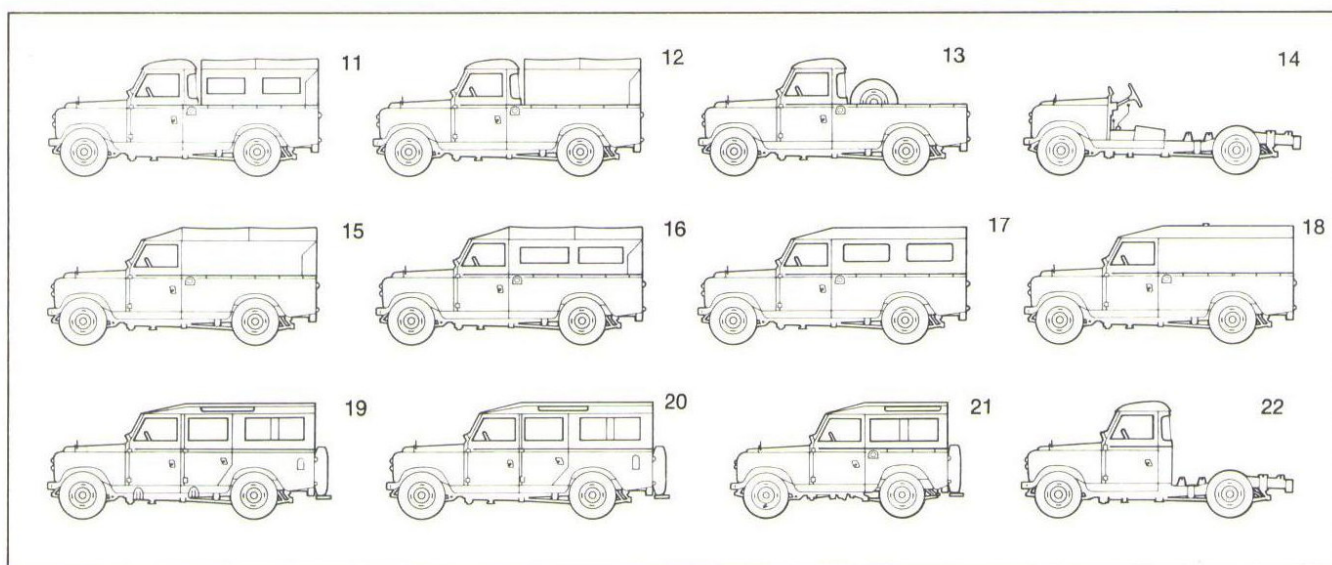
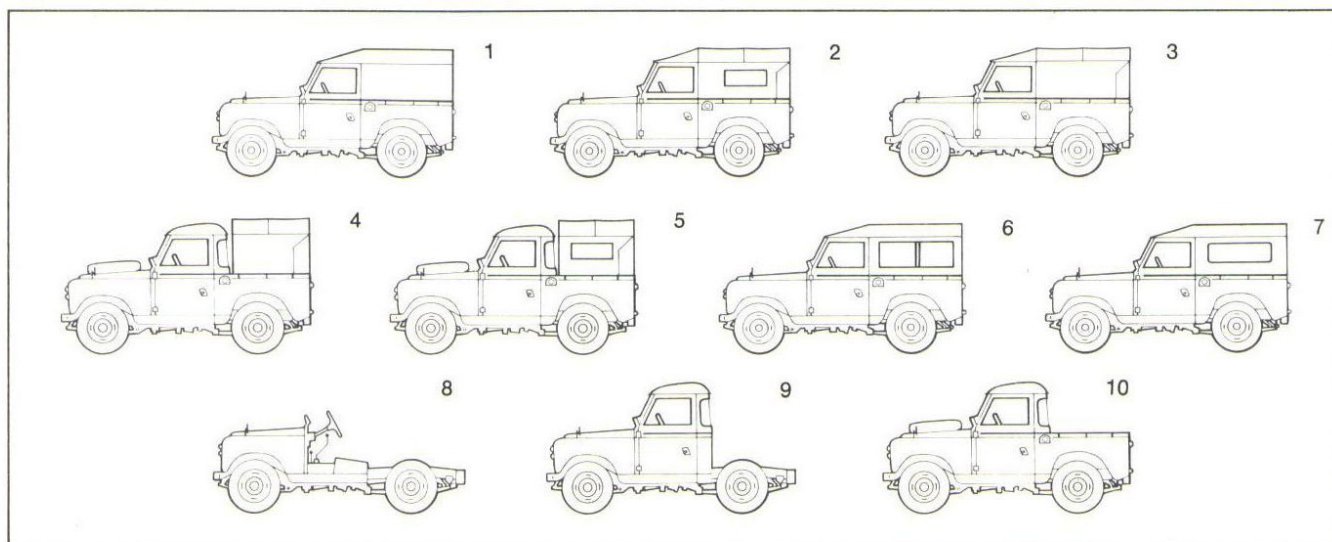




Ora provate a guidarla

Come abbiamo già detto all'inizio, quello che possiamo tentare di fare in queste pagine è di darvi un'idea di cosa significhi possedere una Land-Rover. Come abbiamo già spiegato ci sono due modelli base — con la varietà di diverse carrozzerie a richiesta, i due modelli base si moltiplicano in molti tipi di Land-Rover fatte apposta per compiti diversi. Ogni Land-Rover ha una tale robustezza che può affrontare il peggio senza risentirne. Date un'occhiata ai diversi tipi di carrozzeria ed agli accessori a richiesta, poi consultate il vostro concessionario: vi aiuterà a scegliere la Land-Rover che fa per voi. Non dovrebbe essere una scelta difficile. Il modello prescelto verrà quindi messo a punto secondo i vostri bisogni e sarà certo di vostra soddisfazione.

Tipi di carrozzerie per la Land-Rover da 88 e 109 pollici

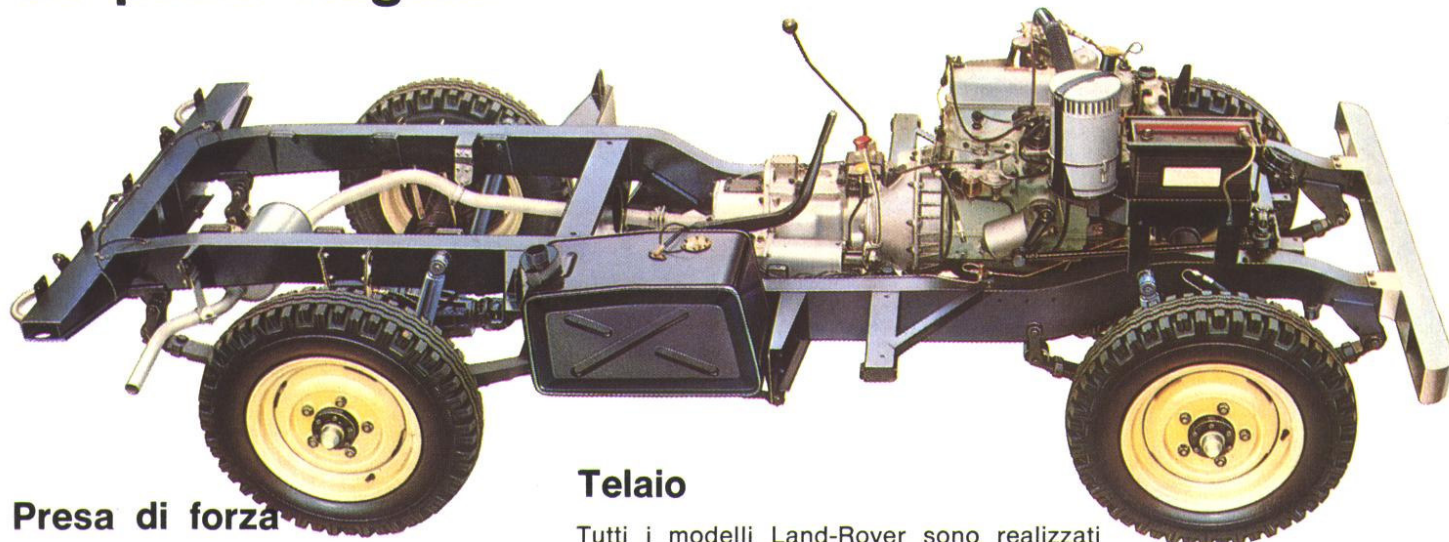


Rif.	Passo	Descrizione	Rif.	Passo	Descrizione
1	88 pollici	Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto.	11	109 pollici	Cabinato e capote $\frac{3}{4}$ di tela con finestrini laterali.
2	88 pollici	Capote di tela completa con finestrini laterali.	12	109 pollici	Cabinato e capote $\frac{3}{4}$ in tela.
3	88 pollici	Capote di tela completa.	13	109 pollici	Cabinato e cassone scoperto.
4	88 pollici	Cabinato, capote $\frac{3}{4}$ in tela.	14	109 pollici	Telaio con parafranghi, plancia e supporto sedili.
5	88 pollici	Cabinato, capote $\frac{3}{4}$ in tela con finestrini laterali.	15	109 pollici	Capote di tela completa.
6	88 pollici	Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto e finestrini scorrevoli laterali.	16	109 pollici	Capote di tela completa con finestrini laterali.
7	88 pollici	Capote rigida con finestrini laterali fissi e porta posteriore con cerniere laterali.	17	109 pollici	Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto - finestrini scorrevoli laterali.
8	88 pollici	Telaio con parafranghi, plancia e supporto sedili.	18	109 pollici	Capote rigida con sponda posteriore e sportello incernierato in alto.
9	88 pollici	Telaio cabinato e base.	19	109 pollici	Giardinetta 9 posti.
10	88 pollici	Cabinato, cassone scoperto.	20	109 pollici	Giardinetta 9 posti.
			21	88 pollici	Giardinetta a 7 posti.
			22	109 pollici	Telaio cabinato e base.

Trasmissione

Il cambio principale dispone di quattro marce avanti e di una retromarcia. Tutte le marce avanti sono sincronizzate e perciò non c'è bisogno di usare tecniche particolari per innestare la prima e la seconda. Un gruppo riduttore permette di manovrare disponendo complessivamente di otto marce avanti e due retromarce.

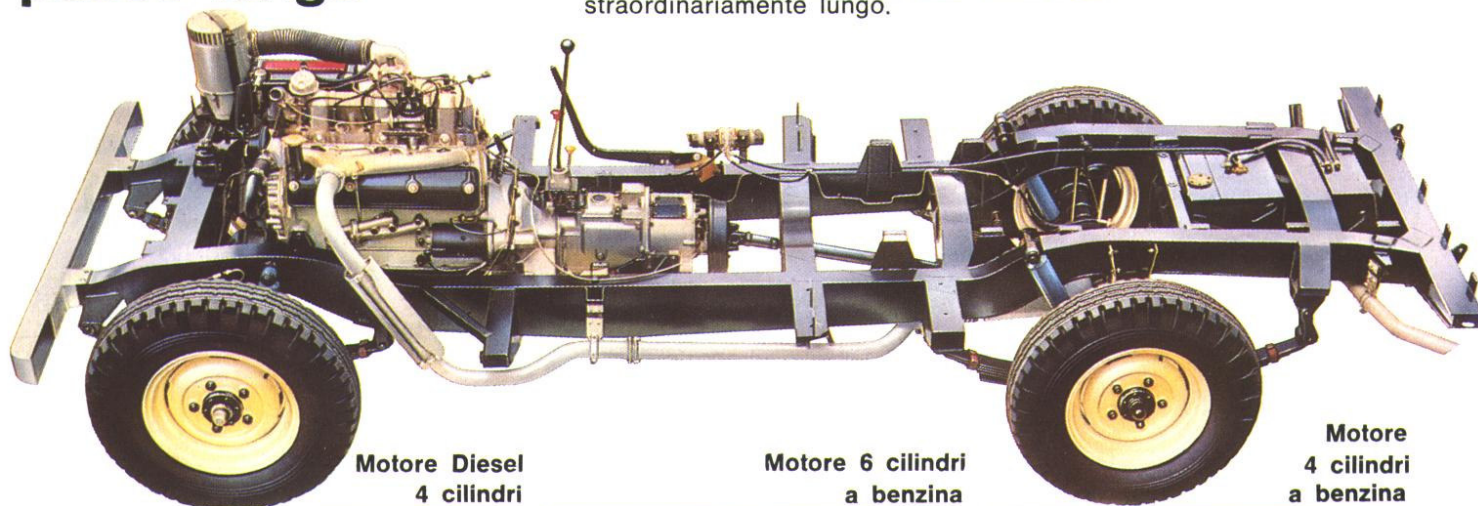
88 pollici Regular



Presa di forza

Può essere montata a richiesta.

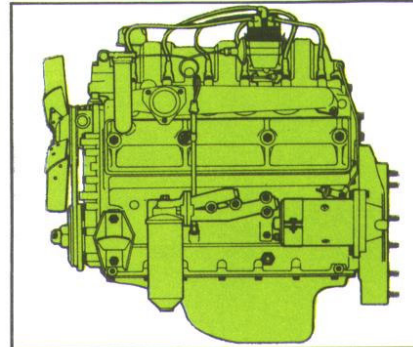
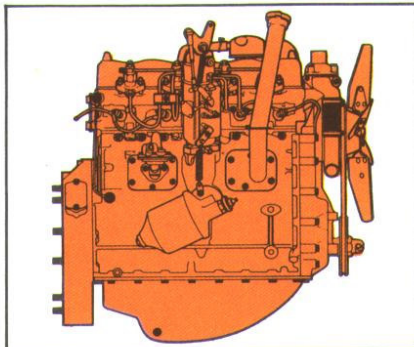
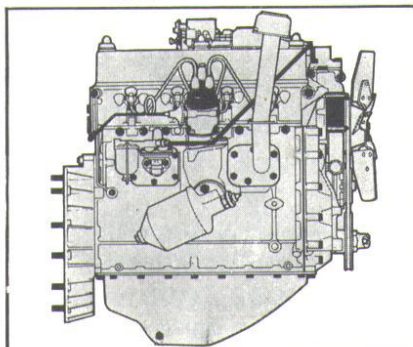
109 pollici passo lungo



**Motore Diesel
4 cilindri**

**Motore 6 cilindri
a benzina**

**Motore
4 cilindri
a benzina**



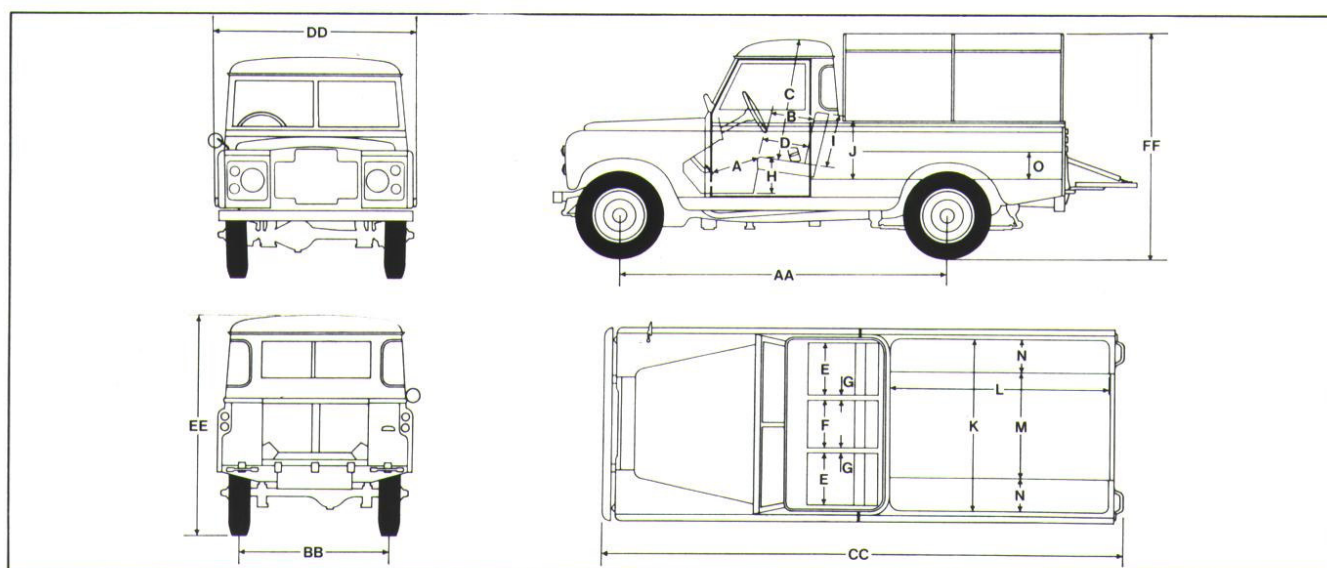
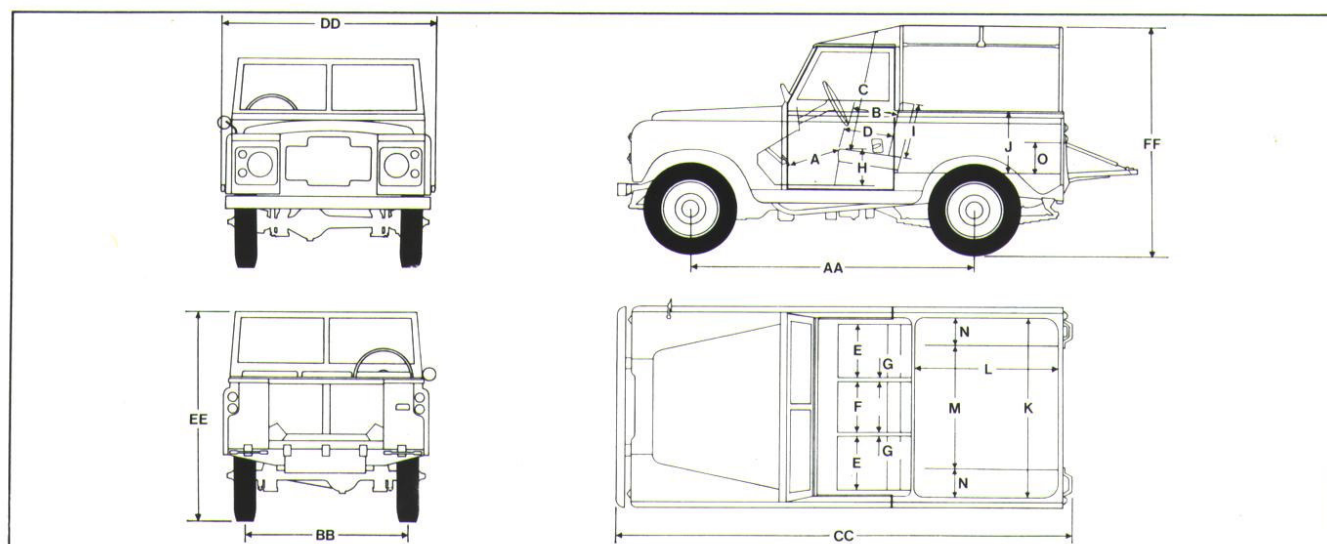
La soluzione Diesel contribuisce ulteriormente all'efficienza ed economia d'impiego della Land-Rover nelle condizioni che preferisce questo tipo di motore. Questo robusto 4 cilindri Diesel della Rover, con una cilindrata complessiva di 2296 cc., eroga una potenza massima di 62 HP al freno (DIN) a 4.000 giri/min., mentre la coppia massima è di 14,2 kgm a 1.800 giri/min. Questo gruppo propulsore è particolarmente adatto per l'uso della presa di forza con la vettura ferma, in quanto dispone in dotazione standard di un regolatore di regime incorporato e accelle-

Il 6 cilindri a benzina, con una cilindrata complessiva di 2600 cc., fa parte della dotazione normale dei modelli da 1 tonnellata, e può essere montato in alternativa su tutte le Land-Rover passo lungo. Il rapporto di compressione può essere di 7,8:1 oppure 7:1; il secondo è particolarmente adatto nei territori ove non sia disponibile benzina con un NO superiore a 85. Col rapporto di compressione più elevato, la potenza erogata è di 86 HP al freno (DIN) a 4.500 giri/min., mentre la coppia massima è di 18,2 kgm a 1.750 giri/min.

Il 4 cilindri a benzina, con una cilindrata di 2286 cc., è un gruppo propulsore di provata ed eccezionale affidabilità con alle spalle svariati milioni di chilometri di percorrenza. Introdotto per la prima volta sulla Land-Rover serie II nel 1958, questo motore è stato gradatamente potenziato fino al valore attuale di 70,5 HP al freno (DIN) a 4.000 giri/min., con una coppia massima di 16,5 kgm a 1.500 giri/min., col rapporto di compressione di 8:1. Le valvole in testa sono azionate tramite bilancieri e punterie, con rullini che seguono il profilo delle camme.

DIMENSIONI

' Regular » passo da 88 pollici	Passo	cm. 223	E	Larghezza sedile anteriore	45,7
	Carreggiata	130,8	F	Larghezza sedile anteriore centrale	38,1
	Lunghezza	362	G	Distanza tra i sedili anteriori	2,5
	Larghezza (sulle cerniere)	167,6	H	Dal vertice sedile anteriore al pavimento	36,2
	Altezza sul parabrezza	171,4	I	Altezza schienale anteriore	45,1
	Altezza massima sulla capote	197	J	Altezza sponde laterali	50,8
	Distanza minima dal suolo	17,8	K	Larghezza interno corpo vettura	144,8
	Misure di abitabilità:		L	Lunghezza interno corpo vettura	120,6
	A Dal bordo sedile anteriore all'acceleratore	48,9	M	Larghezza interno corpo vettura tra i passaruote	92,1
	B Dallo schienale anteriore al volante	36,8	N	Larghezza dei passaruote	29,2
	C Dal sedile anteriore al padiglione (sedile non schiacciato)	96,5	O	Altezza dei passaruote	21,6
	D Ampiezza sedile anteriore	40			



Cabinato passo lungo da 109 pollici	Passo	cm. 276,8	E	Larghezza sedile anteriore	45,7
	Carreggiata	133	F	Larghezza sedile anteriore centrale	38,1
	Lunghezza	444,5	G	Distanza tra i sedili anteriori	2,5
	Larghezza (sulle cerniere)	167,6	H	Dal vertice sedile anteriore al pavimento	36,8
	Altezza massima della cabina	192	I	Altezza schienale anteriore	43,1
	Altezza massima sulla capote	198	J	Altezza sponde laterali	49,5
	Distanza minima dal suolo	20,9	K	Larghezza interno corpo vettura	144,4
	Misure di abitabilità:		L	Lunghezza interno corpo vettura	185
	A Dal bordo sedile anteriore all'acceleratore	43,8	M	Larghezza interno corpo vettura tra i passaruote	92,1
	B Dallo schienale anteriore al volante	36,8	N	Larghezza dei passaruote	25,4
	C Dal sedile anteriore al padiglione (sedile non schiacciato)	99,1	O	Altezza dei passaruote	22,9
	D Ampiezza sedile anteriore	40,6			

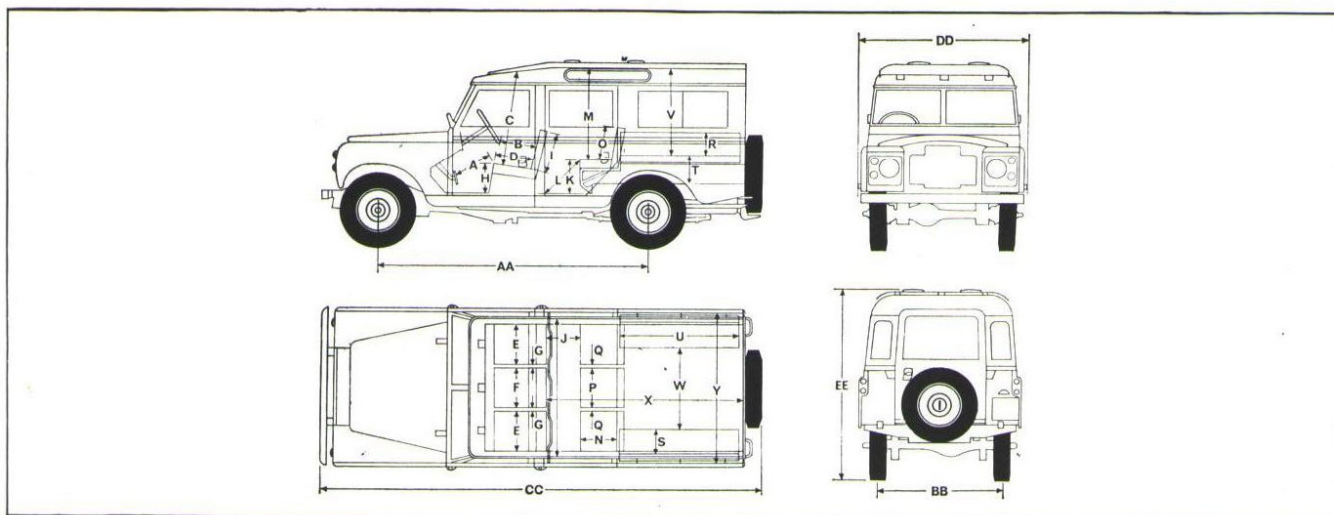
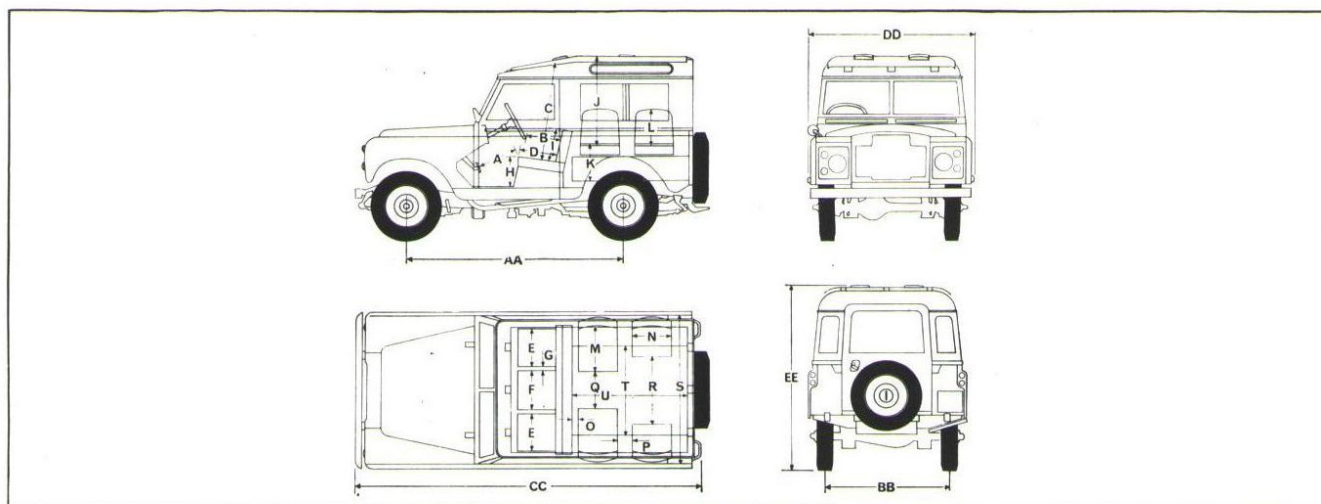
DIMENSIONI

Station

Wagon

7 posti

	Metri		
AA Passo	2.23	K Distanza dal cuscino del sedile posteriore a terra	0.368
BB Carreggiata	1.308	L Altezza dello schienale posteriore	0.457
CC Lunghezza massima	3.62	M Profondità cuscino posteriore	0.457
DD Larghezza massima	1.68	N Larghezza del cuscino posteriore	0.406
EE Altezza massima	1.94	O Distanza tra lo schienale anteriore e il sedile posteriore	0.127
A Distanza dal sedile anteriore al pedale dell'acceleratore	0.178	P Distanza tra i sedili posteriori	0.076
B Distanza dal sedile anteriore al volante	0.438	Q Distanza frontale tra i sedili posteriori (sedili abbassati)	0.357
C Spazio sovrastante i sedili anteriori	0.99	R Distanza frontale tra i sedili posteriori (sedili ripiegati)	0.965
D Profondità cuscino anteriore	0.42	S Larghezza interna dello scompartimento posteriore	1.429
E Larghezza cuscino anteriore	0.457	T Larghezza interna tra i sedili	0.922
F Larghezza cuscino anteriore centrale	0.381	U Lunghezza interna dagli schienali dei sedili anteriori alla porta posteriore	1.09
G Distanza tra i sedili anteriori	0.025		
H Distanza dal sedile anteriore a terra	0.368		
I Altezza dello schienale anteriore	0.457		
J Spazio sovrastante i sedili posteriori	0.890		



Station

Wagon

9 posti

	Metri		
AA Passo	2.768	K sedile centrale retrostante	0.318
BB Carreggiata	1.33	L Distanza dal sedile centrale a terra	0.368
CC Lunghezza massima	4.441	M Distanza dal sedile centrale al sedile anteriore	0.476
DD Larghezza massima	1.676	N Spazio sovrastante il sedile centrale	0.952
EE Altezza massima	2.01	O Profondità del cuscino centrale	0.368
A Altezza minima da terra	0.209	P Altezza dello schienale centrale	0.381
A Distanza dal sedile anteriore al pedale acceleratore	0.438	Q Larghezza del cuscino centrale	0.393
B Distanza dal sedile anteriore al volante	0.368	R Distanza tra i sedili centrali	0.025
C Spazio sovrastante i sedili anteriori	0.991	S Altezza schienale posteriore	0.317
D Profondità cuscino anteriore	0.406	T Profondità cuscino posteriore	0.330
E Larghezza cuscino anteriore	0.457	U Distanza del cuscino posteriore da terra	0.311
F Larghezza cuscino anteriore centrale	0.381	V Profondità cuscino laterale posteriore	1.219
G Distanza tra i sedili anteriori	0.025	W Spazio sovrastante i sedili posteriori	0.876
H Distanza dal sedile anteriore a terra	0.368	X Distanza tra i sedili posteriori	0.730
I Altezza dello schienale anteriore	0.431	Y Distanza compresa tra gli schienali anteriori e la porta posteriore	2.032
J Distanza dallo schienale anteriore al		Y Larghezza interna dell'abitacolo	1.44

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORI

2300 BENZINA

4 cilindri
Alesaggio 90,47 mm.
Corsa 88,90 mm.
Cilindrata 2.286 cc
Rapporto di compressione 8:1
Potenza massima effettiva 70,5 B.H.P. (DIN) a 4.000 giri/min.
Coppia massima 16,5 kgm (DIN) a 1.500 giri/min.

2300 NAFTA

4 cilindri
Alesaggio 90,47 mm.
Corsa 88,90 mm.
Cilindrata 2.286 cc
Rapporto di compressione 23:1
Potenza massima effettiva 62 B.H.P. (DIN) a 4.000 giri/min.
Coppia massima 14,2 kgm (DIN) a 1.800 giri/min.

2600 BENZINA

6 cilindri
Alesaggio 77,80 mm.
Corsa 92,075 mm.
Cilindrata 2.625 cc
Rapporto di compressione 7,8:1
Potenza massima effettiva 86 B.H.P. (DIN) a 4.500 giri/min.
Coppia massima 18,2 kgm (DIN) a 1.750 giri/min.

LUBRIFICAZIONE

Pressurizzata mediante pompa ad ingranaggi sommersa.

RAFFREDDAMENTO

Impianto pressurizzato con pompa, ventilatore e termostato.

ALIMENTAZIONE

2300 BENZINA

Carburatore: ZENITH invertito tipo 36 IV.
Pompa: A.C. - DELCO meccanica con vaschetta di raccolta sedimentazioni e comando adescamento.

2300 NAFTA

Pompa d'iniezione: C.A.V., D.P.A. distributrice autoregolante.
Iniettori: tipo C.A.V. PINTAUX.
Pompa: A.C. - DELCO meccanica con iniettori ad alta pressione.

2600 BENZINA

Carburatore: ZENITH 175 CD 2S.
Pompa: S.U. elettrica, con doppia entrata.

IMPIANTO ELETTRICO

2300 e 2600 BENZINA

Accensione: mediante bobina e spinterogeno.
Avviamento: interruttore a chiavetta e solenoide.

2300 NAFTA

Avviamento: interruttore a chiavetta e solenoide - candele di riscaldamento: attivate dalla chiavetta di accensione.

TRASMISSIONE

FRIZIONE

Monodisco a secco da 241 mm. di diametro e molla a membrana. Funzionamento idraulico.

SCATOLA CAMBIO

Con ingranaggio elicoidale sempre in presa e sincronizzazione di tutte le marce avanti.

GRUPPO RIDUTTORE

Riduzione con due rapporti sull'albero d'uscita del cambio - comando due/quattro ruote motrici in uscita dal riduttore.

ALBERI DI TRASMISSIONE

Scoperti al ponte anteriore e posteriore.

PONTI

Coppia conico-spiroidale: semiassi flottanti. Rapporto 4,7:1.

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

(Rapporto al ponte) Passo 88" e 109"

	Marce normali	Marce ridotte
Quarta	5,40:1	11,10:1
Terza	8,05:1	16,50:1
Seconda	12,00:1	24,60:1
Prima	19,88:1	40,70:1
Retromarcia	21,66:1	44,30:1

PRESE DI FORZA

A richiesta si possono montare la presa di forza centrale o posteriore.

AUTOTELAIO

TELAIO

Elementi a scatola saldati longitudinalmente e trasversalmente, smaltati in nero per immersione con paraurto in profilato a «C» galvanizzato.

SOSPENSIONI

Balestre semiellittiche montate sotto gli assi-ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

STERZO

A circolazione di sfere, vite senza fine e dado - volante da 43 cm di diametro - 3,5 giri da fermo a fermo.

FRENI

Freni a pedale: a tamburo con comando idraulico, servocomando e doppio circuito frenante.

Freno a mano: meccanico, tamburo montato all'uscita posteriore dell'albero della scatola secondaria cambio.

RUOTE E PNEUMATICI

Cerchioni autoventilanti.

Dimensioni ruote:

— modello Passo 88": 5,00F x 16
— modello Passo 109": 5,50F x 16
Dimensioni pneumatici (con camere d'aria):

— modello Passo 88": 6,00 x 16
— modello Passo 88": 6,50 x 16
— modello Passo 109": 7,50 x 16
Battistrada normale: disegno per doppio uso (stradale e fuoristrada).

IMPIANTO ELETTRICO

12 Volt, con negativo a massa.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

BATTERIA

Modelli a Benzina: 58 Ah.
Modelli a Nafta: 95 Ah.
Alternatore: 16 A.C.R. erogante 34 A.
Tergicristallo: a due racchette.
Avvisatore acustico: comando a pulsante sulla levetta colonna sterzo.

STRUMENTI E COMANDI

Contachilometri circolare di grande diametro incorporante spie pressione olio, abbaglianti, starter. Gli indicatori livello carburante e temperatura acqua sono combinati con luce spia caricamento batteria. Le luci plancia illuminano il tachimetro e gli indicatori di temperatura acqua e livello carburante.

MODELLI A BENZINA

Interruttore combinato accensione/avviamento azionato a chiave.
Interruttore a ginocchiera per lampade frontali, lampeggiatori e luci di posizione, commutazione fari comandata da levetta montata su colonna sterzo.

MODELLI A NAFTA

Candele ad incandescenza, avviamento, servizi ausiliari, azionati da interruttore a chiavetta.
Interruttore a ginocchiera per lampade frontali, lampeggiatori e luci di posizione.
Comando arresto motore.
Regolatore di velocità motore con comando a mano.
Commutazione fari comandata da levetta montata su colonna sterzo.

LUCI

Proiettori.
Ripetitori laterali.
Luci di posizione.
Complessivo sdoppiato con lampadine a doppio filamento per arresto ed illuminazione targa.

COSTRUZIONE

CORPO VETTURA

Pannellaria completamente di lega leggera anti-corrosiva con tutte le finiture esterne in acciaio zincato.

N.B. - I dati e le illustrazioni della presente pubblicazione si intendono fornite a titolo indicativo e comunque non impegnativo. La Leyland Innocenti pertanto, salve le caratteristiche fondamentali, si riserva la facoltà di apportare modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori, senza pubblico preavviso, qualora ciò fosse ritenuto dalla Stessa conveniente per qualsivoglia motivo.

Distributrice per l'Italia



INNOCENTI

